



# ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 38 XC CROSS CABIN

MODELLÅR 2026

**AXOPAR**

# Innehållsförteckning

1 Inledning.....	5
1.1 Syftet med denna handbok.....	5
1.2 Säkerhetssymboler.....	5
1.3 Dokumentkonventioner.....	6
1.4 Upphovsrätt.....	6
1.5 Ansvarsfriskrivning.....	6
1.6 Garanti.....	7
2 Säkerhet.....	8
2.1 Säker och ansvarsfull båtdrift.....	8
2.2 Säkerhetsschema.....	10
2.3 Brandskydd och -kontroll.....	10
2.3.1 Brandsläckningsutrustning.....	11
2.3.2 Båtagarens och användarens ansvar.....	11
2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn.....	12
2.3.4 Kontrollista: Efter brand.....	12
2.4 Kolmonoxid.....	12
2.5 Kolmonoxidmonitor.....	14
2.6 Röklarm.....	14
2.7 Livbåt.....	15
2.8 Säkerhetsmärkningar ombord.....	15
3 Produktöversikt.....	28
3.1 Användningssyfte.....	28
3.2 Identifikation.....	28
3.3 Tillverkarskylt.....	29
3.4 CE-certifiering.....	29
3.5 Mått och vikt.....	30
3.6 Båtens layout.....	32
4 Produktbeskrivning.....	34
4.1 Stabilitet och flytförmåga.....	34
4.1.1 Själv tömmande system.....	34
4.1.2 Öppningar i skrov och däck.....	35
4.1.3 Länssystem.....	37
4.1.3.1 Länspumpar och utlopp.....	38
4.2 Tekniska system.....	40
4.2.1 Elektriskt system.....	40
4.2.2 12V-system.....	40

4.2.3 Huvudbrytare.....	41
4.2.4 Säkringar för direktmatning.....	42
4.2.5 Säkringar.....	42
4.2.6 Starkströmssäkringar.....	43
4.2.7 Batterier.....	44
4.2.7.1 Laddning av batterier.....	44
4.2.7.2 Vinteruppläggning.....	44
4.2.7.3 Rengöring av batterier .....	44
4.2.8 110/230V-system.....	45
4.2.9 Bränslesystem.....	46
4.2.9.1 Tanka båten.....	47
4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet.....	48
4.2.10 Färskvattensystem.....	48
4.2.11 Septiskt system.....	50
4.2.11.1 Toaletsits.....	50
4.2.11.2 Septiktank.....	51
4.2.11.3 Sumpump för dusch.....	52
4.3 Tillvalsutrustning.....	52
4.3.1 Varmvattensystem.....	52
4.3.2 Bar med diskho i babords fenderlåda.....	52
4.3.3 Värmesystem.....	53
4.3.4 Luftkonditionering.....	53
4.3.5 Navigationssystem.....	54
4.3.5.1 VHF-utrustning.....	54
4.3.5.2 Radar.....	55
4.3.6 Bogpropeller.....	55
4.3.7 Ankarspel.....	55
4.3.8 Gasolsystemet.....	57
4.3.8.1 Använda gasolspisen.....	57
4.3.9 Underhållsladdning med solpanel.....	59
4.3.10 Litiumförbrukarbank.....	60
4.3.11 Takräcken.....	60
4.3.12 Sökljus.....	61
4.3.13 Solskydd.....	61
4.3.14 Axopar-anslutning.....	61
4.3.15 Badplattformar.....	62
4.3.16 Motorbädd.....	62
<b>5 Transport.....</b>	<b>63</b>
5.1 Lyfta båten.....	63
5.2 Transport och förvaring av båten.....	64

6 Drift.....	66
6.1 Hantering av apparater.....	66
6.1.1 Styrkonsol.....	66
6.1.2 Vindrutetorkare.....	67
6.1.3 Styrsystem.....	68
6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja.....	68
6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet.....	68
6.1.3.3 Styrkonsolens kopplingspanel.....	68
6.1.4 Starta motorn.....	70
6.1.5 Gasreglage.....	70
6.1.5.1 Trimma och luta.....	70
6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....	71
6.3 Inspektera båten.....	71
6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	72
6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts.....	72
6.4 Hantering av båten.....	73
6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn .....	73
6.4.2 Lämna bryggan .....	73
6.4.3 Navigera båten.....	74
6.4.3.1 Nödstopp.....	74
6.4.3.2 Navigera med hög hastighet.....	74
6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång.....	75
6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder.....	76
6.4.4 Sikt från förarplatsen.....	76
6.4.5 Använda trimplanen.....	77
6.5 Förebygga fall överbord.....	78
6.6 Ankring, dockning och förtöjning.....	79
6.6.1 Fästpunkter.....	79
6.6.2 Dockning.....	80
6.6.3 Kontrollista: Innan ankring .....	80
6.6.4 Bogsering och förtöjning.....	81
7 Underhåll.....	82
7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen.....	82
7.2 Antifouling.....	84
7.3 Underhåll av innerutrymmen.....	85
7.3.1 Träinredning.....	85
7.3.2 Plast och målade ytor.....	85
7.3.3 Tyger.....	85
7.3.4 Dörrar och luckor.....	85
7.4 Underhålla täckningen.....	85
7.4.1 Rengöra täckningen.....	86
7.5 Skydda metalldelar under vatten.....	86

7.6 Förhindra korrosion.....	87
7.7 Förebygga frostsador.....	87
7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	87
7.9 Kontrollista: Innan sjösättning.....	88
7.10 Korrektivt underhåll.....	88
7.10.1 Kritansamling.....	88
7.10.2 Repor och hack.....	88
7.10.3 Fläckar.....	89
7.10.4 Djupa märken, urgröpningar och hål.....	89
<b>8 Miljö.....</b>	<b>90</b>
8.1 Krav för Nordamerika.....	90
<b>9 Bilaga I: Kontrollistor.....</b>	<b>91</b>
9.1 Kontrollista: Brand i motorn.....	91
9.2 Kontrollista: Efter brand.....	91
9.3 Kontrollista: Efter jordning.....	91
9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	92
9.5 Kontrollista: Efter att båten använts.....	93
9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn .....	93
9.7 Kontrollista: Innan ankring .....	93
9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	94
9.9 Kontrollista: Innan sjösättning.....	94
9.10 Kontrollista: Bränslesystem.....	95
9.11 Underhållslogg.....	95
<b>10 Bilaga II: Bränslesystem.....</b>	<b>97</b>
<b>11 Bilaga III: Kretsscheman.....</b>	<b>98</b>
<b>12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika.....</b>	<b>99</b>
<b>13 Bilaga V: Transportmått.....</b>	<b>100</b>
<b>14 Bilaga VI: Garantivillkor.....</b>	<b>101</b>
14.1 Garantivillkor: USA.....	102
14.2 Garantivillkor: utanför USA.....	103

# 1 Inledning

## 1.1 Syftet med denna handbok

Ägarens handbok innehåller viktig information och anvisningar för användning av båten.

I ägarens handbok hittar du viktig information som hjälper dig att använda och underhålla din båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten. Den senaste versionen av handboken finns tillgänglig i elektroniskt format på tillverkarens webbplats.

Läs igenom handboken noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Försäkra dig även om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.



Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap.

Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, försäkra dig om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången.

Fråga din båthandlare, de lokala båtklubbarna och nationella motorbåts- eller yachtforeningar för att få information om lokala sjöskolor och godkända instruktörer. De kan också ge information om specifika lokala bestämmelser om frågor som rör körkort eller behörighet, registrering, försäkring och säkerhetsutrustning.

Ägarens handbok är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras lokala representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade yrkesutövare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens tyngdpunkt (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp osv.) har en betydande inverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara handboken på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om du säljer båten. Du kan beställa en ny handbok från leverantören eller ladda ned den från tillverkarens webbsida om den gamla skulle försvinna eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Kontakta återförsäljaren om du är osäker.

## 1.2 Säkerhetssymboler

Ägarens handbok innehåller uttalanden om fara, varning och observandum som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.



**Fara** anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador.**

**⚠ VARNING**

**Varning** anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

**⚠ OBSERVERA**

**Observera** anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till mindre eller måttliga skador**.

**NOTERA**

**Notera** anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till egendomsskada eller ett oönskat resultat eller tillstånd**.



Informationssymbolen uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

## 1.3 Dokumentkonventioner

### Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

### Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord och den vänstra sidan som babord.

## 1.4 Upphovsrätt

Upphovsrätt ©2026 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Ägarens handbok skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Denna handbok får inte kopieras, helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

## 1.5 Ansvarsfriskrivning

Materialet i denna handbok är endast avsett för informationsändamål.

Axopar Boats förbehåller sig rätten att utföra ändringar av produkten utan föregående meddelande för att förbättra produktens tillförlitlighet, funktion, design eller andra egenskaper. Axopar Boats åtar sig inget ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter på grund av eller relaterade till användning av handboken eller produkterna som däri beskrivs.

Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende handboken, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

## 1.6 Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta återförsäljaren hos Axopar som anges på omslaget.

## 2 Säkerhet

### ⚠ VARNING

Båtägaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning i båten uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

- Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid hållas aktuell och finnas i båten.

Kontrollera den viktigaste säkerhetsutrustningens föredragna placering i avsnittet **Säkerhetsschema**.

### ⚠ VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även när den är avstängd.

- Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxlasten för båten som visas på tillverkarskylten aldrig överskridas.
- Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida.
- Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

### ⚠ VARNING

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord, som anges på tillverkarskylten.

Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast som anges på tillverkarskylten.

### ⚠ OBSERVERA

Risk för personskador och risk för skador på tak eller takkonstruktioner.

Placera eller fäst inte någon last eller utrustning på taket eller på takkonstruktionerna om det inte finns något specifikt takräcke.

Det är förbjudet att gå på taket eller hänga från takkonstruktionerna.

## 2.1 Säker och ansvarsfull båtdrift

Vänligen bekanta dig med dessa säkerhetsaspekter innan du använder båten.

Den person som styr båten ansvarar för alla passagerares och andra sjöfarares säkerhet.

### ⚠ OBSERVERA

Ägaren är ansvarig för att säkerställa att normal drift upprätthålls. Detta innebär att båtens hastighet måste anpassas efter rådande sjöförhållanden och att båten måste användas med gott sjömanskap.

Underlåtelse att följa dessa säkerhetsföreskrifter kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Den som styr båten måste vara behörig att framföra en båt av denna typ och storlek.
- Båten får inte styras av en okvalificerad förare eller av en förare som är påverkad av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet.
- Båten ska alltid framföras i hastigheter som inte utsätter människor eller egendom för fara.
- Kaptenen måste ständigt vara medveten om förhållandena runt båten under färd och särskilt före skarpa svängar.
- Vid svåra förhållande som sjögång och vindar, nedsatt sikt och överbelastade vattenvägar, sänk hastigheten, använd lämplig navigationsutrustning och ljus samt håll utkik för att identifiera eventuella faror.
- Var uppmärksam på ditt kölvatten. Det kan utgöra en fara för mindre båtar eller skada förtöjda båtar eller annan egendom. Du är ansvarig för skador som orsakas av ditt kölvatten.
- Tillåt endast passagerare att befinna sig i områden som inte utgör någon fara för dem själva eller för båten.
- Låt inte passagerare befinna sig på de fällbara sätena i aktern, på fenderlådorna i aktern eller på relingen under färd.
- Passagerarna måste förbli sittande när båten är i rörelse.
- Användning av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet utgör ett allvarligt hot mot dig själv och andra. Båtföraren är ansvarig för de ombordvarandes uppförande.
- Båten måste räkna med bärbar personlig flytutrustning (PFD) för alla passagerare ombord.

**⚠ VARNING**
**Hastighetsrisk**

Det här är ett högpresterande fartyg vars hastighet måste anpassas till omgivningen. För att garantera dina passagerares säkerhet och komfort, undvik skarpa svängar i hastigheter över 40 knop. Framför aldrig båten i hastigheter som överstiger din förmåga att reagera på överraskande eller oförutsägbara situationer. Kaptenen är alltid ansvarig för att fartyget framförs på ett säkert sätt.

**⚠ VARNING**

Framför aldrig en båt i en hastighet som du inte känner dig bekväm med.

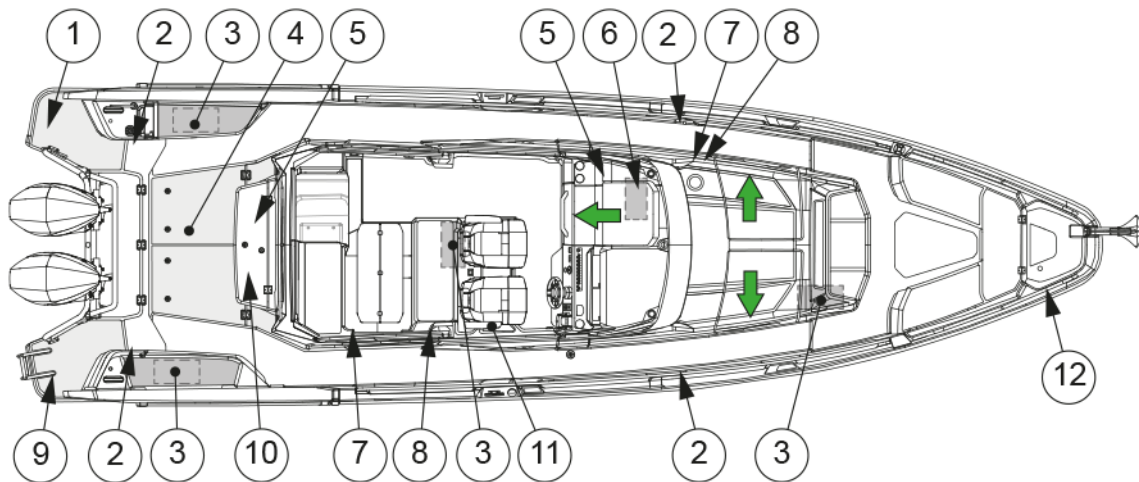
**⚠ FARA**
**Halkrisk**

Däcket kan vara halt när det är vått, även på halkfria ytor. Var extremt försiktig på hala ytor och använd lämpliga skor.

**⚠ FARA**

Ge dig inte ut med båten i svåra väderförhållanden eftersom det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ta dig alltid tillbaka till land innan vädret blir dåligt.

## 2.2 Säkerhetsschema



- (1) Stege
  - (2) Kopplingspunkter för säkerhetssele
  - (3) Brandsläckare
  - (4) Förvaring av livbåt
  - (5) Avstängningsventil för gasolspis (tillval)
  - (6) Brandfilt, rekommenderas
  - (7) CO-larm
  - (8) Röklarm
  - (9) Badstege (valfri)
  - (10) Huvudbrytare
  - (11) Fjärrkontroll till huvudbrytare
  - (12) Gascylinder (tillval), huvudavstängningsventil för gasol
- Utgång

## 2.3 Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

### **⚠ VARNING**

Eld sprider sig vanligtvis väldigt snabbt – släck elden omedelbart med brandsläckaren på båten!

Se avsnittet **Säkerhetsschema** angående den exakta placeringen av brandsläckare.

**Om branden inte går att kontrollera ska du lämna den brinnande båten och rädda liv.**

**⚠ VARNING**

Släck alltid eld genom att beröva elden syre.

Använd inte vatten!

**⚠ VARNING**

Om elden når bränsletanken kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför någon utrustning med öppen låga.
- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

### 2.3.1 Brandsläckningsutrustning

Kontrollera brandsläckningsutrustningens exakta placering i avsnittet **Säkerhetsschema**.

#### Brandsläckare

Du måste utrusta båten med handbrandsläckare. Brandsläckarnas brandklass måste vara minst följande:

- Styrbords och babords fenderlådor: 8A/89B (USCG: 5-B)
- Nära förarens sits, under fotstöd och i förruff: 8A/68B (USCG: 5-B)

Kontrollera brandsläckarnas exakta placeringar i avsnittet **Säkerhetsschema**.



Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren. Innan båten tas i bruk ska den förses med brandsläckare.

#### Brandfilt

En brandfilt är idealisk för att släcka små bränder och även ett av de bästa alternativen om en persons kläder brinner.

- Förvara en brandfilt ombord på en lättillgänglig plats.

### 2.3.2 Båtägarens och användarens ansvar

Det är ditt ansvar som båtägare och användare att se till att brandbekämpningsutrustning alltid är tillgänglig.

- Kontrollera brandsläckningsutrustningen regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Ersätt utgången utrustning omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Anvisa besättningen och gästerna om placeringen och användningen av brandbekämpningsutrustning samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

### 2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.  
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

### 2.3.4 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

## 2.4 Kolmonoxid

### VARNING

Kolmonoxid (CO) är en färglös, luktfri, smaklös och extremt farlig gas.

Alla motorer, generatorer och bränsleförbränningsapparater framställer CO som avgas.

Längre exponering för låga koncentrationer eller väldigt snabb exponering för höga koncentrationer kan orsaka hjärnskada eller dödsfall.

Öppna alla dörrar, gardiner, fönster och luckor för att låta frisk luft cirkulera medan en motor eller generator körs eller annat bränsle förbrukas medan båten är förankrad, förtöjd eller dockad.

Du andas in CO om du känner lukten av motor- eller generatoravgaser. CO kan också förekomma utan lukten av avgaser.

**⚠ VARNING**

Om CO-larmet aktiveras ska du se till att alla personer ombord lämnar de stängda utrymmena.

- Om avgasångor upptäcks eller om du misstänker en CO-ansamling på båten ska du vidta omedelbara åtgärder för att ventileras ut dessa ångor.
- Stäng av alla motorer och generatorer.
- Öppna alla luckor, fönster och portar för att ventileras.

Ventilationen kan förbättras genom att du ändrar kurs och hastighet för att placera båten mot vinden.

Symptomen på kolmonoxidförgiftning är yrsel, ringande i öronen, huvudvärk, illamående och medvetslöshet. Huden på en förgiftad person blir ofta körsbärsröd.

Eftersom kolmonoxiden är luktfri, färglös och smaklös är det osannolikt att den upptäcks innan någon blivit påverkad.

**⚠ FARA**

- Om förgiftning med kolmonoxid misstänks ska offret andas in friskluft med djupa andetag.
- Om personen slutar andas, återuppliva.
- Ett offer upplivas ofta, för att sedan återfalla eftersom organen skadas av syrebristen.

Sök omedelbar läkarvård.

Höga nivåer av kolmonoxid kan ackumuleras på följande sätt:

- Avgaser i skrovet blockeras vid låga hastigheter eller om avgasrören ligger under vattenlinjen.
- Om gardiner av segelduk används.
- När vinden blåser avgaser mot båtens passagerare.
- När motorn eller generatoren används i ett slutet utrymme.
- När fören ligger högt.

Farliga koncentrationer av kolmonoxid uppstår då:

- motorns eller generatorns avgassystem läcker,
- otillräckligt med frisk luft cirkulerar där människor befinner sig,
- gaser förflyttar sig från bakre delen av båten till sittbrunnen och hyttområdet.



För att minimera faran med ackumulering av CO när motorn och generatoren är på eller när annat förbränningsbränsle används:

- Se till att ha tillräcklig ventilation när sidogardiner av segelduk eller av fönstertyp används medan båten är igång, förankrad, förtöjd eller dockad.
- Använd alla apparater med förbränningsbränsle som träkol, propan, gasol, CNG eller alkohol för matlagingsanordningar i områden där frisk luft kan cirkulera.  
Använd inte sådana enheter utan uppenbar luftcirkulation, i synnerhet i hytten, när båten är förankrad, förtöjd eller dockad.
- Låt inte motorn gå på tomgång längre än 15 minuter åt gången utan att förflytta båten.
- Kontrollera avgassystemet regelbundet. Se tillverkarens bruksanvisning för vidare instruktioner.

## 2.5 Kolmonoxidmonitor

Båten är utrustad med ett system för övervakning av kolmonoxid.

Kolmonoxidmonitorerna finns i alla boendetrymmen i båten.

- Kontrollera regelbundet att monitorsystemet fungerar. För vidare anvisningar, se tillverkarens bruksanvisning till utrustningen.
- Det är inte möjligt att stänga av CO-monitorn när båten används.

Se beskrivningen av monitorns hörbara och visuella signaler här.



Låg batterispänning kan få kolmonoxidmonitorn att larma.

Drift	Ljudsignal	Visuell signal
Normal	Ingen	Grön lysdiod blinkar varje minut
CO-larm	4 pip, 5 sekunder av – cykeln upprepas	Blinkar rött
Larmfel	Pip var 30:e sekund	Växlande röd/grön blinkning
Signal för slut på livslängd	Pip varje 25:e till 30:e sekund	Röd rött grön grön blinksekvens

## 2.6 Röklarm

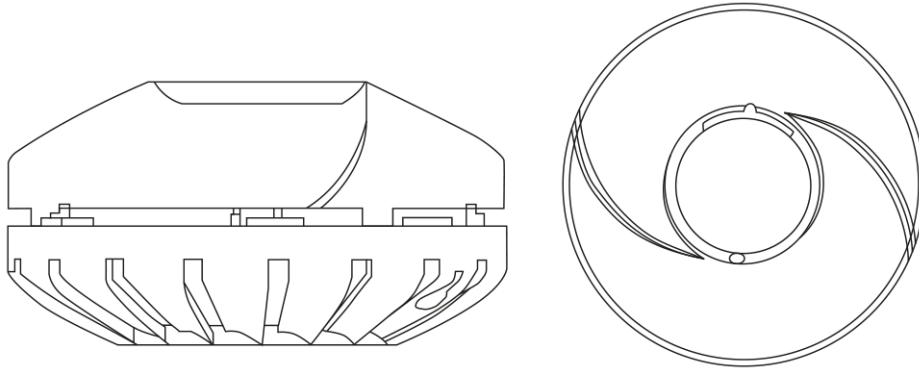
Båten är utrustad med röklarm.

Röklarmet är batteridrivet. När batterinivån är låg kommer röklarmet att börja avge en varningssignal för låg batterinivå.

Röklarm kan avge falsklarm om det finns ånga, kondens eller normal rök eller ångor i dess närhet.

Röklarmet har en inbyggd tystnadsfunktion inbyggd i testknappen. Denna funktion kan vara användbar när oönskat larm orsakas av matlagning eller andra ofarliga källor utlöser larmet. Tystnadsfunktionen tystar larmet tillfälligt och kan aktiveras genom att du trycker på testknappen i cirka 1 sekund. När tystnadsfunktionen är aktiverad går larmet in i viloläge under 10 minuter med reducerad känslighet. Reducerad känslighet indikeras av en röd lysdiod som blinkar var 10:e sekund. När den tidsperioden är slut signalerar enheten att den återgår till normal känslighet med två korta pip. Om röktätheten ökar under tystnadsperioden återgår enheten automatiskt till larmläge.

Röklarm bör bytas ut minst vart femte år.



Figur 2.1 Röklarm

## 2.7 Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med en livbåt.

### Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt ska du förvara den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

### Användning av livbåten

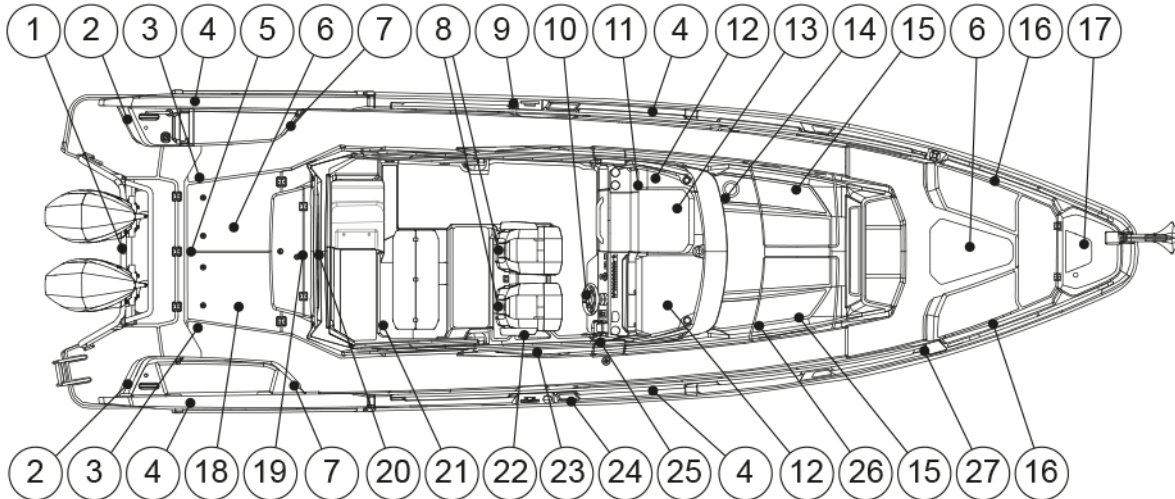
Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.



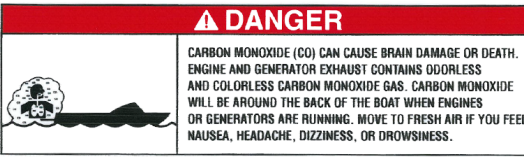
Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord på livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.


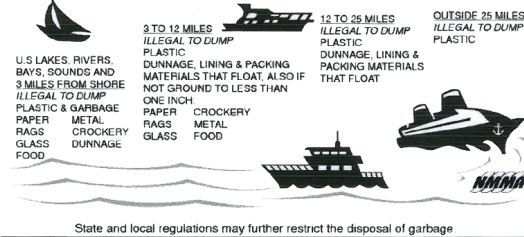

Följ livbåtstillverkarens anvisningar.



## 2.8 Säkerhetsmärkningar ombord


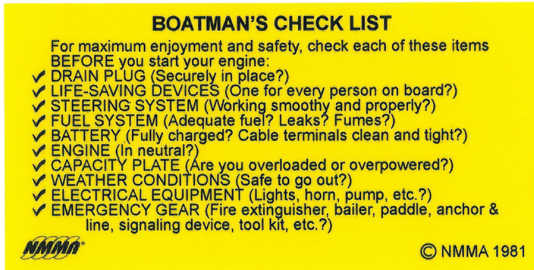


I följande bild och tabell visas placeringen och beskrivningen av säkerhetsmärkningarna ombord. Märkningarnas placering kan variera beroende på vilka alternativ som valts.

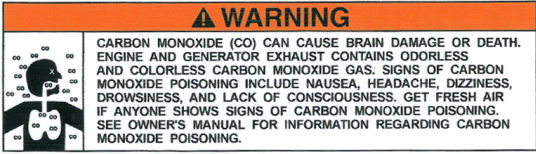
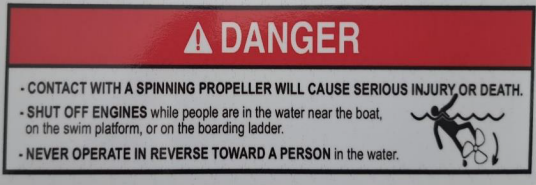





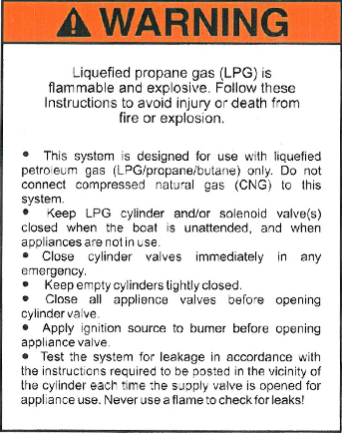


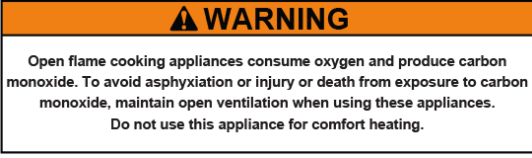

Plats	Märkning	Beskrivning
1		<p><b>Varning</b></p> <p>Skidstängen måste fästas ordentligt när den används. Bogserlina kan åka in i sittbrunnen. Använd inte för att bogsera föremål som rör eller andra flytredskap. Max dragkapacitet är 130 kg.</p>
2		<p><b>Fara</b></p> <p>Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall.</p> <p>Håll dig undan från båten och undvik badplattformen och badstegen när motorn är igång.</p>
2		<p><b>Fara</b></p> <p>Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Kolmonoxid kommer att finnas bak i båten när motorer eller generatorer är igång. Flytta till frisk luft om du känner dig illamående, har huvudvärk, yrsel eller känner dig dåsig.</p>


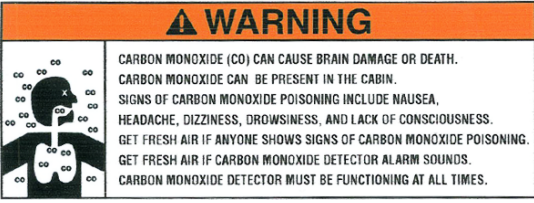




Plats	Märkning	Beskrivning
2	<p align="center"><b>DISCHARGE OF OIL PROHIBITED</b></p> <p align="center">THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.</p> 	<p><b>Utsläpp av olja är förbjudet</b></p> <p>Den federala lagen om kontroll av vattenföroreningar förbjuder utsläpp av oljor eller oljigt avfall i eller på farbara vatten i USA, eller vatten i den angränsande zonen, eller som kan påverka naturresurser som tillhör eller står under den exklusiva förvaltningsmyndigheten i USA, om sådant utsläpp orsakar en film eller missfärgning av vattenytan eller orsakar slam eller emulsion under vattenytan. Överträdare är föremål för betydande civilrättsliga påföljder och/eller straffrättsliga sanktioner inklusive böter och fängelse.</p> <p><b>NMMA</b></p>
2	<p><b>LIQUIDS HERE IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN</b></p> <p><b>INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ENVIRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO \$25,000, FINE AND IMPRISONMENT.</b></p>  <p align="center">State and local regulations may further restrict the disposal of garbage</p>	<p>Vätskor här. Det är olagligt för alla båtar att dumpa plastavfall någonstans i havet eller farbara vatten i USA. Bilaga V till Marpol-fördraget är en internationell lag för en renare och säkrare marin miljö. Brott mot dessa krav kan leda till böter på upp till 25 000 USD, böter eller fängelse. I USA:s sjöar, floder, vikar, sund och <u>3 engelska mil från stranden</u> är det olagligt att dumpa plast och sopor, papper, metall, trasor, porslin, glas, stoppning, mat.</p> <p><u>3 till 12 mil:</u> Olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter. Om det inte pressas ihop till mindre än en tum, även papper, porslin, trasor, metall, glas, mat.</p> <p><u>12 till 25 mil:</u> Olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter.</p> <p><u>Efter 25 mil</u> är det olagligt att dumpa plast.</p> <p>Statliga och lokala bestämmelser kan ytterligare begränsa kassering av sopor.</p>
2	<p><b>⚠ WARNING</b></p> <p>Ask the Captain before entering the water. This boat has a feature called Skyhook, which automatically holds the boat in position.</p> <p>When Skyhook is activated:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>the propellers rotates automatically;</li> <li>propeller rotation may not be obvious;</li> <li>the boat may suddenly move in any direction;</li> <li>the propellers can injure people in the water anywhere around the boat.</li> </ul> <p>Unless the Captain give you permission:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>do not go in the water; wind or water current can move swimmers into the propellers.</li> <li>do not sit or stand where you could fall overboard; you may lose your balance if the boat moves suddenly.</li> </ul> 	<p><b>Fråga kaptenen innan du går ned i vattnet</b></p> <p>Båten har en Skyhook-funktion som automatiskt håller båten på plats.</p> <p>När Skyhook är aktiverad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Propellrarna roterar automatiskt</li> <li>Propellrarnas rotation kanske inte är uppenbar</li> <li>Båten kan <b>plötsligt röra sig åt vilket håll som helst</b></li> <li>Propellrarna kan skada människor i vattnet <b>var som helst</b> runt båten</li> </ul> <p>Om inte kaptenen ger dig tillåtelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Gå inte ned i vattnet;</b> vind- eller vattenström kan föra badande in i propellrarna</li> <li><b>Sitt eller stå inte där du kan falla överbord;</b> du kan tappa balansen om båten plötsligt rör sig</li> </ul>


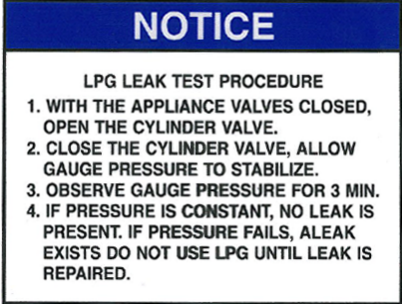




Plats	Märkning	Beskrivning
3	<p style="text-align: center;"><b>WARNING</b>                      WATERTIGHT CLOSURE KEEP                      SHUT WHEN UNDER WAY</p>	<p><b>Varning</b>                      Vattentät förslutning. Håll stängd under körning.</p>
4		<p>Fästpunkt</p>
5	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ DANGER</b></p> <p style="text-align: center;">LEAVING HATCH OPEN COULD                      INDUCE EXHAUST FUMES                      INTO CABIN RESULTING IN SEVERE                      PERSONAL INJURY OR DEATH.</p> </div>	<p><b>Fara</b>                      Om du lämnar luckan öppen kan det leda till att avgaser kommer in i hytten, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.</p>
5	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;">KEEP SHUT WHILE UNDERWAY</p> </div>	<p><b>Varning</b>                      Håll stängd under körning.</p>
6	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;">Installation of Maintenance                      free AGM batteries are only allowed                      in this area.</p> </div>	<p><b>Varning</b>                      Installation av underhållsfria AGM-batterier är endast tillåtet i detta område.</p>
7		<p>Brandsläckare</p>
8	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;">AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.                      UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY                      CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.</p> <p style="text-align: center;">LOCK SWIVEL WHEN SPEED                      EXCEEDS 5 MPH.</p> </div>	<p><b>Varning</b>                      Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Övåntad vridning av sätet kan orsaka att passageraren faller.                      Lås svänganordningen när hastigheten överstiger 8 km/h.</p>

Plats	Märkning	Beskrivning
9		<b>Observera</b> Värmeutsläpp. Heta ångor.
10		<b>Sjömans checklista</b> För att kunna njuta och upprätthålla säkerheten ska du kontrollera var och en av dessa saker innan du startar motorn: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tömningsplugg (sitter ordentligt på plats?)</li> <li>– Livräddningsenheter (en till varje person ombord?)</li> <li>– Styrsystem (fungerar smidigt och korrekt?)</li> <li>– Bränslesystem (tillräckligt med bränsle? Läckor? Ångor?)</li> <li>– Batteri (fulladdat? Kabelanslutningar rena och sitter fast?)</li> <li>– Motor (i neutral?)</li> <li>– Kapacitetsskylt (för mycket last eller för mycket kraft?)</li> <li>– Elektrisk utrustning (lampor, signalhorn, pump osv?)</li> <li>– Nödutrustning (brandsläckare, öskar, paddel, ankare och lina, signalanordning, verktygssats osv?)</li> </ul>
10		<b>Varning</b> Var försiktig med skidåkare i släptåg eftersom bogserlinan kan komma in i sittbrunnen när den släpps.
10		<b>Varning</b> Kvalificerad operatör ska ha kontroll hela tiden. En okvalificerad operatör kan tappa kontrollen. Detta kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och manövrering kommer att förändras med viktfordelningen.  Läs ägarens handbok före användning.


Plats	Märkning	Beskrivning
10		<p><b>Varning</b></p> <p>Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft. Se ägarens handbok angående information om kolmonoxidförgiftning.</p>
10		<p><b>Varning</b></p> <p>Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall.</p> <p>Stäng av motorerna när människor befinner sig i vattnet nära båten, på badplattformen eller på badsteget.</p> <p>Kör aldrig baklänges mot en person i vattnet.</p>
10		<p><b>Varning</b></p> <p>Fäst dödmansgrepplinan till en kvalificerad förare när motorn är igång. En okontrollerad båt kan orsaka skada eller dödsfall.</p> <p>Läs ägarens handbok före användning.</p>
10		<p><b>Varning</b></p> <p>Sikten i sittande position vid denna styrstation är begränsad. Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av kollisioner. Du kan behöva styra i stående position för att hålla utkik, enligt vad som krävs i trafiklagen. Läs ägarens handbok.</p>
11		<p>Avstängningsventil för gasol</p>

Plats	Märkning	Beskrivning
11		<p><b>Varning</b></p> <p>Flytande petroleumgas (LPG) är brandfarlig och explosiv. Följ dessa anvisningar för att undvika skador eller dödsfall på grund av brand eller explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Systemet är endast avsett för användning med flytande petroleumgas (LPG/propan/butan). Anslut inte komprimerad naturgas (CNG) till detta system.</li> <li>• Håll gasolflaska och/eller magnetventil(er) stängda när båten är oöverblickad och när apparater inte används.</li> <li>• Stäng cylinderventilerna omedelbart i nödfall.</li> <li>• Håll tomma cylindrar tätt tillslutna.</li> <li>• Stäng alla apparatventiler innan du öppnar cylinderventilen.</li> <li>• Anslut tändkällan till brännaren innan du öppnar apparatens ventil.</li> <li>• Testa förekomsten av läckor i systemet enligt de föreskrivna anvisningar som måste finnas tillgängliga i närheten av cylindern varje gång matningsventilen öppnas för användning av apparaten. Använd aldrig en låga för att kontrollera läckor.</li> </ul>
12		<p>Drick inte vattnet.</p>
13		<p><b>Varning</b></p> <p>Anordningar med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador från brand eller explosion. Stäng av alla anordningar med öppen låga vid tankning.</p>
13		<p><b>Varning</b></p> <p>Matlagningsanordningar med öppen låga förbrukar syre och producerar kolmonoxid. För att undvika kvävning, skada eller dödsfall till följd av exponering för kolmonoxid ska du bibehålla öppen ventilation när du använder dessa anordningar.</p> <p>Använd inte dessa anordningar för komfortvärme.</p>
13		<p>Avstängningsventil för vatten till luftkonditioneringen</p>


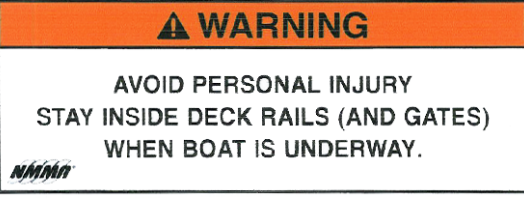

Plats	Märkning	Beskrivning
13		Avstängningsventil för avloppstanken
14		<p><b>Varning</b></p> <p>Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall.</p> <p>Kolmonoxid kan finnas i ruffen.</p> <p>Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet.</p> <p>Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft.</p> <p>Gå ut i friska luften om kolmonoxidlarmet ljuder.</p> <p>Kolmonoxiddetektorn måste vara på hela tiden.</p>
15		<p><b>Varning</b></p> <p>Håll stängd under körning</p>
15		Nödutgång
16		<p><b>Varning</b></p> <p>Ingen ventilation tillhandahålls. Bränsleångor är en brand- och explosionsrisk. Förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här för att undvika skador och dödsfall.</p>
17		Avstängningsventil för gasol

Plats	Märkning	Beskrivning
17		<b>Notera</b> Arbetstryck för gasol Butan: 28mbar Propan: 37mbar
17		<b>Notera</b> Procedur för läckagetest av gasol 1. Öppna cylinderventilen med apparatens ventiler stängda. 2. Stäng cylinderventilen och låt mättrycket stabiliseras. 3. Observera mättrycket i tre minuter. 4. Om trycket är konstant finns det inget läckage. Om trycket faller finns det en läcka. Använd inte gasol förrän läckan är reparerad.
17		<b>Varning</b> Anordningar med öppen låga kan antända bensenångor och orsaka dödsfall eller skador från brand eller explosion. Stäng av alla anordningar med öppen låga vid tankning.
17		<b>Varning</b> Håll händerna borta från maskinen. Följ instruktioner om aktivering av fjärrstyrning.
17		Var uppmärksam på varningarna och läs handboken.
17		<b>Varning</b> Högsänning Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av elchock. Koppla bort växelström från land och likström från batteriet till växelriktaren innan du öppnar panelen.

Plats	Märkning	Beskrivning
17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;">Liquefied propane gas (LPG) is flammable and explosive. Follow these instructions to avoid injury or death from fire or explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• This system is designed for use with liquefied petroleum gas (LPG/propane/butane) only. Do not connect compressed natural gas (CNG) to this system.</li> <li>• Keep LPG cylinder and/or solenoid valve(s) closed when the boat is unattended, and when appliances are not in use.</li> <li>• Close cylinder valves immediately in any emergency.</li> <li>• Keep empty cylinders tightly closed.</li> <li>• Close all appliance valves before opening cylinder valve.</li> <li>• Apply ignition source to burner before opening appliance valve.</li> <li>• Test the system for leakage in accordance with the instructions required to be posted in the vicinity of the cylinder each time the supply valve is opened for appliance use. Never use a flame to check for leaks!</li> </ul> </div>	<p><b>Varning</b></p> <p>Flytande petroleumgas (LPG) är brandfarlig och explosiv. Följ dessa anvisningar för att undvika skador eller dödsfall på grund av brand eller explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Systemet är endast avsett för användning med flytande petroleumgas (LPG/propan/butan). Anslut inte komprimerad naturgas (CNG) till detta system.</li> <li>• Håll gasolflaska och/eller magnetventil(er) stängda när båten är obevakad och när apparater inte används.</li> <li>• Stäng cylinderventilerna omedelbart i nödfall.</li> <li>• Håll tomma cylindrar tätt tillslutna.</li> <li>• Stäng alla apparatventiler innan du öppnar cylinderventilen.</li> <li>• Anslut tändkällan till brännaren innan du öppnar apparatens ventil.</li> <li>• Testa förekomsten av läckor i systemet enligt de föreskrivna anvisningar som måste finnas tillgängliga i närheten av cylindern varje gång matningsventilen öppnas för användning av apparaten. Använd aldrig en låga för att kontrollera läckor.</li> </ul>
17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</b></p> <p>(1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable.</p> <p>(2) Connect shore power cable at the boat first.</p> <p>(3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable.</p> <p>(4) Disconnect shore power cable at shore outlet first.</p> <p>(5) Close shore power inlet cover tightly.</p> <p style="text-align: center;"><b>DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS</b></p> </div>	<p><b>Varning</b></p> <p>Risk för elektrisk stöt och brand. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skada eller dödsfall.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Slå ifrån båtens landströmbrytare innan du ansluter eller kopplar bort landströmkabeln.</li> <li>(2) Anslut landströmkabeln till båten först.</li> <li>(3) Om polaritetvarningsindikatorn är aktiverad, koppla omedelbart bort kabeln.</li> <li>(4) Koppla först bort landströmkabeln vid landuttaget.</li> <li>(5) Stäng locket till landströmuttaget ordentligt.</li> </ol> <p><b>Ändra inte kontakterna i landströmkabeln</b></p>

Plats	Märkning	Beskrivning
17	<p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p><b>ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</b></p> <p>(1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable.            (2) Connect shore power cable at the boat first.            (3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable.            (4) Disconnect shore power cable at shore outlet first.            (5) Close shore power inlet cover tightly.</p> <p style="text-align: center;"><b>DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>⚠ MISE EN GARDE</b></p> <p><b>RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE ET D'INCENDIE. LE NON RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSE DES BLESSURES SERIEUSES OU LA MORT.</b></p> <p>(1) Fermer l'interrupteur de l'alimentation à terre avant de raccorder ou de débrancher le câble d'alimentation.            (2) Raccorder d'abord le câble d'alimentation à terre au navire.            (3) Si l'indicateur de polarité est activé, débrancher immédiatement le câble d'alimentation.            (4) Débrancher d'abord le câble d'alimentation à terre de la borne du quai.            (5) Fermer hermétiquement le couvercle du câble d'alimentation à terre.</p> <p style="text-align: center;"><b>NO PAS MODIFIER LE CABLE D'ALIMENTATION À LA TERRE</b></p>	<p><b>Varning</b></p> <p>Landström, kanadensisk version.</p>
18	<p style="text-align: center;"><b>⚠ CAUTION</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IF SWITCH IS TURNED OFF WHILE ENGINE IS RUNNING ALTERNATOR WILL BE DAMAGED.</b></p>	<p>Observera</p> <p>Om strömbrytaren stängs av medan motorn är igång kommer generatoren att skadas.</p>
19	<p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DO NOT CLOSE THE WETBAR LID UNTIL THE GRILL HAS COMPLETELY COOLED DOWN</b></p>	<p><b>Varning</b></p> <p>Stäng inte locket till baren med diskho förrän grillen har svalnat helt.</p>
20	<p style="text-align: center;"><b>WARNING</b></p> <p style="text-align: center;"><b>WATERTIGHT CLOSURE KEEP SHUT WHEN UNDER WAY</b></p>	<p><b>Varning</b></p> <p>Vattentät förslutning. Håll stängd under körning.</p>
21	<p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p><b>CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. CARBON MONOXIDE CAN BE PRESENT IN THE CABIN. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. GET FRESH AIR IF CARBON MONOXIDE DETECTOR ALARM SOUNDS. CARBON MONOXIDE DETECTOR MUST BE FUNCTIONING AT ALL TIMES.</b></p> 	<p><b>Varning</b></p> <p>Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall.</p> <p>Kolmonoxid kan finnas i ruffen.</p> <p>Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetetslöshet.</p> <p>Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft.</p> <p>Gå ut i friska luften om kolmonoxidlarmet ljuder.</p> <p>Kolmonoxiddetektorn måste vara på hela tiden.</p>

Plats	Märkning	Beskrivning
22		Observera Om strömbrytaren stängs av medan motorn är igång kommer generatoren att skadas.
23		<b>Varning</b> Om du kör båten med öppen dörr kan det leda till att avgaser kommer in i hytten. Se ägarens handbok för anvisningar om kolmonoxid.
24		<b>Varning</b> Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 procent (E-10) kan skada motorn eller bränslesystemet – detta gör garantin ogiltig. Använd aldrig (E-85). Anordningar med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador från brand eller explosion. Stäng av alla anordningar med öppen låga vid tankning.
24		Kanadensisk version. <b>Varning</b> Bensinångor kan orsaka bränder eller explosioner. Överfyll inte bränsletanken. Håll båten borta från öppna lågor och gnistor. Starta inte båten om det finns flytande bensin eller ångor. Sätt alltid tillbaka motorkåpan (eller sätet) innan du startar. <b>Varning</b> Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Gör en sökning av läckor i systemet ofta.
25		<b>Varning</b> Innan du aktiverar Skyhook: 1. Kontrollera att ingen är i vattnet. 2. Säg till passagerarna att inte gå ned i vattnet. Skyhook får propellerna att snurra. Detta kan skada badande.

Plats	Märkning	Beskrivning
26		Drick inte vattnet.
27		<b>Varning</b> Undvik personskador. Håll dig innanför däckräcken (och grindar) när båten körs.
27		Solskydd i fören och aktern ska inte användas när båten körs.

## 3 Produktöversikt

### 3.1 Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

### 3.2 Identifikation

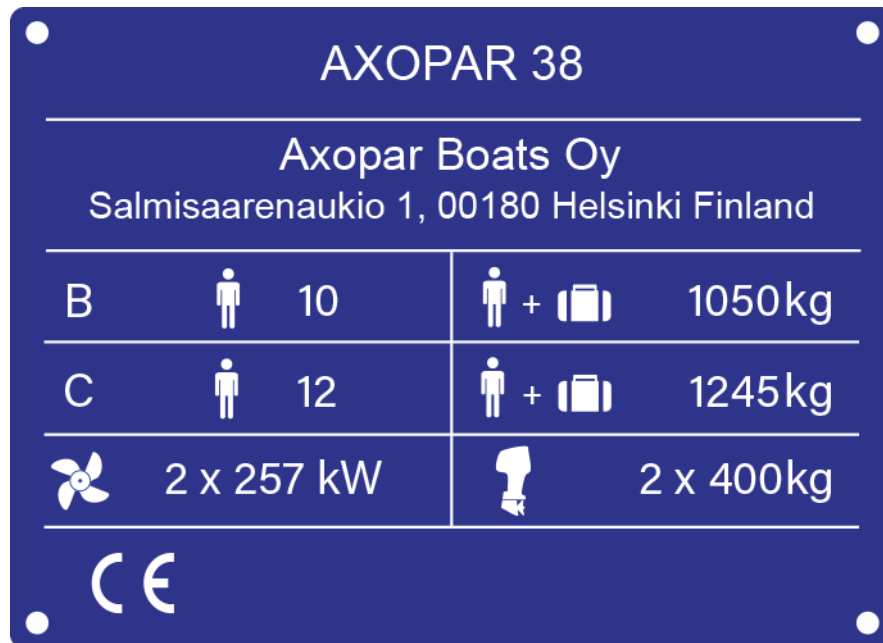
Varje båt har en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

Kodtextens höjd är 6 mm och den finns placerad på akterns styrbordssida.

Exempel: FI - AXO8C017A626	Uppgifter
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar Boats
8C	Båtmodell • C = XC Cross Cabin
017	Båtnummer
A	Tillverkningsmånad • A = januari • B = februari • C = mars • osv.
6	Sista siffran i tillverkningsåret
26	Modellår

### 3.3 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.



Tillverkarskylten innehåller följande information:

- Båtmodell
- Tillverkarens adress
- Maximalt antal personer ombord
- Maxlast: personers totala vikt inklusive bagage och grundläggande utrustning och exklusive tankinnehåll

### 3.4 CE-certifiering

Denna båt klassificeras som CE-kategorierna B och C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	Beskrivning
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

## 3.5 Mått och vikt

### Mått

Mått	SI-enheter	US-enheter
Skrovlängd (LH)	11,81 m	38 fot 9 tum
Total längd (LMAX)	12,56 m	41 fot 2 tum
Skrovbredd (BH)	3,48 m	11 fot 5 tum
Total bredd	3,53 m	11 fot 7 tum
Djup vid maxbelastning (exklusive motor)	0,7 m	2 fot 4 tum
Djup till propeller	1,1 m	3 fot 4 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last till toppen av:		
antenner	3,6 m	11 fot 10 tum
mastljus	2,8 m	9 fot 2 tum
rufftak, när antenner och mast är infällda	2,1 m	6 fot 10 tum

### Motorer

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad effekt med dubbla motorer	2 × 257 kW	2 × 350 hk
Maximal rekommenderad motorvikt, dubbla motorer	2 × 400 kg	2 × 882 lb

**Vikt och belastning**

	SI-enheter	US-enheter
Skrovets vikt (mEC, utan motorer)	4 277 kg	9 429 lb
Vikt för olastad båt med tyngsta tillåtna utombordsmotorer (mLC)	6 060 kg	13 360 lb
Massa på släpvagn	7 060 kg	15 565 lb

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Båtens vikt med maxlast (mLDC)	8 080 kg	17 814 lb	8 275 kg	18 244 lb

	Kategori B	Kategori C
Maximalt antal personer	10	12
Standardvikter:		
• Vuxna: 75 kg		
• Barn: 37,5 kg		

**Lastkomponenter**

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Rekommenderad maxlast	2 020 kg	4 454 lb	2 215 kg	4 884 lb

av vilka

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	750 kg	1 653 lb	900 kg	1 984 lb

	SI-enheter	US-enheter
Bagage	250 kg	551 lb
Livbåtens vikt	45 kg	99 lb

	SI-enheter	US-enheter
Last på takräcken	50 kg	110 lb
Total vikt av bränsle, vatten och andra vätskor	970 kg	2 139 lb

### Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	830 l	219 gal
Färskvattentank	150 l	40 gal
Septiktank	75 l	20 gal
Värmarbränsle	28 l	7 gal
Brunn för fenderlåda	150 l	40 gal

Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

Vikten mLC varierar med  $\pm 10\%$  beroende på vilka alternativ som valts för båten.

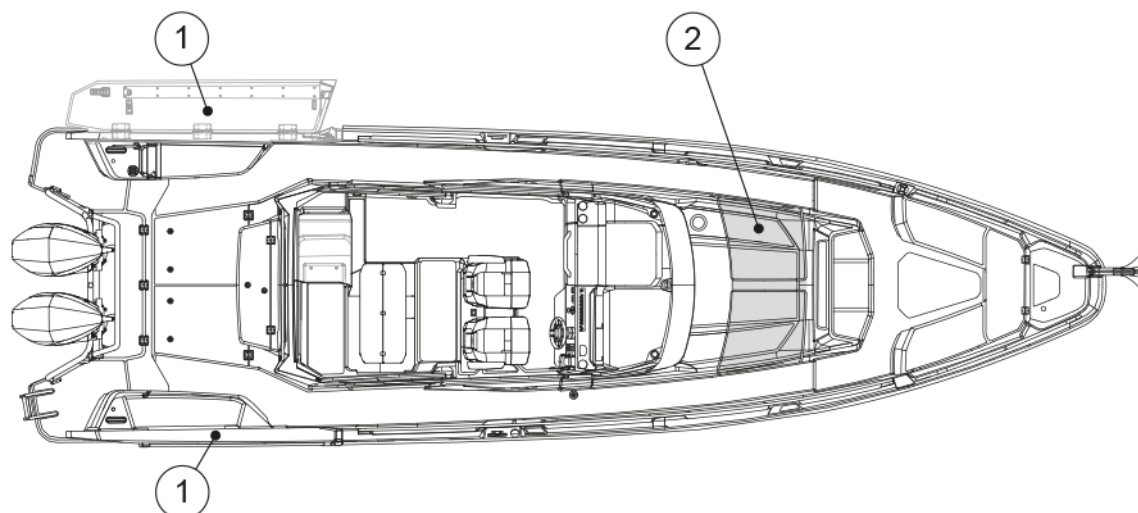
## 3.6 Båtens layout

Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas upplägg kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

Standardbåten har ett öppet akterdäck.

Förruffen på båten kan utrustas med måsvingedörrar.

Badplattformar kan väljas för akterdäcket. Plattformarna kan sänkas ned för att utöka däckområdet. Om du har valt badplattformar kan fenderlådan ersättas med en bänk med fenderförvaring som tillval.



- (1) Badplattformar
- (2) Måsvingedörrar

- (1) Öppen akter
- (2) Bar med diskho
- (3) Akterruff

## 4 Produktbeskrivning

### 4.1 Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfordelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn eller radar samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

#### **⚠ VARNING**

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

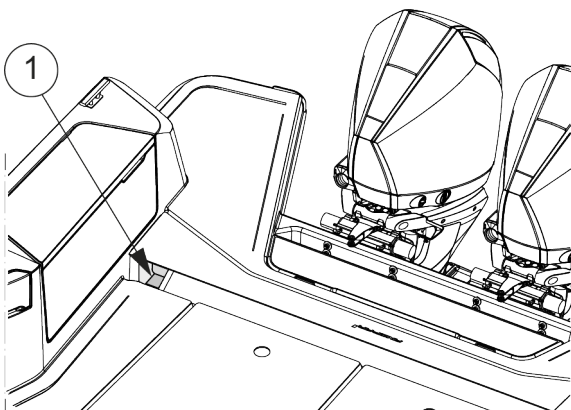
#### 4.1.1 Självtömmande system

Båten är utrustad med självtömningssystem för hela däckytan. Systemet töms genom tömningshål i båtens akter. Förutom regnvatten är dräneringshål avsedda att dränera vatten som hamnar på däck genom stänk eller från brytande vågor.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.

#### **⚠ OBSERVERA**

Blockera inte tömningshålerna medan båten används.



(1) Tömningshål

Tömningshålen ska hållas öppna hela tiden. Rengör hålen regelbundet genom att ta bort eventuellt skräp för att förhindra igensättning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk.

**NOTERA**

Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

- Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid.
- Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov.

Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

## 4.1.2 Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.

Vi rekommenderar att hålla fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

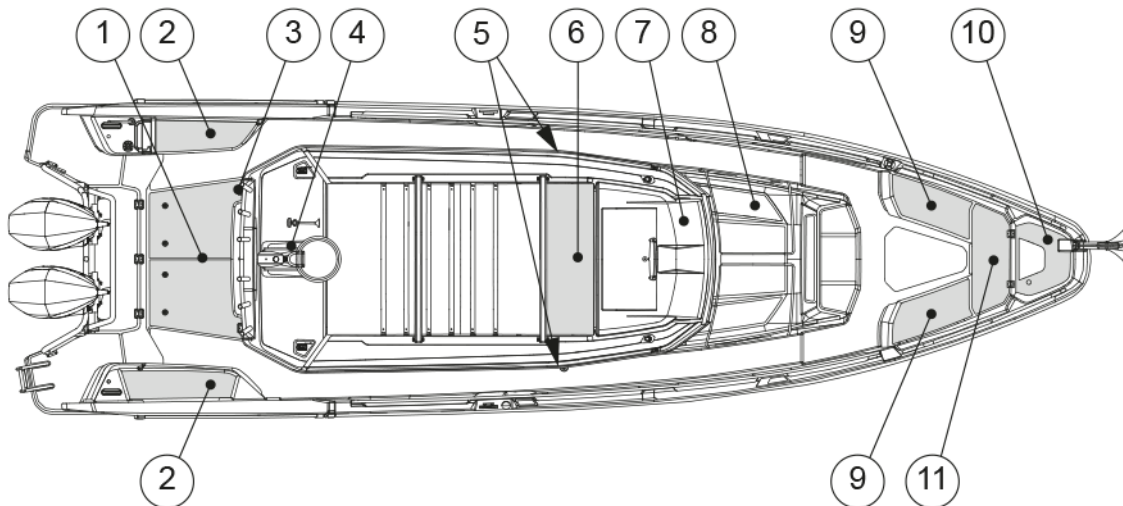
För att förhindra vattenintrång ska du se till att radarmasten är skyddad om den lämnas i hopfällt läge under förvaring.

**⚠ VARNING**

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda under framfart.

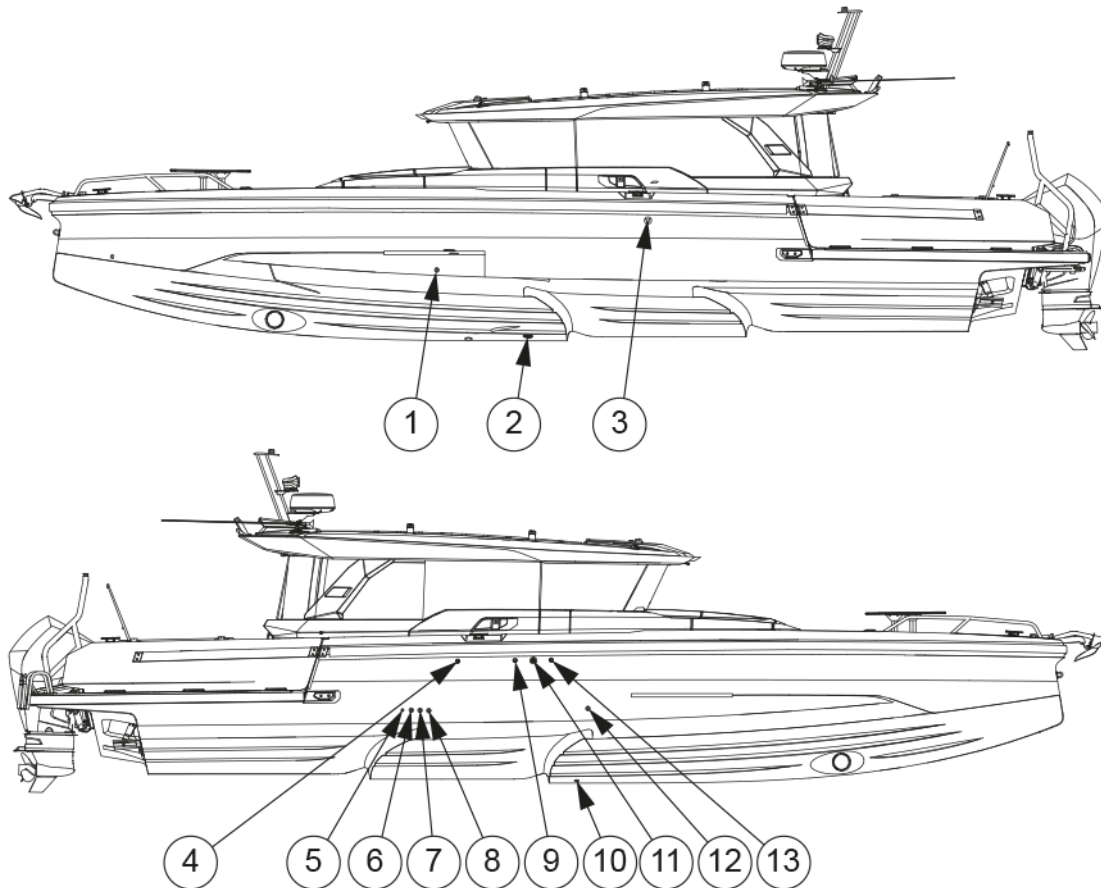
Bilden visar de luckor och bottenventiler som måste hållas stängda när båten lämnas obemannad. Håll luckorna stängda även under färd.

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



- (1) Lucka till akterruff eller däckluckor
- (2) Luckor till fenderlåda
- (3) Fönster (tillval), kan öppnas
- (4) Radarmast
- (5) Dörrar till huvudhytt
- (6) Taklucka
- (7) Råvattenventil för luftkonditionering, bottenventil för septiktank
- (8) Måsvingedörrar till förruffen
- (9) Luckor till förvaringslåda (tillval)
- (10) Lucka till ankarskåp
- (11) Lucka till förvaringsutrymme i bog

Figuren visar placeringen av skrovgenomföringar som är installerade på båten.



- (1) Främre läns pumparnas avlopp
- (2) Råvattenintag
- (3) Värmeutsläpp
- (4) Ventilation till värmarens bränsletank
- (5) Utlopp för bar med diskho
- (6) Handläns pumpens avlopp
- (7) Läns pumputlopp i akter
- (8) Utlopp för vatten från luftkonditionering
- (9) Ventilation till bränsletank (EPA)
- (10) Utlopp för septiktank
- (11) Septiktank ventilation
- (12) Utlopp för gråvatten
- (13) Ventilation till färskvattentank

### 4.1.3 Länssystem

Länssystemet är utformat för att kunna hålla läns vattennivån på ett minimum. Systemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska läns pumpar.

Den manuella läns pumpen styrs med sitt handtag.

De dränkbara, elektriska läns pumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten kommer in i länsutrymmet. De elektriska läns pumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

**⚠ VARNING**

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

**NOTERA**

Håll länsområdet rent genom att tvätta det ofta med hjälp av länsrengöringsmedel eller biologiskt nedbrytbar tvål och vatten. När länsen är ren är det avsevärt lättare att upptäcka tecken på läckor eller andra problem som kan uppstå.

**NOTERA**

- Kontrollera läns pumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa intagen från skräp.
- Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

**NOTERA**

Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

**NOTERA**

Undvik nedsmutsning.

Eftersom länssystemet består av flera automatiska pumpar och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras.

Minska regelbundet risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol.

**Före varje användning**

Försäkra dig om följande:

- Läns pumparna kan arbeta fritt och det finns inga föremål som blockerar driften.
- Vatten kan flöda genom silen och det finns inte smuts eller material som begränsar vattenflödet.  
Rengör silen genom att trycka på låsflikarna i pumpmotorn och lyfta av motorenheten.

**4.1.3.1 Läns pumpar och utlopp**

**Läns pumputlopp**

Läns pumputloppet är 30 liter (8 gallon) i minuten.

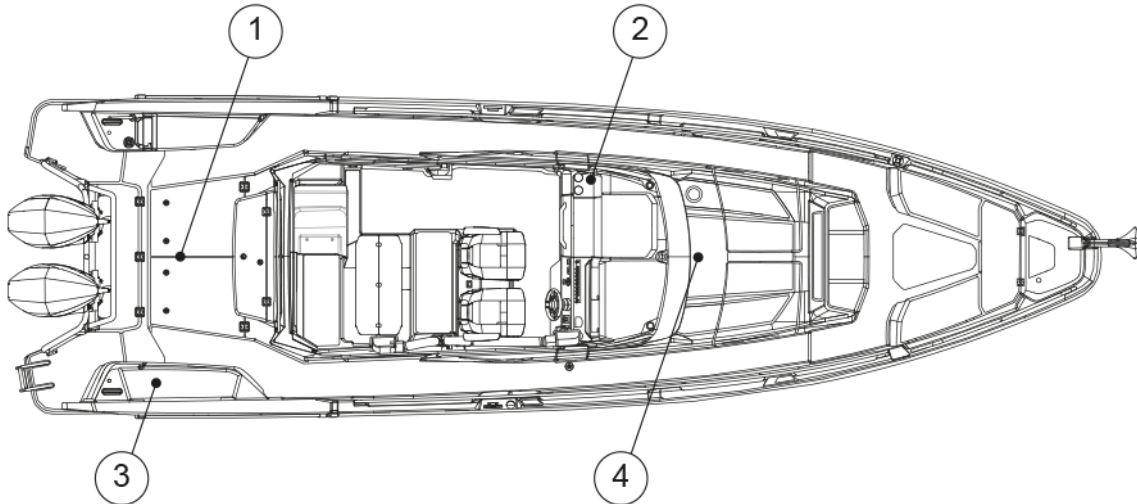
Vid byte av läns pump ska du se till att det minsta kapacitetskravet är uppfyllt.

**Platser för läns pumpar**

Den manuella läns pumpens kontrollhandtag finns i förvaringslådan på babords akterdäck.

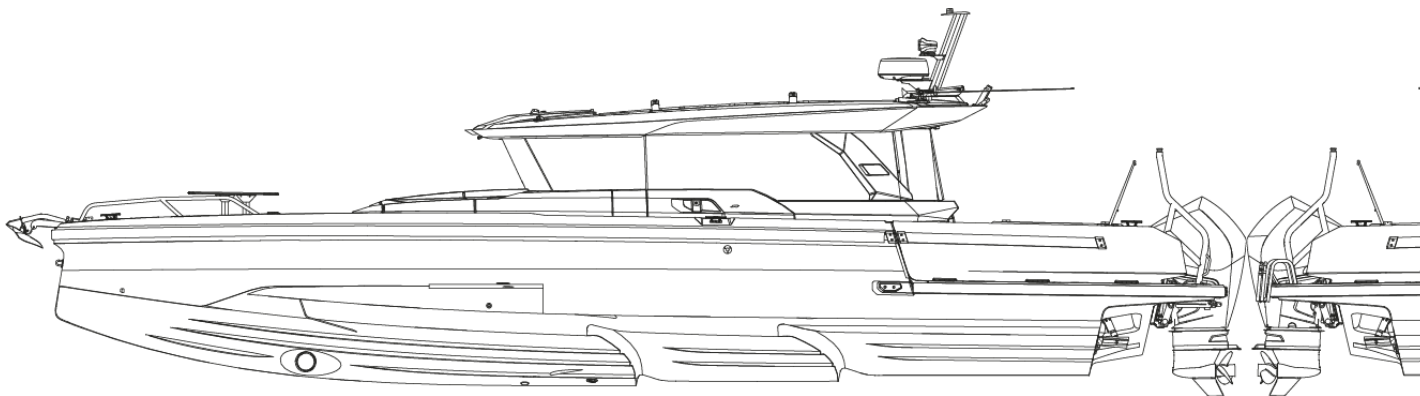
De elektriska läns pumparna är dränkbara. En elektrisk läns pump är placerad under kojen i akterruffen eller under förvaringsluckan. En annan elektrisk läns pump är placerad under förruffens golv.

De elektriska läns pumparna är som standard i automatiskt läge och pumpar ut länsen när flottörbrytaren utlöses. De elektriska läns pumparna kan även startas manuellt från båtens huvudstyrapanel.



- (1) Elektrisk läns pump i akter
- (2) Reglage för sekundär läns pump i bog (i elpanelen)
- (3) Manuell läns pump
- (4) Elektrisk läns pump i för

Bogområdet är utrustat med två elektriska läns pumpar. Reglaget för den sekundära läns pumpen i bogen är placerat i elpanelen.



## 4.2 Tekniska system

### 4.2.1 Elektriskt system

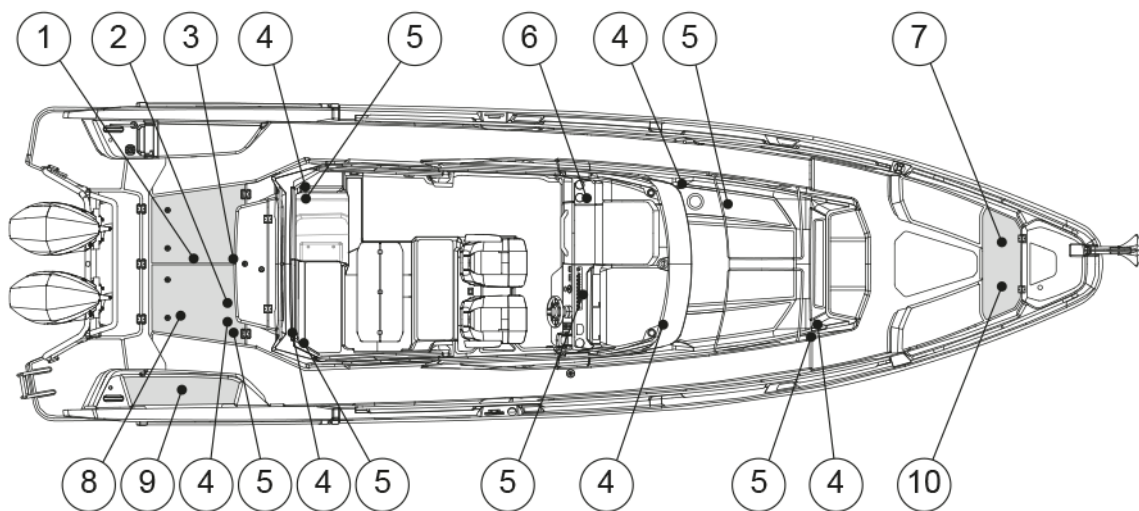
#### ⚠ VARNING

#### Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand eller explosion.

Otillbörlig användning av växelströmssystem kan leda till elstöt.

Följ anvisningarna noggrant.



- (1) Batterier
- (2) Fjärrstyrda huvudbrytare
- (3) Högspänningssäkringar
- (4) 230 V-uttag
- (5) USB-uttag
- (6) Säkringspanel
- (7) Landströmssäkringar
- (8) Landströmssladdare
- (9) 12 V-utmatning
- (10) Landströmsuttag

### 4.2.2 12V-system

Större delen av utrustningen på båten använder 12V-systemet.

12V-systemet består av motordrivna generatorer, batteriladdare för landström, batterier och utrustning.

Strömmen tillförs batterierna via dioder från antingen motorgeneratoren eller landströmssladdaren.

För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

**⚠ VARNING**

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatoren.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elektriska system eller scheman. Service och underhåll måste utföras av en behörig elektriker.
- Ändra eller modifiera aldrig den nominella strömstyrkan på överströmsskydden.
- Installera och ersätt aldrig elektrisk utrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt när det elektriska systemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.
- Underhåll eventuell skadad utrustning innan du använder den igen.
- Om båten är utrustad med Axopar Connectivity-hårdvara ska batteripolerna kopplas bort före service och underhåll av det elektriska systemet.

### 4.2.3 Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytarna.

Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är **On** (på) förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten. Enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning förblir aktiva oavsett huvudbrytarnas läge.

När huvudbrytarna är aktiva är texten **On** (på) synlig och en lysdiod ovanför texten är tänd.

Kretsschemat över båtens elektriska system finns i bilagan **Elektriska scheman**. Huvudbrytarnas placering visas i avsnittet **Elektriskt system**.

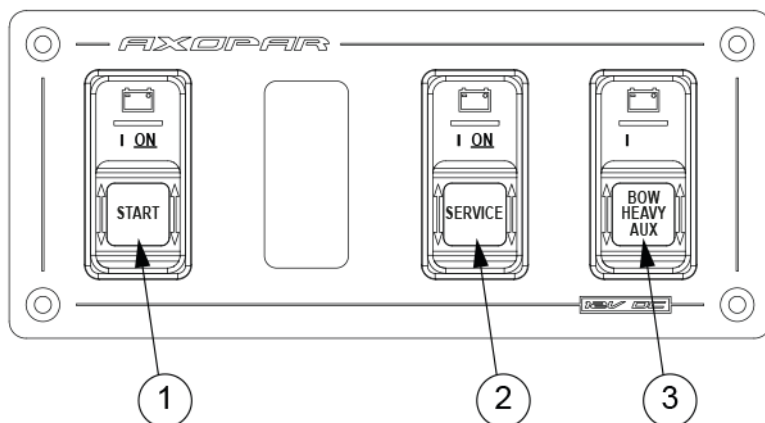
Huvudbrytarna för båten finns i förarsätets undre del. Strömförsörjningen till motorerna och enheterna aktiveras genom att dra **start-** eller **servicebrytaren** till dess nedre läge och trycka på knappen **On** (på). Det finns en huvudbrytare för motorerna och en brytare för servicebatterierna. Bogpropellern eller ankarspelet (tillval) har en separat fjärrbrytare. Båtens huvudbrytarpanel sitter på den nedre delen av styrkonsolen.

De manuellt manövrerade huvudströmbrytarna är placerade under akterdäck, bakom luckor. Dessa brytare är endast för nödsituationer och normalt är de i autoläge. Under normala förhållanden ska du använda brytarna i styrkonsolen.

Ström matas till motorn genom att du vrider **startbrytaren** till läget **On** (på). Ström matas till annan utrustning genom att du vrider **servicebrytaren** till läget **On** (på). Ström matas till bogpropellern och ankarspelet genom att du vrider **aux-brytaren** till läget **On** (på).

Den avancerade huvudbrytaren innehåller huvudbrytare för både motorbatterier och förbrukarbanken. Normalt sett ska brytarna vara i autoläge vilket möjliggör fjärrstyrning från förarplatsen. Huvudbrytaren tillhandahåller även data till MFDS-systemet om batterispänning och laddningsstatus. Om det uppstår störningar i fjärrstyrningen kan huvudbrytaren nås genom att ta bort batterilådans lock. Huvudbrytarna kan sedan manövreras manuellt. Huvudbrytaren innehåller även en parallell nödfunktion.

Se tillverkarens handbok för mer information.



- (1) Startbatterier
- (2) Service
- (3) Kraftig Aux

#### 4.2.4 Säkringar för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren **Off** (av). Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till läget **On** (på). Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

#### **⚠ VARNING**

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se handboken till respektive enhet för mer information.

#### 4.2.5 Säkringar

Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning.

Säkringarna utgörs av utlösningbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

#### **⚠ VARNING**

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.

Säkringspanelen sitter på akterväggen till förruffen. Panelen har en kombinerad brytare och säkring för macerator, färskvattenpump och kylskåp. Säkringspanelen har även en 12 V-utmatning.

F201	FRESH WATER PUMP	F235	MFD1
F202	AUX 1	F236	RADAR
F203	AUX 2	F237	MFD2
F204	NMEA2K 24H	F238	SONAR
F205	24H AUX	F239	NMEA2K
F206	BP FWD	F240	BLACK WATER PUMP
F207	BP AFT	F241	TOILET
F208	BILGE ALARM	F242	FISHBOX MACERATOR
F209	HEATER	F243	FRIDGE GALLEY
F210	SMART BOAT	F244	WIPER
F211	CO MONITOR	F245	AUX 3
F212	GAS DETECTION	F246	AUX 4
F213	SWITCHED CONTROL 1		
F214	PANEL LIGHTS		
F215	DECK LIGHTS		
F216	NIGHT CAMERA	F247	FRIDGE SEAT 2
F217	VHF SPLITTER	F248	OUTLET FENDERSBOX
F218	AUDIO	F249	TABLE LIFT AFT DECK
F219	TRIM	F250	ROOF HATCH
F220	FC SPOT LIGHT	F251	SUMP DISCHARGE
F221	HORN	F252	VHF
F222	FRIDGE SEAT 1	F253	HELM LIGHTS
F223	AFT CABIN LIGHTS	F254	TABLE LIFT MAIN CABIN
F224	SEARCH LIGHT	F255	NIGHT LIGHTS
F225	USB AFT DECK	F256	FRIDGE WETBAR 2
F226	NAVIGATION LIGHTS	F257	HEATER CTRL
F227	USB MAIN CABIN	F258	READ LIGHTS
F228	USB HELM	F259	TOILET & GALLEY LIGHTS
F229	USB AFT CABIN	F280	FLOOD LIGHT AFT
F230	USB FWD CABIN	F261	FLOOD LIGHT FWD
F231	AFT WINDOW	F262	LED BAR
F232	SWIM PLATFORM	F263	MC SPOT LIGHTS
F233	SWIM PLATFORM	F264	UW LIGHT PORT
F234	FRIDGE WETBAR 1	F265	UW LIGHT STB

12V DC

## 4.2.6 Starkströmssäkringar

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

### VARNING

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

## 4.2.7 Batterier

Batterierna sitter i båtens akter. Batteriernas exakta placering visas i avsnittet **Elsystem**.

### ⚠ VARNING

Använd endast underhållsfria batterier i båten.

- När du lämnar båten ska du stänga av huvudbrytarna om inte landströmskabeln är ansluten.
- Vid vinteruppläggning av båten ska du ta ut batterierna.
  - Lossa den negativa polen först vid borttagning av ett batteri.
  - När du kopplar från batterierna måste du iaktta försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

### 4.2.7.1 Laddning av batterier

#### ⚠ VARNING

- Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen.
  - Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3 till 12,7V.
  - Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn.

### 4.2.7.2 Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

### 4.2.7.3 Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida ska rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna. Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

## 4.2.8 110/230V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230V och i USA 110V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

### OBSERVERA

Koppla ur landströmskabeln innan du startar motorerna. Att starta motorerna med landströmskabeln ansluten kan bryta batteriisolatorerna.

Systemsäkringarna sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet **Elsystem**.

Landströmssystemet ska kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

Båten kan utrustas med en sinusvägsväxelriktare på 12 V, 3 kW som tillval. Växelriktaren ger ström och möjliggör användning av mindre växelströmsutrustning när den är utom räckhåll för landström. Växelriktaren levereras med en egen skärm, se tillverkarens handbok för funktioner. Växelriktaren är placerad på babords sida under däck bakom åtkomstluckan. Batteriövervakningen visar information om batteriets laddningsnivå på multifunktionsskärmen via NMEA 2000-nätverket.



Även om växelriktaren kan ge hög stötström som är dubbelt så stor som den nominella uteffekten, kan höga stötströmsbelastningar fortfarande utlösa växelriktarens skyddssystem.

### FARA

Risk för elektriska stötar och brand!

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

**FARA**

Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

## 4.2.9 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett fast bränslesystem och ett bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (United States Environmental Protection Agency) som följer certifieringsreglerna från NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Ritningarna över bränslesystemet finns i bilagan **Bränslesystem**. Se anvisningarna i motorhandboken för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

**VARNING**

Starta aldrig motorerna om du känner en stark bensinlukt.

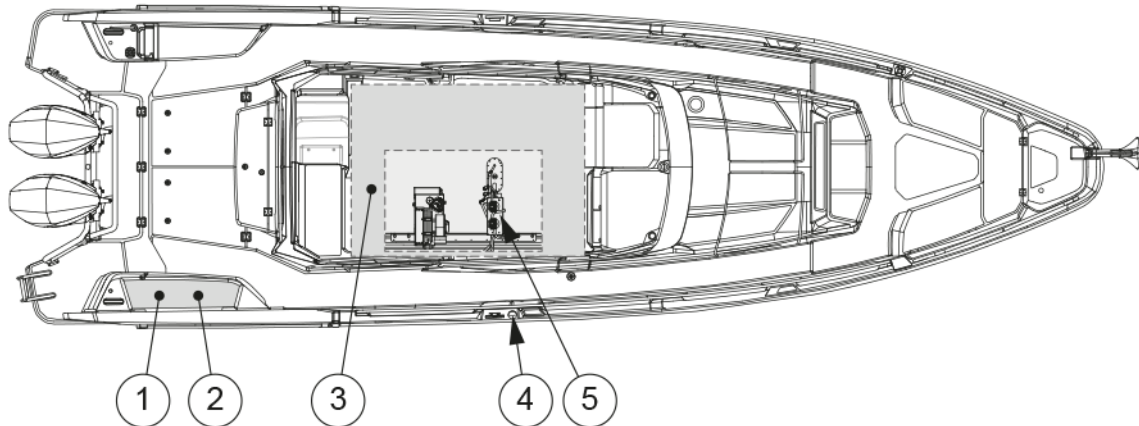
**VARNING**

Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.

Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

### Placering av bränslesystemkomponenter

- Bränsletanken sitter i mitten av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.
- Bränsleinloppsroret sitter på styrbordssidan av däck.
- Om båten har utrustats med en extra dieseltank är inloppskopplingen och tanken placerade i aktern på båten.
- Bränsletanksventilerna och bränslefiltret sitter under förarens sits. EPA-bränslesystemet är utrustat med en automatisk bränsleventil.



- (1) Dieseltank
- (2) Inloppskoppling till dieseltank (under luckan)
- (3) Underhållslucka för bränsletankutrymme
- (4) Bränsleinloppskoppling
- (5) Bränslefilter

#### 4.2.9.1 Tanka båten

Båtens motorer drivs med bensin. Värmesystemet (tillval) använder diesel.

Stäng av motorn och all elektrisk utrustning innan du tankar. Se till att båten är ordentligt förtöjd.

Om båten har utrustats med däckmaterial som tillval ska däckets blötas med vatten innan tankning. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Lämna aldrig munstycket utan uppsikt under tankning. Munstycket stängs automatiskt av när tanken är full. Försök inte fylla på ytterligare eller överfylla tanken.

Se till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning. Innan motorerna startas ska utrymmen där bensinångor kan ha samlats ventileras.

Vatten som når motorns insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

**⚠ VARNING**

- Bränslesystemets jordning är endast effektiv när båten är i vattnet och systemet fylls med hjälp av munstycket. Om du fyller på från behållare ska endast plastbehållare användas och var noga med att inte överfylla systemet. Fyll inte på ytterligare.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

### 4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet

Följ motortillverkarens underhållsschema.

- Kontrollera slangarnas skick en gång om året och se till att det inte finns synliga sprickor, nötning eller förslitning.
- Byt endast ut slitna delar mot originaldelar av marin kvalitet.
- Vartannat år och inför vinterförvaring, kontrollera eventuellt ackumulerat vatten i bränsletankutrymmet. Bränsletankutrymmet kan kontrolleras genom underhållsluckan i mitten av båten. Avlägsna eventuellt vatten.
- Inspektera bränslesystemet varannan månad för att se om det finns vatten i bränsletanken.  
Förekomst av vatten i bränslet kan kontrolleras genom att du inspekterar innehållet i bränslefiltret.  
Om vatten hittas måste det avlägsnas och hela bränsletanken torkas innan tanken kan fyllas med bränsle.
- Undersök bränsletanken och ledningarna avseende korrosion och läckor.

### 4.2.10 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av en färskvattentank, en pump och ett filter. Färskvattentanken fylls på via fyllningslocket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

- Stäng av systemet när båten lämnas obemannad.
- Kontrollera filtret regelbundet.

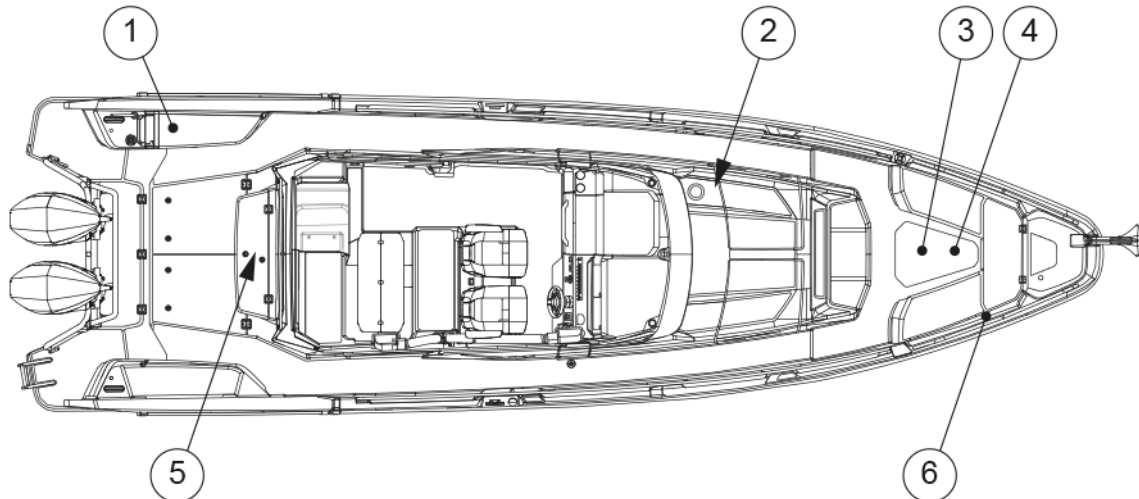
Frostskyddsmedel tillsätts under produktionsfasen av båten och återförsäljaren ansvarar för att desinficera färskvattentanken före försäljning.

**NOTERA**

Du ska inte dricka vattnet från systemet.

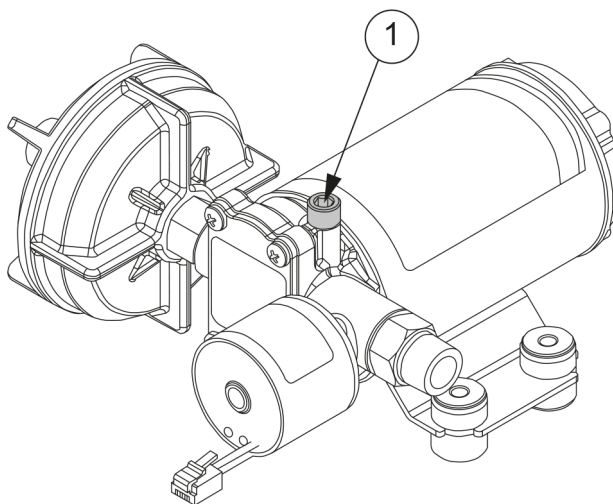
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinteruppläggning.

Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Däckdusch
- (2) Kran i pentryt till förruff
- (3) Färskvattentank
- (4) Färskvattenpump
- (5) Kran till bar med diskho
- (6) Inloppsrör för vattentank

Vattenpumpen har även två lysdioder som indikerar driftstatus och fel i pumpdriften. Se tillverkarens handbok för mer information om signalerna.



*Figur 4.1 Vattenpump och luftventil*

För att hålla färskvattensystemet i fungerande skick måste det desinficeras och spolas årligen eller efter längre perioder utan användning.

Desinfektionsproceduren beskrivs nedan:

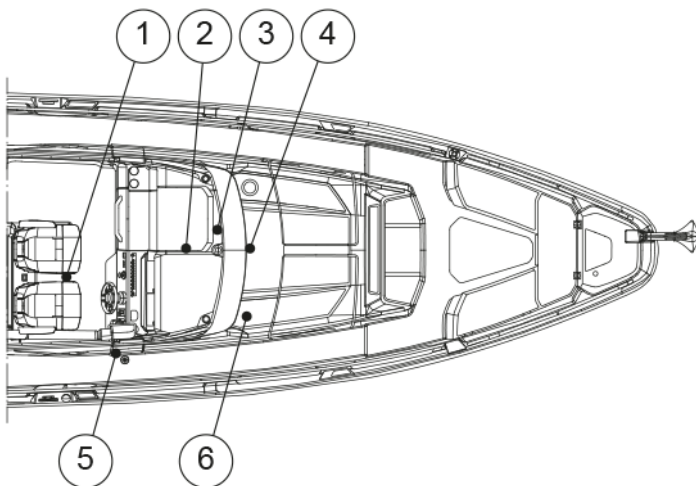
1. Spola hela systemet noggrant genom att flöda dricksvatten genom det.
2. Töm systemet helt.
3. Fyll hela systemet med desinficeringslösning och följ tillverkarens instruktioner.
4. Töm hela systemet när desinfektionsprocessen är klar.
5. Spola hela systemet noggrant flera gånger till med dricksvatten.
6. Fyll systemet med dricksvatten. Färskvattensystemet är nu klart för användning.

### Underhåll

Inspektera årligen slanganslutningar, rörkopplingar och pumpens elektriska ledningskopplingar avseende korrekt fastsättning och slitage. Det rekommenderas att du kontrollerar och rengör vattenpumpens inloppsfilter årligen. Att köra systemet regelbundet håller vattenpumpens pumphjul i fungerande skick.

## 4.2.11 Septiskt system

Båtens septiska system består av en toaletsits samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Septiktank
- (2) Maceratorpump
- (3) Bottenventil för septiktank
- (4) Sumpump för dusch
- (5) Däcksugmunstycke
- (6) Toalett

### Underhålla maceratorn

Maceratorpumpen kan fastna om den inte används under längre tid. Regelbunden användning av maceratorn förhindrar att detta händer.

Kontakta din återförsäljare för reparation om maceratorpumpen fastnar.

#### 4.2.11.1 Toaletsits

**NOTERA**

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- För att undvika olika skador ska du inte heller hålla varmare än ljummet vatten i toaletten.
- Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

**Använda den elektriska toaletten**

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

**Underhålla toaletten**

- Rengör toaletten med mildt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller lukt borttagningsmedel som innehåller terpeninolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.  
Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.
- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

**4.2.11.2 Septiktank**

Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnar. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet **Septiskt system**.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

**NOTERA**

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas noggrant medan båten fortfarande ligger i vattnet.

När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten.

Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Användning av frostsnyddsmiddel rekommenderas inte eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

### 4.2.11.3 Sumpump för dusch

#### Regelbundna kontroller

- Rensa duschens sumpump regelbundet från skräp och hår.
- Testa att flottörbrytaren fungerar.

#### Innan vinterförvaring

- Töm duschens sumpump på vatten.

## 4.3 Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

### 4.3.1 Varmvattensystem

Båten kan utrustas med ett varmvattensystem som tillval.

Varmvattensystemet består av en vattenpanna och tillhörande utrustning.

Vattenpannan sitter i båtens bog. Den kan nås genom att ta bort frontpanelen inuti bogkabinen.

Du når pannan genom att skruva loss skruvarna i serviceluckan.

Slå på vattenpannan från kopplingsskåpet som sitter i förvaringslådan i bogen.



- Slå på färskvattenpumpen innan du slår på vattenpannan.
- Systemet skadas om vattenvärmaren körs tom.

Justera vattentemperaturen genom att vrida termostattvredet som är monterat på pannan.

#### **VARNING**

Vattnet kan bli skållhett om termostaten är inställd på hög temperatur (över 5).

Se tillverkarens handbok för mer information om justering av termostaten.

#### Underhåll

Se tillverkarens handbok för anvisningar om underhåll av vattenpannan. Kontrollera pannans slanganslutningar regelbundet för tecken på läckor.

### 4.3.2 Bar med diskho i babords fenderlåda

Du kan välja att utrusta båten med en bar med diskho i fenderlådan som tillval. Baren med diskho sitter i båtens fenderlåda på babord sida.

Baren med diskho är utrustad med kran, handfat och ett kylfack. Färskvattnet i baren med diskho är antingen kallt eller kallt/varmt vatten beroende på om ett varmvattensystem är installerat. Kylfackets kyllenhet är placerad mot fören från fenderlådan.

Du når avstängningsventilen för diskhons avlopp via det runda inspektionshålet i botten av kylfacket.

Du kan välja att utrusta båten med en extern gasgrill. Gasgrillalternativet levereras med skenor, förvaringsväska och en gasgrill. Genom att kombinera detta alternativ med tillvalsbaren med diskho i fenderlådan kan du skapa ett köksutrymme akter om båten.

#### Underhåll

- Kontrollera förekomsten av läckor eller droppar i kranen.
- Rengör diskhon och kranen med ett mildt rengöringsmedel. Undvik slipande material som kan repa ytan.
- Töm och spola vattensystemet för att förhindra ansamling av sediment eller bakterier.
- Kontrollera att kylfacket har en jämn temperatur och fungerar effektivt. Rengör insidan med en mjuk trasa och en lösning av bikarbonat och vatten för att ta bort lukt och fläckar.
- Säkerställ årligen att alla anslutningar sitter åt och är fria från korrosion, inklusive vattenledningar och avloppsrör.

### 4.3.3 Värmesystem

Båten kan utrustas med ett värmesystem som tillvalsutrustning.

Värmeenheten är placerad på babords sida av båten. Värmaren nås genom att öppna luckan. Luckan är placerad på sidoväggen, akter om styrhytten.

Dessutom finns det olika antal värmeventiler tillgängliga beroende på båtens utrustning.

Manöverpanelen sitter i styrkonsolen.

Bränsletanken för värmaren finns på styrbords sida, akterut på båten. Bränslepåfyllningen för värmaren finns under luckan till fenderlådan.

#### **⚠ VARNING**

Apparater som bränner bränsle, förbrukar syre och avger giftiga förbränningsprodukter in i båten.

God ventilation är nödvändig när sådana apparater används. Öppna ventilationshål och försäkra dig om att de inte är blockerade och att luft flödar fritt genom dem.

- Lämna aldrig båten utan tillsyn medan värmaren används.

#### **NOTERA**

Värmarens komponenter kan gå sönder om fel typ av bränsle används. Se tillverkarens handbok för mer information.

- Stäng inte av värmarens direktmatade ström förrän du har säkerställt att apparaten har kylts ned.

### 4.3.4 Luftkonditionering

Båten kan utrustas med ett luftkonditioneringssystem på 230 V/110 V som tillval. Beroende på den valda inställningen möjliggör luftkonditioneringen klimatkontroll i huvudhytten, förruffen och akterruffen.

Luftkonditioneringssystemet (tillval) består av en luftkonditioneringsenhet, en vattenpump, en sil, en vattenintagsventil och ett kanalarrangemang.

Luftkonditioneringen styrs via styrpanelens skärm i förruffen. När du ställer in önskad temperatur från styrpanelens displayer aktiveras enheten automatiskt när den omgivande temperaturen går över eller under det inställda värdet.

Innan du startar enheten:

- Se till att havsvattenintagsventilen och havsvattenutloppsventilerna är öppna. Placeringen av ventilerna presenteras i avsnittet **Öppningar i skrov och däck**.
- Se till att luftkonditioneringsströmbrytaren är påslagen.

### **NOTERA**

Att köra luftkonditioneringsenheten när vattenintagsventilen är stängd kan göra att enheten överhettas och skadas.

### **Underhåll**

- Kontrollera och rengör luftfiltret nära luftkonditioneringsenheten varje månad.
- Inspektera havsvattenkretsen regelbundet avseende läckor.
- Inspektera de elektriska ledningarna och de elektriska anslutningarna årligen avseende korrosion och fasta säten.
- Påfyllning av kylvätska bör utföras av en certifierad serviceleverantör.

Se leverantörens handbok för fullständiga instruktioner om drift, underhåll och garanti. Kontakta återförsäljaren om luftkonditioneringsenheten inte fungerar.

## **4.3.5 Navigationssystem**

Din båt kan utrustas med multifunktionsdisplayer (MFD).

Båten är utrustad med en eller flera skärmar, beroende på båtkonfigurationen.

Multifunktionsdisplayen kan användas för att visa elektroniska sjökort, rita färdplaner och navigera båten. Den fungerar också som gränssnitt för marin elektronik och annan digitalt aktiverad utrustning ombord.

Se leverantörens handböcker för fullständiga användarinstruktioner och underhållsinstruktioner för dessa funktioner och denna utrustning.

### **4.3.5.1 VHF-utrustning**

VHF-radio möjliggör omedelbar kommunikation mellan din båt och andra båtar, marinor, broar och sjöfartsmyndigheter.

VHF-radion är det rekommenderade kommunikationsmedlet på kustvattnen och den sänder meddelanden på högfrekventa vågor. VHF-systemet består av en VHF-radioenhet nära förarplatsen och en radioantenn placerad antingen på båtens mast eller på dess tak, beroende på båtmodell.



Studera den medföljande broschyren för de lokala bestämmelserna och funktionerna relaterade till användningen av VHF-systemet.



Av säkerhetsskäl ska du se till att VHF-systemet fungerar innan du ger dig ut på öppet hav.

### 4.3.5.2 Radar

Använd radarn vid dålig sikt, såsom dimma, regn eller mörker. Radarn hjälper till att identifiera kustlinjer, fasta hinder och andra fartyg, samt att bedöma deras avstånd och bäring. För en effektiv användning av radarn måste operatören vara bekant med enhetens funktion och inställningar för att kunna tolka observationer korrekt.

Av säkerhetsskäl är det viktigt att komma ihåg att radarn är ett hjälpmedel och inte ersätter visuella observationer eller gott sjömanskap. Radarskärmen ska övervakas regelbundet, men en kontinuerlig utkik måste också upprätthållas.

### 4.3.6 Bogpropeller

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid förtöjning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad styrning av föraren.

Bogpropellern drivs med extrabatteriet.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens handbok för mer information.

#### **⚠ VARNING**

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

#### **⚠ VARNING**

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan Aux-brytaren är på.

#### **⚠ FARA**

#### **Klämrisk**

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

### 4.3.7 Ankarspel

#### **Drift**

För att använda ankarspelet måste du slå på ankarspelsbrytaren.

Ankarspelet används med en momentan brytare. Genom att trycka på upp-knappen höjs ankaret och det sänks genom att trycka på ned-knappen.

Om det blir strömavbrott till ankarspelet, kontrollera ankarspelets brytare för att se om den behöver återställas. Om brytaren fortsätter att lösa ut efter att den har återställts rekommenderas det att ankarspelssystemet inspekteras av en behörig elektriker.

Ankarspelen drivs med extrabatteriet. Batteriet och tillhörande säkring sitter i båtens bog.

**⚠ VARNING**

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.
- Även om strömmen är avstängd ska du inte byta ankarspelets säkring. Den höga strömmen kan orsaka en dödlig elektrisk stöt.

**Manuell drift**

Vid strömavbrott kan ankarspelet manövreras manuellt genom att du kopplar ur kopplingen. Se tillverkarens handbok om hur du använder ankarspelet manuellt.

**Innan du använder ankarspelet**

Kontrollera alltid att:

- Ankarspelet fungerar.
- Ankarkedjan kan röra sig fritt.
- Ankaret och kättingen inte kan skada båten när de kastas.
- Ankaret och ankarkättingen inte kan träffa någon person.

Se tillverkarens handbok för mer information.

**Under körning**

Ankarspelet måste fästas mekaniskt när båten rör sig så att det inte lossnar. Se tillverkarens handbok för mer information.

**⚠ VARNING**

**Klämrisk**

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

**⚠ VARNING**

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

**⚠ VARNING**

- Håll alla kroppsdelar och kläder borta från ett aktiverat ankarspel.

**NOTERA**

- Använd inte ankarspelet för att dra eller bogsera en annan båt.

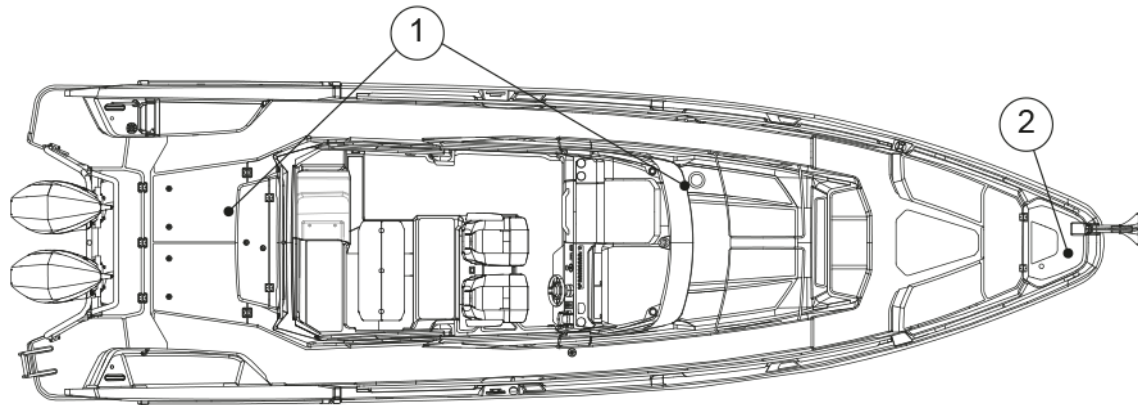
**Underhåll**

Saltavlagringar som samlas på ankarspelet bör sköljas bort med färskvatten regelbundet för att förhindra korrosion. Se tillverkarens handbok för mer information.

### 4.3.8 Gasolsystemet

Båten kan komma utrustad med ett gasolsystem för spisen som tillval. Systemet testas och godkänns innan leverans.

Systemet består av en spis (plattor) och en gascylinder. Apparaten räknar med en avstängningsventil (i anslutning till spisen) och en dekompressionsventil. Ett ventilationshål finns på skrovets utsida i höjd med den plats där gascylindern är installerad. Installera en brandfilt bredvid spisen.



- (1) Spis, avstängningsventil till anordning
- (2) Gascylinder, huvudavstängningsventil

Bränslen som skapar en bar låga förbrukar syre och ger upphov till förbränningsprodukter i båten. Därför är god ventilation väsentligt när en apparat används. Om spisen är installerad inuti skåpet ska du se till att ventilationen är god och att dörrarna hålls öppna.

Gasolflaskans behållare får inte användas för förvaring av annan utrustning.

#### **⚠ VARNING**

Vid installation inomhus förbrukar bränsleförbrännande apparater med öppen låga syre i kabinen och släpper ut förbränningsprodukter i båten. Använd inte spisen för uppvärmning. Det är nödvändigt att vädra när utrustningen används. Blockera aldrig några ventilationsöppningar. Ventilationsbehov har beräknats för att passa de installerade gasolapparaterna.

- Innan du öppnar gasbehållarens ventil ska du försäkra dig om att apparatens ventil är ordentligt stängd.
- Förvara brandfilten på avsedd plats.

#### 4.3.8.1 Använda gasolspisen

Följ dessa anvisningar för att använda gasolspisen på ett säkert sätt.

##### **Vädning**

Apparater som bränner bränsle förbrukar syre och avger förbränningsprodukter in i båten. God ventilation är väsentligt när en apparat används.

- Använd aldrig gasolspisen för att värma upp båten.
- Blockera aldrig vädringsluckorna.

### Tända gasolspisen

1. Tänd plattan genom att trycka ner vredet. Vrid sedan gasvredet till maxläget, lyssna efter gasflödet och håll vredet nere.
2. Tänd lågan genom att tända brännaren med en tändsticka, en tändare eller ett inbyggt tändsystem. Fortsätt att trycka på vredet i 10 sekunder. Om det släpps tidigare kan flamsensorn stänga av gasen.
3. Justera lågan genom att vrida vredet till önskad storlek.
4. Stäng av gasolspisen genom att vrida tillbaka vredet till sitt ursprungliga avstängda läge för att stoppa gasflödet.

Läs alltid tillverkarens bruksanvisning för din specifika spismodell.

Använd kastruller och stekpannor av lämplig storlek för plattan för att förhindra spill och säkerställa effektiv värmeanvändning. Håll brännbart material som plastbehållare och torra ingredienser borta från spisen. Rengör spisen efter användning.

### Ventiler

- Håll ventiler på tillförselrör och behållare stängda då apparaten inte används.
- Stäng ventilerna innan tankning och omedelbart efter att ett nödläge uppstått.
- Kontrollera att apparatens ventiler är stängda innan du öppnar behållarens ventil.
- Håll ventiler på tomma behållare stängda och bortkopplade.
- Sätt i skyddskåpor, -lock och -pluggar.
- Förvara extra eller tomma behållare på öppet däck eller på dränerade platser avsedda för detta.



Byt ut reglerventilen vart tionde år.

Ventilen innehåller ett tunt gummimembran som torkar ut eller sväller upp med tiden. Om membranet spricker kan gas läcka ut ur cylindern och in i systemet med fullt tryck och därmed orsaka brand.

### Inspektioner

Systemet har en tryckmätare installerad på gasolflaskans anslutning. Gasolsystemet ska kontrolleras med avseende på läckage före varje användning.

- Stäng apparatens ventil.
- Öppna ventilen på gasolflaskan.
- Låt det angivna mättrycket stabilisera sig.
- Stäng gasolflaskans ventil och observera tryckmätaren i 3 minuter.
- Avläsningen på tryckmätaren ska vara konstant om ingen läcka finns i gasolsystemet.
- Mätaren ger ingen indikation på hur mycket flytande gasol som finns kvar i cylindern, utan bara dess ångtryck, vilket är konstant vid varje given temperatur.

Om läckage av gasol upptäcks eller misstänks ska följande åtgärder vidtas omedelbart.

- Stäng av gasoltillförseln vid huvudventilen.
- Släck öppen låga och andra antändningskällor (värmare, köksapparater osv.).

- Använd inte elektriska brytare.
- Evakuera området om möjligt.

Kontrollera slangar och rör i systemet regelbundet, minst en gång om året.

- Ersätt delar om slitage eller skador påvisas.
- Ersätt gasolslangarna utanför ruffen vartannat år och gasolslangarna i ruffen med tre till fem års mellanrum.
- Kontrollera ventilationsrören en gång om året.
  - Ersätt ventilationsrören om slitage eller skador påvisas.
- Kontrollera alltid anslutningspackningarna för reglerventilen när behållare byts ut och byt anslutningspackningarna årligen.

**⚠ VARNING**

- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.
- Använd inte lösningar som innehåller ammoniak för manuell läckagekontroll.
- Rök aldrig och använd aldrig bara lågor medan en gasbehållare ersätts.
- Om en läcka upptäcks ska du stänga av huvudventilen för gasoltillförsel och inte använda gasolapparater.
- Använd inte en anordning som har läckt förrän den har inspekterats och reparerats av en behörig person.

**Underhåll**

Se tillverkarens handbok för underhållsschema och anvisningar för gasolspisen.

**⚠ VARNING**

- Förvara gasolbehållaren på avsedd plats.
- Lämna aldrig båten oövakad medan gasapparater används.
- Rök inte och använd inte öppna lågor när du ersätter gasolcylindrar. Stäng cylinderventilerna på tomma cylindrar innan de kopplas bort för byte.
- Modifiera inte båtens gasolsystem. Installation, ändringar och underhåll ska utföras av en behörig person. Systemet ska inspekteras regelbundet eller enligt nationella krav.



- Försäkra dig om att du alltid har fri och snabb åtkomst till gasolsystemet.
- Gasolsystemet kan fungera vid temperaturer mellan -20 och +60 °C.

**NOTERA**

Använd aldrig fel typ av bränsle i spisen, eftersom detta kan skada apparaten.

### 4.3.9 Underhållsladdning med solpanel

Båten kan vara utrustad med ett system för underhållsladdning med solpanel. Med systemet kan du underhålla och långsamt ladda batterierna på båten.

Solpanelen är placerad på takets ände åt fören. Systemet för underhållsladdning inkluderar en laddningsregulator som förhindrar överladdning av batteriet. Laddningsregulatorn är installerad i batterifacket vägg akter om styrhytten, på babords sida.

### Underhåll

Kontrollera att solpanelen är korrekt monterad. Kontrollera förekomsten av smuts, skräp och korrosion på panelen. Rengör solpanelen med vatten regelbundet.



Använd inte kemikalier eftersom de kan skada panelen.

## 4.3.10 Litiumförbrukarbank

Båten kan utrustas med en litiumförbrukarbank som tillval. Förbrukarbanken är integrerad i båtens elkrets och förser nätaggregat med ström när landström inte är tillgänglig, till exempel när du är ute på havet. Systemet inkluderar en litiumförbrukarbank, växelriktare, batteriladdare och ett batterihanteringsystem (BMS) i ett paket.

Litiumförbrukarbanken sitter i båtdäckets fördjupning i mittlinjen. Förbrukarbankens manuella huvudströmbrytare sitter bredvid strömbanken och den fjärrstyrda batteriströmbrytaren sitter bredvid fjärrbrytarpanelen.

Förbrukarbanken laddas av motorerna, en solcellsunderhållsladdare som tillval och landström.

### Underhåll

Bibehåll förbrukarbankens effektivitet genom att regelbundet kontrollera korrosion eller slitage på anslutningarna. Öppna aldrig förbrukarbatterier. Se till att området runt förbrukarbanken är välventilerat för att effektivt avleda värmen. Se tillverkarens manual för förvaringstemperatur och laddningsnivå vid långtidsförvaring.

### Drift

Det är enkelt att använda förbrukarbanken. Slå på förbrukarbankens manuella strömbrytare och fjärrstyrda huvudströmbrytare för att slå på förbrukarbanken och aktivera växelriktaren, som omvandlar den lagrade likströmmen till växelström för dina apparater. Övervaka BMS-systemet för batteristatus i realtid och för att hantera strömförbrukningen effektivt. Förbrukarbanken är utrustat med en omkopplingsbrytare, som gör att strömmen kan förbigå strömbanken när båten är ansluten till landström.

Om alternativet litiumförbrukarbank är valt, styr den avancerade huvudbrytaren huvudsakligen motorns huvudbrytare. Den kopplade 12V-distributionen har en separat huvudbrytare inuti batterilådan. Den separata huvudbrytaren kan även fjärrstyras från förarplatsen.

### ⚠ VARNING

Förvara inte våta föremål ovanpå förbrukarbanken.

### ⚠ VARNING

Försök inte ladda eller använda ett skadat batteri.

## 4.3.11 Takräcken

Båten kan utrustas med takräcken.

Takräcken möjliggör transport av skrymmande föremål som kajaker eller cyklar. Föremål som placeras på takräcken måste sättas fast ordentligt för att förhindra att de faller av eller skadar båtens tak eller andra komponenter.



Lastgräns på takräcken är 25 kg/55 lb per takhalva. Max. last på takräcken är 50 kg/110 lb.

### 4.3.12 Sökljus

Båten kan utrustas ett sökljus som tillval. Sökljuset kan monteras på ljusmasten eller direkt på taket beroende på båtmodell. Sökljuset är fjärrstyrt och roterar 360 grader, så att du kan belysa föremål i alla riktningar.

Sökljuset har automatisk svepning med en knapptryckning och SOS-funktion.



Sökljuset har en 30-minuters avstängningstimer. Om sökljuset lämnas utan uppsikt i mer än 30 minuter släcks det av sig själv.

### 4.3.13 Solskydd

Båten kan utrustas med solskydd av segelduk för att ge skugga i aktern och fören.



Solskydden får endast användas när båten ligger stilla och måste stivas undan innan båten körs.

Beroende på båtmodell förvaras solskyddsstängerna i fjäderklämmor ovanpå taket eller inuti en lucka.

#### Sätta upp ett solskydd

1. Trä fast solskyddets öglor i ändarna på stödängerna.
2. Montera stödängerna på relingens urtag.
3. Anslut dukspännena till D-ringarna på taket.
4. Justera solskyddets åtdragning så att det är spänt.

### 4.3.14 Axopar-anslutning

Axopar Connect-appen och Axopar Connectivity-hårdvara finns tillgängliga som tillval på din båt.

Det här alternativet ger möjlighet till fjärrövervakning och registrering av båtanvändning som reseloggar.

Datakällor som används för funktionen fjärrövervakning är den dedikerade GPS-mottagaren som är ansluten till Axopar Connectivity-hårdvaran och sensordata från båtens NMEA 2000-nätverk (dvs. motordata).

Systemet övervakar även läns pumparnas drift och varnar användaren om läns pumpen aktiveras antingen automatiskt eller manuellt under färd eller när båten ligger dockad.

Systemet varnar också om länsumpen är igång under en längre tid och en viss tidsgräns har överskridits.

Meddelanden om länsumpens drift sparas i mobilappens aviseringsdel.

Din båt kan ha möjlighet att fjärrstyra servicebatteriets huvudbrytare, däcksbelysning och kylskåp.

### 4.3.15 Badplattformar

Badplattformar kan användas för flera vattenaktiviteter. Plattformarna sänks och höjs manuellt. Öppna spärrarna bak och fram och tryck sedan på låsknappen för att lossa plattformen.

Efter att plattformen har höjts ska du sätta fast spärrarna innan båten körs.

Se placeringen av badplattformar i avsnittet **Båtens layout**.

#### **VARNING**

Höj alltid plattformarna och sätt fast spärrarna när båten körs.

### 4.3.16 Motorbädd

Motorbädden får inte användas för att bogsera vattenskidåkare eller vattenleksaker.

Motorbädden skyddar motorerna och ger stöd till besättningen vid förflyttning på akterdäck. Om motorbädden är installerad med bogserpunkt kan den användas för att bogsera vattenskidåkare (ej tillgängligt i USA).

## 5 Transport

### 5.1 Lyfta båten

Lyft endast båten med lyftbalk och lyftremmar. Använd de angivna platserna för lyftremmarna.



Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

#### **⚠ FARA**

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. fallande last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftremmar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop remmarna innan lyftet.

Remmarnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.

#### **⚠ OBSERVERA**

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

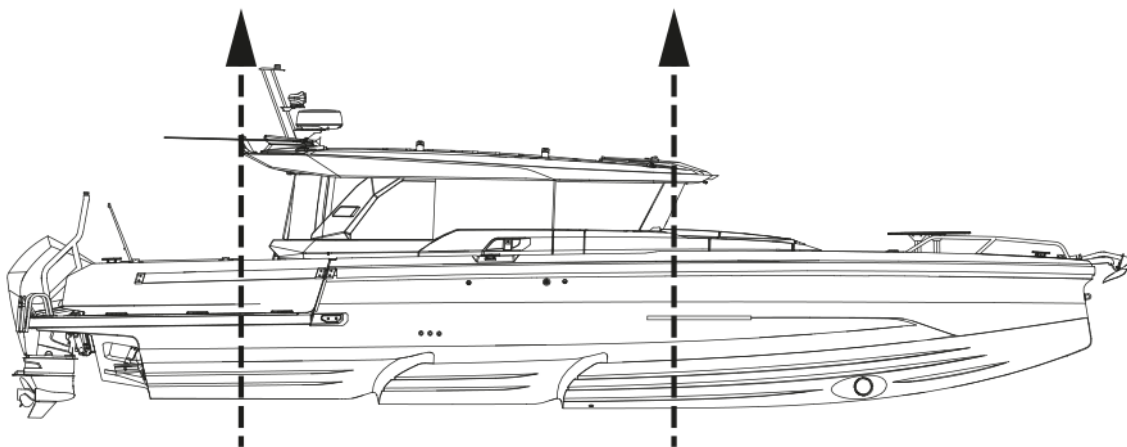
Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iakttas nära och runt båten.

#### **⚠ OBSERVERA**

Risk för skador på skrovet.

Lyft inte båten med en gaffeltruck.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikt och annan information.
- Grenslyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.  
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändrar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

## 5.2 Transport och förvaring av båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överdriven belastning av en punkt. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motorer, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord. Var särskilt uppmärksam på utsatta områden och kanter på skrovet, såsom skenor och steg i skrovet, under lastning, lossning och transport.

### **⚠ VARNING**

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorens, bränslets och utrustningens vikt.

### **⚠ OBSERVERA**

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen eller under förvaring.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.

- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Läs motorhandboken för vidare anvisningar om transport med släpvagn.
- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.
  - Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
  - Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.
  - Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

### **Båtförvaring**

- Se till att fören är något upphöjd vid förvaring, så att eventuellt vatten kan rinna ut från däck.
- Se till att båten står stadigt och är säkrad. Båtens vikt måste vila på kölen.
- Skydda de områden av skrovet och däck som stöds med någon form av vaddering.
- Håll motorerna i ett nedåtriktat läge.

## 6 Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden, kan dessa fortfarande vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna handbok. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter produktion av handboken. I sådana fall ska du kontakta din lokala återförsäljare för bruksanvisning och ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att anpassa framförandet av båten till sjöförhållandena och till din egen erfarenhetsnivå till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

## 6.1 Hantering av apparater

### 6.1.1 Styrkonsol

Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive handbok för mer information om dessa.



- (1) Styrkonsolens brytarpanel
- (2) Sjökortspotter (tillval)
- (3) Sjökortspotter (tillval)
- (4) Styrsystem med joystick (tillval)
- (5) Trimroderstyrenhet
- (6) Brytarpanel för vindrutetorkare
- (7) Fjärrkontroll för ljud (tillval)
- (8) Manöverpanel för bogpropeller (tillval)
- (9) VHF-radio (tillval)
- (10) Nödstopp
- (11) Startnycklar
- (12) Fjärrkontroll till motorn

## 6.1.2 Vindrutetorkare

Båtens vindrutetorkare kontrolleras av brytarna på båtens styrkonsol.

Det sitter en brytare för vindrutespolaren bredvid brytaren för vindrutetorkarna.

### **6.1.3 Styrsystem**

Styrsystemet är ett av de viktigaste systemen för en säker båtfärd.

Båtarna är utrustade med hydraulisk servostyrning eller elektrisk servostyrning. Se tillbehörshandböckerna som tillhandahålls av tillverkaren av utombordsmotorn och styrsystemet som ingår i handboks paketet som medföljer båten.

Servostyrningssystemet inkluderar en styropump som hjälper till med hanteringen av båten.

Det elektriska styrsystemet inkluderar elektriskt ställdon, kablar och elektrisk styrning.

#### **6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja**

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet.

- Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.
- Se tillverkarens dokumentation för detaljerade instruktioner och rekommendation om olja till styrsystemet.

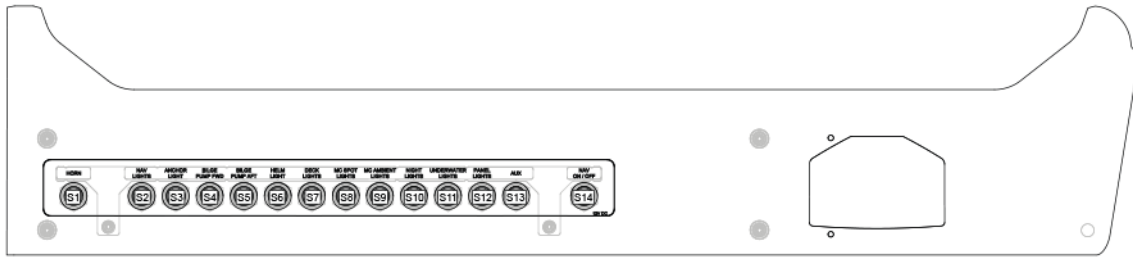
#### **6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet**

Se leverantörens handbok om regelbundet underhåll av styrsystemets komponenter.

Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet.

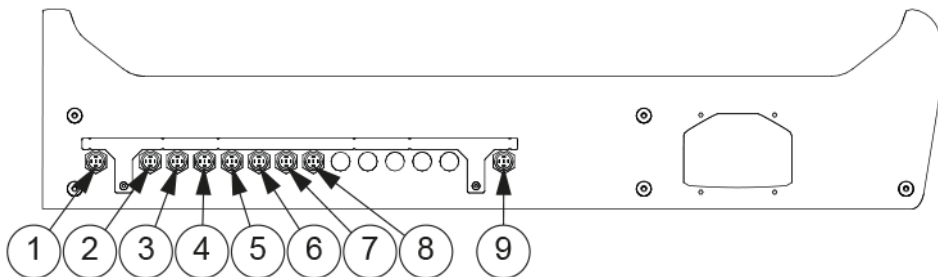
#### **6.1.3.3 Styrkonsolens kopplingspanel**

Här kan du se ytterligare information om styrkonsolens brytarpanel.



- (1) S1 – Signalthorn
- (2) S2 – Lanternor
- (3) S3 – Ankarbelysning
- (4) S4 – Länsump fram
- (5) S5 – Länsump akter
- (6) S6 – Förarplatsbelysning
- (7) S7 – Däckbelysning
- (8) S8 – Strålkastare
- (9) S9 – Bakgrundsbelysning
- (10) S10 – Nattbelysning
- (11) S11 – Undervattensbelysning
- (12) S12 – Panelbelysning
- (13) AUX
- (14) Navigering PÅ – AV

Alternativt kan din båt vara utrustad med en mindre panel.



- (1) Signalthorn
- (2) Lanternor
- (3) Ankarbelysning
- (4) Länsump fram
- (5) Länsump akter
- (6) Förarplatsbelysning
- (7) Panelbelysning
- (8) AUX
- (9) Navigering PÅ – AV

## 6.1.4 Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn.

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

### FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

### VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

### VARNING

Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

## 6.1.5 Gasreglage

Motorns gasreglage och växling styrs av det elektroniska gasreglaget. För att starta motorn måste reglaget vara i neutralläge. Gasreglaget används för att styra motorns varvtal vilket påverkar båtens hastighet.

Om du flyttar reglaget framåt växlar motorn till framåtväxeln och om du flyttar reglaget bakåt växlar motorn till backväxeln. Om du gradvis flyttar reglaget i en riktning ökar båtens hastighet i samma riktning.

Se den medföljande litteraturen om utombordsmotorn för detaljerade riktlinjer om säker båtfärd och komponentunderhåll. Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet eller om märkbara fel inträffar.

### VARNING

Se alltid till att ingen är i närheten av propellern när du startar motorn eller kopplar in propellern! Bekräfta informationen på varningsskyltarna vid styrningen.

### 6.1.5.1 Trimma och luta

Motorn kan höjas eller sänkas med trimreglagen i gasreglaget.

Höjning och sänkning av motorn behövs vid transport eller sjösättning av båten. Justering av motorns trimvinkel gör det också möjligt att optimera körvinkeln för båten för att uppnå optimal prestanda eller bränsleeffektivitet.

När du höjer motorn/motorerna hela vägen, se till att motorerna är vända rakt akterut och att ingen tillvalsutrustning som fällbara säten eller akterdäcksgrindar är i vägen.

Se leverantörens handböcker för detaljerade driftsinstruktioner, underhåll och garantiinformation.

**⚠ VARNING**

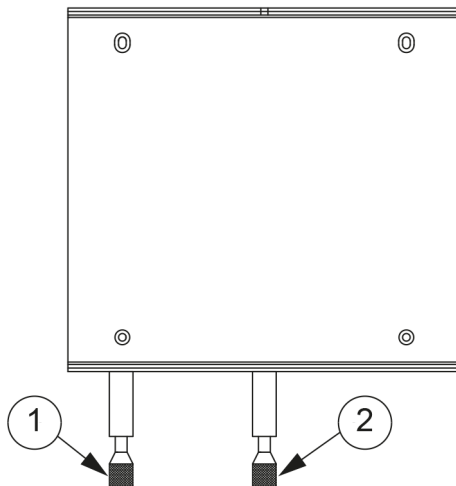
Att lyfta upp motorerna ur vattnet utan att uppmärksamma omgivande utrustning som akterdäcksgrindar, fällbara säten eller motorbädden kan orsaka skador på motorerna.

## 6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtagen.

**⚠ FARA**

Låshandtagen ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rotation
- (2) Låshandtag för rörelse

- För rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp. På detta vis kan du rotera sätet på stället.
- För rörelsefunktionen lyfter du upp låshandtaget för att låsa upp. På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.

## 6.3 Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

### 6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

#### Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Nödstoppslinan är fäst vid föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöpt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

#### Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

#### El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.

### 6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länsumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

## 6.4 Hantering av båten

### 6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

#### **⚠ OBSERVERA**

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

### 6.4.2 Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda ett förspring för att få ut aktern.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

#### **⚠ OBSERVERA**

Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

### 6.4.3 Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båten.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

#### 6.4.3.1 Nödstopp

Om båten är utrustad med ett nödstopp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

Oavsiktlig aktivering av nödstoppet under normal drift kan inträffa och kan leda till farliga situationer, inklusive:

- Plötslig förlust av rörelse framåt – passagerare, särskilt de som sitter i fören, kan oväntat kastas framåt. I allvariga fall kan personer kastas överbord och riskera att skadas av växellådan eller propellern.
- Förlust av kraft och styrning – detta kan vara kritiskt under utmanande förhållanden som hög sjö, starka strömmar eller kraftiga vindar.
- Minskad manövrerbarhet vid dockning – oväntad motoravstängning kan leda till förlust av kontroll vid närmande av bryggor eller andra fartyg.

Nödstoppet är konstruerat för att stoppa motorn omedelbart om linan dras med tillräcklig kraft för att lossna från brytaren. Denna funktion hjälper till att förhindra olyckor om föraren faller överbord eller tappar kontrollen.

För att återställa nödstoppet trär du öglan i änden av linan runt nödstoppet och trycker upp nödstoppet igen. Nödstoppet kan också återställas utan säkerhetslinan genom att du trycker tillbaka nödstoppet till det övre läget om situationen kräver det.

Om båten är utrustad med en nödstoppsmodell som inte kan återställas utan linan måste du ha en reservlina ombord. Förvara reservlinan nära styrkonsolen för snabb åtkomst. Om båten inte levererades med en reservlina kan du be om en från återförsäljaren.

Informera alltid passagerarna om hur nödsystemet fungerar före avgång.

#### 6.4.3.2 Navigera med hög hastighet

Även om båtarna har klarat CE-kraven för svängningstest i full fart rekommenderar Axopar Boats inte att du gör skarpa svängar i hög hastighet. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid ett nödstopp om det finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderrörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodret och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga ändringar i färdriktningen vid hög hastighet. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.

** FARA**

En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

Använd nödstoppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

### 6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.

- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

### Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

### Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodret svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

### 6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrans vid bogsering.

#### **⚠ OBSERVERA**

Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckets är vått.

### 6.4.4 Sikt från förarplatsen

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och följer regeln *företräde*.

Bland annat följande faktorer kan minska sikten avsevärt:

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma

- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

Om båten körs med klar planingshastighet kan förarens sikt blockeras av fören. Trimplan och motortrim kan användas för att sänka fören.

**⚠ VARNING**

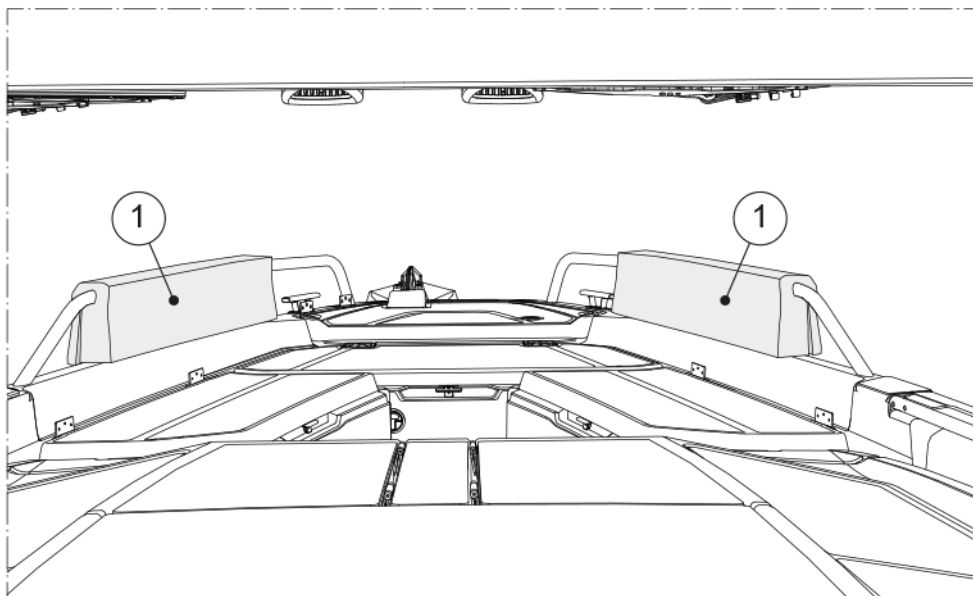
Sikten i sittande position är begränsad. Håll utkik och kontrollera båtens trimning vid behov.

**⚠ VARNING**

Gör endast små justeringar av trimplanernas position åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

**⚠ VARNING**

U-soffans bolster i bogen begränsar sikten från förarplatsen. Kuddar måste tas bort under körning.



(1) U-soffans bolster

**⚠ VARNING**

Sikten i sittande position vid förarplatsen är begränsad. Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av kollisioner. Du kan behöva styra i stående position för att hålla utkik, enligt vad som krävs i trafiklagen.

## 6.4.5 Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

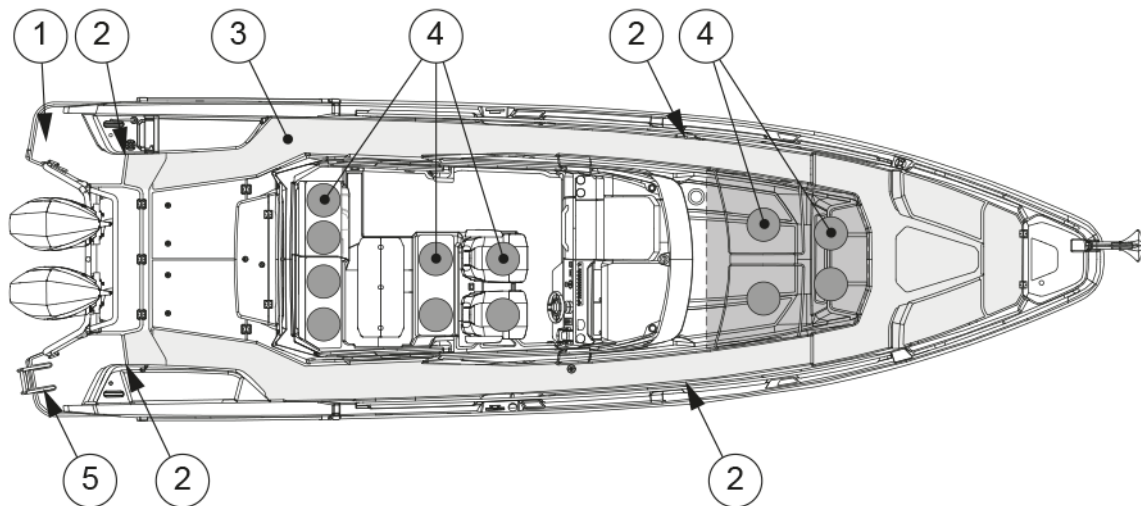
En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför ska båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda. Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför ska båten navigeras med fören högt i medsjö.

## 6.5 Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.



- (1) Stege
- (2) Kopplingspunkter för säkerhetssele
- (3) Arbetsdäck
- (4) Säten (fyra säten i förruffen)
- (5) Badstege (valfri)

Båten är utrustad med fästpunkter för säkerhetssele. Om du behöver arbeta på däck i hög sjö rekommenderas det att bära flytväst med sele och använda en livlina.

Det är inte rekommenderat att röra sig på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under körning.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen via badstegen. Stegen kan även dras ned från vattnet.

## Vistelse på däck

### **⚠ VARNING**

Det rekommenderas att inte förbli i båtens för vid hastigheter över 30 knop.

### **⚠ FARA**

En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

- Använd nödstoppet.
- Stäng av motorn när någon klättrar ombord.



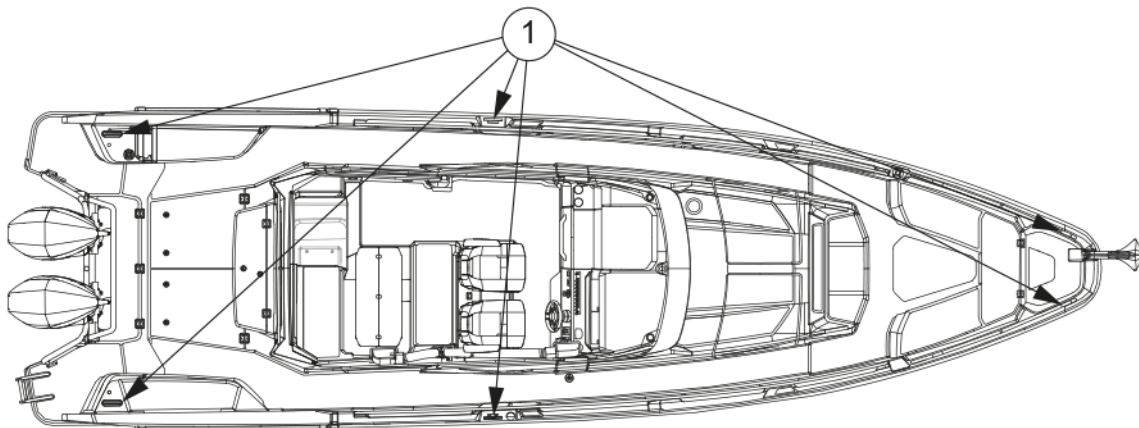
Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade ska en högsta hastighet på 15 knop hållas för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

## 6.6 Ankring, dockning och förtöjning

### 6.6.1 Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 44 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 36 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 31 kN.



(1) Fästpunkter

### **⚠ OBSERVERA**

Brotthållfastheten hos linor ska i allmänhet inte överstiga 80 procent av fästpunkternas brotthållfasthet.

## 6.6.2 Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

### **⚠ OBSERVERA**

Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

## 6.6.3 Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i motorns backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

### **⚠ VARNING**

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

## 6.6.4 Bogsering och förtöjning

### **⚠ OBSERVERA**

När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med deplacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrans när den bogseras.

## 7 Underhåll

### 7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen

Båtens gelcoat-beläggning utsätts för miljöförhållanden som under vissa omständigheter kan leda till försämring av ytan. Med tiden kan dessa yttre faktorer som saltvatten, hög UV-exponering och temperaturvariationer påverka gelcoat-beläggningen.

I allmänhet bör gelcoat hålla i 3 år utan att visa några signifikanta tecken på gulning, kritning eller annan försämring under normala förhållanden.

#### NOTERA

Rengör och underhåll alla gelcoat-beläggningar på båten regelbundet.

Om den regelbundna rengöringen och underhållet försummas, eller om båten utsätts för vissa miljöförhållanden där den ligger i kaj, kan försämring av beläggningens finish såsom blekning, missfärgning och bräcklighet bli synlig med tiden.

- Tvätta och rengör båten efter varje resa, och varje vecka om den förvaras utan täckning utomhus.
- Vaxa båten två gånger om året om den används året runt, annars årligen.
- Inspektera gelcoat-beläggningen årligen avseende tecken på försämring, såsom bräckliga ytor eller ändrade färgtoner.
- Små repor eller missfärgningar kan åtgärdas genom polering eller putsning.
- Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation kan kräva våtslipning innan polering, putsning och vaxning.  
Våtslipning rekommenderas att utföras av Axopar återförsäljaren eller en utbildad yrkesperson.
- Håll gelcoat-beläggningen i skugga eller täck den med en presenning när båten inte används.  
Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

#### Tvättning

#### NOTERA

Använd ett rengöringsmedel speciellt framtaget för båtar. Använd inte hushållsrengöringsmedel, klor, syror eller liknande eftersom de kan skada båtens yta på grund av deras olämpliga pH-värde.

Tvätta båten efter varje resa med ett mildt rengöringsmedel. Späd rengöringsprodukten med färskvatten enligt anvisningarna på produktmärkningen.

1. Skölj däck och skrov med färskvatten för att ta bort lös smuts.
2. Tvätta ytorna med den utspädda rengöringsprodukten och en mjuk borste.
3. Skölj av med färskvatten.

## Vaxning

Vaxning av gelcoat-beläggnigen återställer glansen och skyddar finishen. Använd endast vax som rekommenderas för gelcoat och följ anvisningarna noggrant.

Vax kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin.

### **NOTERA**

Om du använder en polermaskin ska du inte överskrida 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

### **NOTERA**

Vaxa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Applicera vax och vänta i några minuter tills vaxet ser torrt ut.
2. Polera vaxet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin.  
Polera i cirkulära rörelser tills ytan är ren och blank.
3. Avsluta med att torka bort eventuella vaxrester med en ren trasa.

## Putsning och polering

Små repor eller missfärgningar kan åtgärdas genom att putsa och polera båten. Om ytan har kraftig missfärgning eller oxidation rekommenderas våtslipning före putsning och polering.

- Putsmedel tar bort små repor och missfärgningar.
- Polermedel innehåller slipmedel och tar bort djupare repor eller oxidation.  
Polermedel kan till exempel användas för att ta bort repor på skrovet orsakade av fendor.
- Efter att ha använt polermedel, använd putsmedel för att uppnå bästa möjliga finish.
- Följ produktinstruktionerna till medlet noggrant.

Puts- och polermedel kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin med en putsskiva.

### **NOTERA**

När du använder en polermaskin, överskrid inte 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

### **NOTERA**

Putsa eller polera inte en gelcoatytta i direkt solljus.

1. Applicera puts- eller polermedel på ytan och vänta i några minuter tills den ser torr ut.
2. Putsa eller polera medlet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin med en putsskiva.  
Polera i cirkulära rörelser tills ytan är blank.
3. Vaxa ytan.

## Våtslipning

### NOTERA

Våtslipning rekommenderas att utföras av Axopar återförsäljaren eller en utbildad yrkesperson.

Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation av gelcoat-beläggningen kan kräva våtslipning. Våtslipning kan göras antingen för hand eller med en maskin.

### NOTERA

När du använder en maskin, överskrid inte 1 200 varv/minut.  
Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

### NOTERA

Våtslipa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Spraya vatten på området som behöver slipas.

### NOTERA

Håll ytan kontinuerligt fuktig medan du slipar.

2. Slipa ytan med ett sandpapper med 1000 korn (till exempel Mirka Abralon).  
Om du använder en maskin, använd ett lågt varvtal för att få bästa resultat.  
Fortsätt slipa tills hela ytan är lika matt.
3. Slipa ytan med ett finare sandpapper, 1400 korn.
4. Slipa ytan en gång till med ett ännu finare sandpapper.  
Detta sparar tid under polering och putsning.
5. Efter slipning, när ytan ser lika matt ut, skölj ytan med färskvatten och låt torka.
6. Polera och putsa ytan för att få tillbaka glansen.
7. Vaxa ytan.

## 7.2 Antifouling

Att måla din båts skrov med antifouling-färg är värt att överväga om din båt ligger större delen av säsongen i vatten.

Båtar som ofta lyfts upp ur vattnet och sjösätts igen under båtsäsongen kan påverkas av antifouling-oxidation. Ur vattnet kommer bottenfärg att oxidera, vilket förhindrar att biociden frigörs. Detta bidrar till att bottenfärgen sakta förlorar sin effektivitet. Följ färgtillverkarens specifikationer för sjösättning.

Antifouling slits ned gradvis med tiden, beroende på faktorer som platsen där båten används och hur ofta båten används. Som en tumregel håller antifouling en säsong när den väl applicerats. När antifouling ska målas om är det viktigt att använda samma antifouling-färg som den befintliga antifoulingen eller att skrubba bort gammal antifouling-färg ned till gelcoat. Om olika antifouling-färger används finns det en risk att färgernas sammansättning är oförenlig, vilket gör att antifouling-färgen inte fungerar.

Kontakta din närmaste återförsäljare från Axopar för frågor relaterade till ommålning av antifouling och tillståndsbesiktning.

## 7.3 Underhåll av innerutrymmen

### 7.3.1 Träinredning

Inredningsdetaljer på båten, som skåpdörrar, frontutdrag och trälistor, är tillverkade av oljat trä.

- Rengör träinredningen med en fuktig trasa och en liten mängd tvållösning.
- Behandla träytorna igen en gång om året för att skydda träet.

### 7.3.2 Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
  - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspätt rengöringsmedel.
  - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

### 7.3.3 Tyger

Inredningstyger ska tvättas enligt särskilda tvättanvisningar (som anges på tyget).

Om anvisningarna inte är synliga:

1. Tvätta i 40 °C med en låg centrifugeringscykel.
2. Låt hänga och droptorka.

Materialet kan krympa något. Vill du undvika krympning kan du ta tyget till en kemtvätt.

### 7.3.4 Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

## 7.4 Underhålla täckningen



Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

### Vid användning

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

## Efter användning

### NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

## 7.4.1 Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

### NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste. Använd en mild tvållösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
3. Skölj grundligt med färskvatten. Blanda 12 % ättika med vattnet i den sista sköljningen för att neutralisera tvålrester.
4. Häng upp täckningen och låt den dropptorka.

## 7.5 Skydda metalldelar under vatten

Båtens metalldelar under vatten, såsom skrovgenomföringar, sjökranar, trimroder, motorns interna komponenter och propellrar utsätts för elektrolytisk korrosion. Elektrolys och galvanisk korrosion (korrosion av olika metaller i saltvatten) kan förekomma i havsmiljön på grund av yttre faktorer såsom läckströmmar, förorenat vatten eller närhet till andra båtar. Det är viktigt att båtägaren är medveten om fenomenet, eftersom det kan orsaka allvarliga försämringar med tiden.

Tecken på elektrolytisk korrosion är till exempel vit, pulverformig substans på exponerad metall som propellrar eller brytare, eller undervattensskrov och sjökranar som blir grönaktiga. Om korrosionen har gått långt kan även djupa gropbildningar uppstå på ytan.

Båtarna är utrustade med offeranoder för att skydda metalldelarna från galvanisk korrosion. Dessutom har båtar utrustade med landström galvaniska isolatorer för att stoppa lågspänningsströmmar från att flöda genom båten.

Alla metalldelar under vatten måste inspekteras årligen avseende tecken på korrosion. Dessutom rekommenderas att undervattensskrov och sjökranar bytas ut vart 5:e år. Se avsnittet **Förhindra korrosion** för mer information.

## 7.6 Förhindra korrosion

Offeranoder är installerade på båtens trimroder och motorer för att skydda metalldelar från korrosionsskador. Anoderna behöver bytas ut regelbundet eftersom de slits ut för att skydda andra metalldelar.

- Inspektera anoderna varje månad.
- Byt ut dem när ungefär femtio procent av anoden har förfallit.

I allmänhet behöver anoder bytas ut en gång om året i sötvatten och oftare i saltvattenmiljö. Om det finns en ökning av förbrukningshastigheten kan det vara ett tecken på elektriska problem och grundorsaken bör undersökas.

## 7.7 Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
  - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
  - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.
- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

## 7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva kylan.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Frosta av kylan.
  - Rengör och torka utsidan och insidan av kylan.
  - Töm och torka kondensatvattenbrickan.
  - Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
  - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Säkerställ god ventilation i båten.

**NOTERA**

Om batterier lämnas ombord ska du se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa och spricka.

## 7.9 Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.  
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.  
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

## 7.10 Korrektivt underhåll

### 7.10.1 Kritansamling

Ett fint skurmedel liksom ett mildt rengöringsmedel minskar vittringen och kritansamlingen på ytan.

**NOTERA**

Applicera inte skurmedel i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och var noga med att följa anvisningarna på etiketten.
- Vaxa efter skurning för bästa resultat.

### 7.10.2 Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

### 7.10.3 Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom acetone, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
  - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

### 7.10.4 Djupa märken, urgröppningar och hål

Djupa märken, urgröppningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

#### **NOTERA**

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

## 8 Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett eller bottenbeläggning ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
  - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
  - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
  - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn underhålls på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
  - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare ska du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
  - Töm aldrig septiktanken eller svartvattentanken i sjön/havet.
  - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk.
- Undersök alltid källan till eventuella oljeläckor så snart som möjligt.
- Kassera återvunnen utspild olja på rätt sätt.
- Förvara oljeabsorberande dukar eller rullar ombord.
- Kasta aldrig olja, färg eller andra kemikalier som är potentiellt skadliga för miljön överbord. Sanktioner finns på plats i de flesta delar av världen för dem som inte följer denna regel!

### **VARNING**

All olja måste behandlas som kemiskt avfall.

### 8.1 Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

## 9 Bilaga I: Kontrollistor

### 9.1 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.  
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

### 9.2 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

### 9.3 Kontrollista: Efter jordning

Om båten kolliderar med en klippa kan skadan vara väl synlig men också dold.

- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Kontrollera att alla ombord är uppe på däck.
- Ring vid behov ett nödsamtal eller använd en nödsignalanordning.
- Kontrollera omedelbart efter läckor i länsen efter en kapsejsning. Även om länsumpen inte är dimensionerad för läckage kan du försöka tömma båten med hjälp av den.
- Stoppa motorerna och lyft upp dem ur vattnet.
- Stäng av alla elektriska huvudströmbrytare.
- Om du kan frigöra båten efter en kollision med en klippa ska du kontrollera skicket på motorn.
- Inspektera båten med avseende på läckage.
- För att undvika ytterligare skador på motorn ska du inte framföra båten om du t.ex. upptäcker oljeläckage eller om motorns propellerblad är skadat.
- Om läckan är liten, båten är frigjord och minst en av motorerna fungerar ska du navigera till närmaste land för att förhindra att båten sjunker.

- Om en livflotte finns tillgänglig och måste användas ska du förbereda den för användning.
- Om du upptäcker en läcka, stäng alla dörrar och luckor. Öppna dörrar och luckor kan leda till att båten sjunker snabbare.
- Gå inte in i båten om den har en läcka.
- Ring lokala myndigheter eller andra organ för bogseringshjälp.
- En sakkunnig person ska inspektera båten efter grundstötning. Även om det inte finns någon synlig läcka kan skrovet vara skadat och i behov av reparation.

**⚠ VARNING**

En stor läcka kan göra att båten sjunker snabbt. Gå inte in eller stanna inte kvar inne och använd flytväst.

## 9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

### Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Nödstoppslinan är fäst vid föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöpt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

### Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

### El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.

## 9.5 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Läns pumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

## 9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

### **⚠ OBSERVERA**

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

## 9.7 Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i motorns backväxeln (gäller endast ankare i fören).

9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

**⚠ VARNING**

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

## 9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva kylan.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Frosta av kylan.
  - Rengör och torka utsidan och insidan av kylan.
  - Töm och torka kondensatvattenbrickan.
  - Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
  - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Säkerställ god ventilation i båten.

**NOTERA**

Om batterier lämnas ombord ska du se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa och spricka.

## 9.9 Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.  
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.  
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.

8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

## 9.10 Kontrollista: Bränslesystem

Kontrollera bränslesystemet innan sjösättning och vinterförvaring:

- Säkerställ att bränslelocken har korrekt märkning.
- Kontrollera att bränslelocken sitter fast (med infästning eller kedja) så att de inte faller överbord.
- Kontrollera förekomsten av skador på O-ringar och tätningar.
- Kontrollera noggrant alla slangar, tändkylor, filter och anslutningar och rekommendera ersättning vid behov.
- Verifiera att ventilationskanaler fungerar korrekt och säkert.
- Kontrollera och luta om möjligt alla ventilationsbeslag.

### **VARNING**

Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året.

## 9.11 Underhållslogg

I följande tabell presenteras regelbundna underhållsuppgifter. Om du känner dig tillräckligt säker kan du utföra alla dessa uppgifter själv. Om inte ska du kontakta närmaste Axopar-återförsäljare för hjälp.

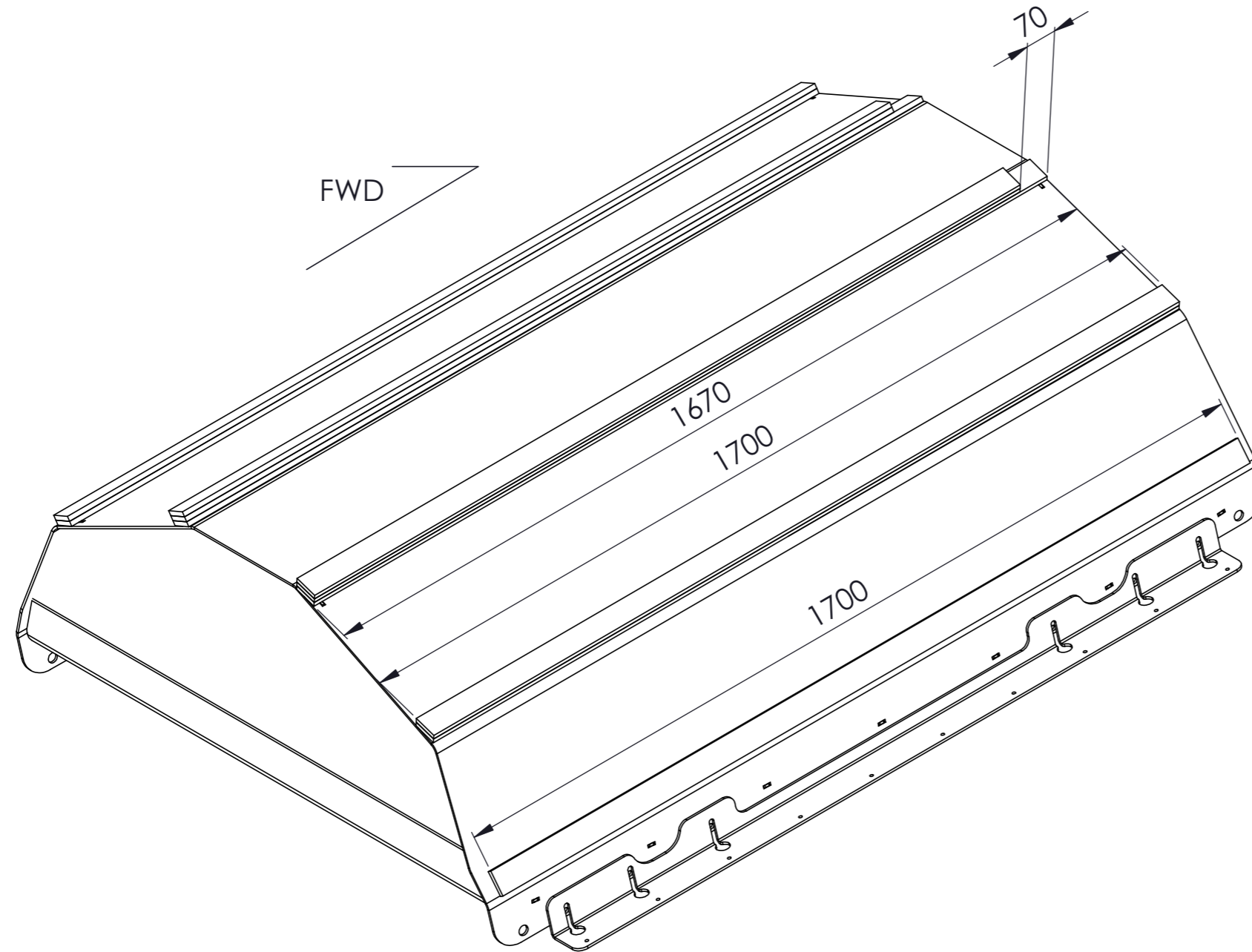


Beroende på fartygsmodell och komponenter kanske inte alla uppgifter är relevanta.

UNDERHÅLLSLOGG	Frekvens				
	Varje resa	Varje månad	Var tredje månad	Var sjätte månad	Årligen
<b>Länssystem –</b> Ta bort, rengör och inspektera länsumpen, backventilen och dess omgivning avseende skador eller skräp som kan minska pumpens prestanda.	●				
<b>Avfallssystem –</b> Byt ut de luftfria kolfiltren.					●
<b>Avfallssystem –</b> Kör maceratorpumpen.					●
<b>Värmesystem –</b> Kör värmaren i 10 minuter.		●			
<b>Luftkonditioneringssystem –</b> Rengör luftfiltret och sjövattnetfiltret och kontrollera om systemet läcker.		●			
<b>Vattensystem –</b> Rengör inline-filtret.			●		
<b>Inspektera zinkanoder –</b> Byt ut alla zinkanoder om 50 procent har ätits upp.				●	
<b>Inspektion av brandsläckare</b>					●
<b>CO-larm –</b> Håll in testknappen en sekund.			●		
<b>Röklarm –</b> Håll in testknappen i tre sekunder.			●		
<b>Sjökranar –</b> Vrid handtaget öppet och stängt.					●
<b>Batterier –</b> Laddningstillstånd, polerna är ordentligt fastsatta och fria från korrosion.					●
<b>LPG-system –</b> Kontrollera skicket på gasledning, kontakter och gasolavstängningsventil.					●
<b>Bränslesystem –</b> Kontrollera skicket på bränsleledningar, kontakter och bränsleavstängningsventiler.					●
<b>Kontrollera om vatten finns i slaget på bränsletankutrymmet</b>				●	
<b>Betesbrunnspump –</b> Kontrollera slangarnas och kopplingarnas skick.			●		
<b>Gelcoat-vaxning</b>				●	
<b>Rengör skrov och däck från saltvatten</b>	●				
<b>Håll slaget torrt och rent</b>	●				
<b>Båtöverdrag –</b> Rengör möbelklädseln och takluckans skydd				●	

## 10 Bilaga II: Bränslesystem

# INSULATION FOAM ON TANK



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE	QTY.
1	AXO1001170	INSULATION	FOAM	2000x50x10	12

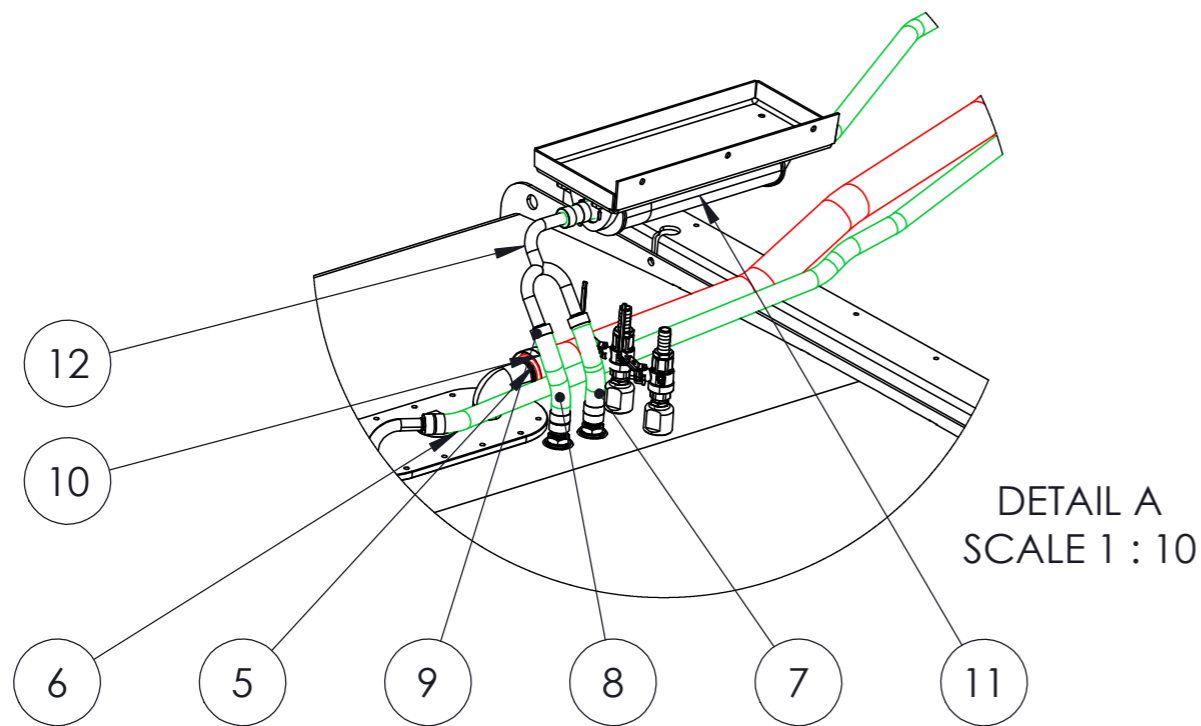
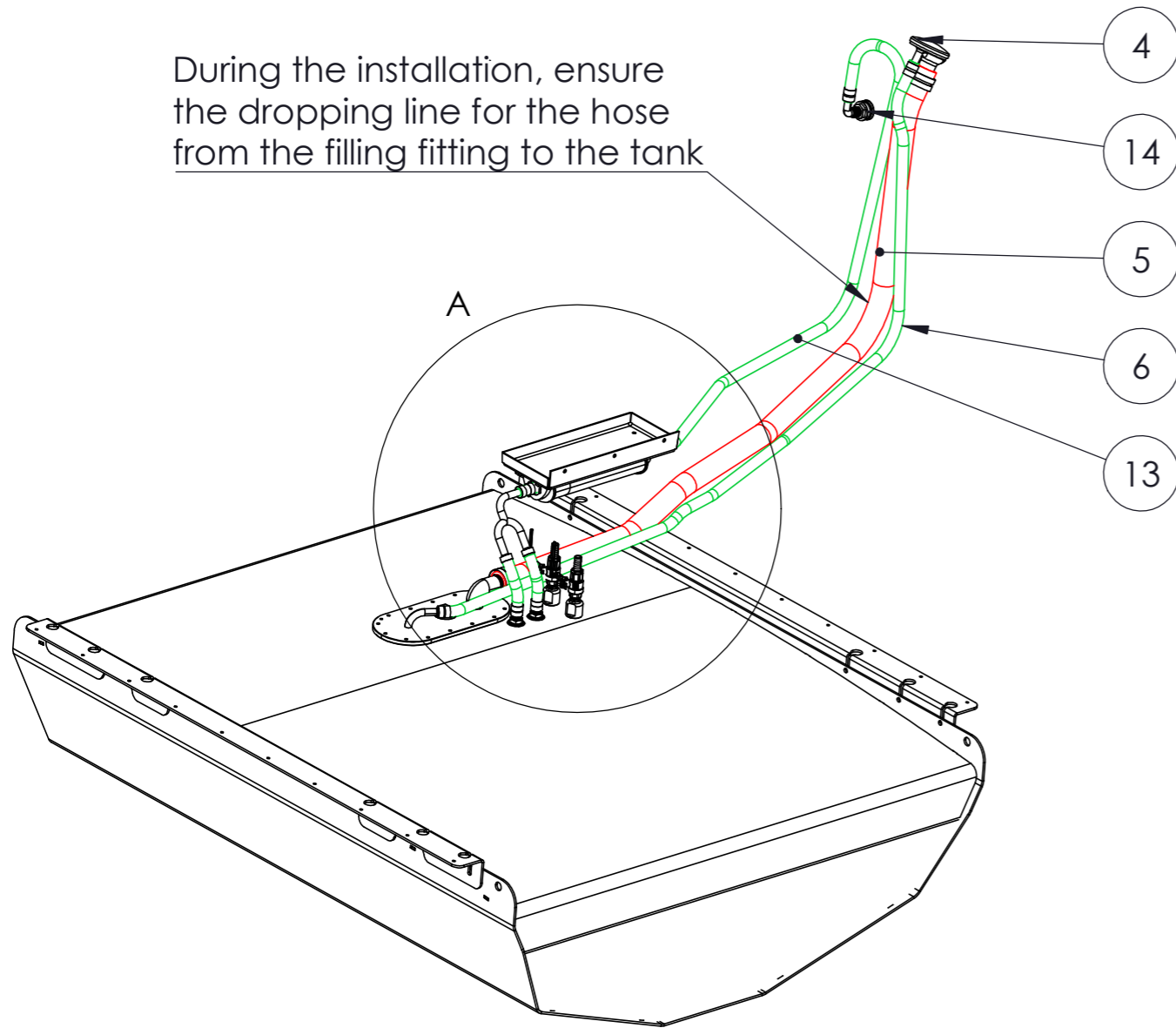
**NOTE:**  
 - No part of the Fuel tank should directly touch the laminate, add foams accordingly in case of laminate manufacturing inconsistency

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003088	REV	A
BOAT MODEL	AX 38	MODEL YEAR	2026.	DRAWING	DRW02605
				REV	0
BY	DUJJAK	DATE	07.05.2025.	DESCRIPTION	FUEL SYSTEM, EPA
CREATED				SCALE	1:10
CHECKED	L.C.	DATE	07.05.2025.	TECHNICAL DESCRIPTION	Manufacturing specification
ACCEPTED					



During the installation, ensure the dropping line for the hose from the filling fitting to the tank



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (m)	QTY.
1	AXO8000523, A	FUEL TANK	EN AW 5083			1
2	AXO8000122, A	IN-LINE SURGE PROTECTOR	PLASTIC	ø16		1
3	AXO8000081, A	CHECK VALVE	PLASTIC	ø38MM, (1-1/2")		1
4	AXO8000324, A	DECK FILLER	BRONZE, CHROMED CAP, PLASTIC BODY	ø38MM / ø16MM		1
5	AXO8000040, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø38	2	1
6	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	2,2	1
7	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	0,2	1
8	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	0,2	1
9	AXO8000106, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø16-27MM, WIDTH 12MM		16
10	AXO8000456, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø50-70MM, WIDTH 12MM		4
11	AXO8000123, A	CARBON CANISTER	PLASTIC / ACTIVATED CARBON	ø16MM/ ø16MM(5/8" - 5/8")		1
12	AXO8000522, A	Y-CONNECTOR				1
13	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	1,8	1
14	AXO8000550, A	TANK VENTILATOR		ø16MM, (5/8")		1
15	AXO3000966, A	TRAY	ALUMINIUM	385x160x30 mm		1

**NOTE:**

Select the right fuel line option based to engine configuration:

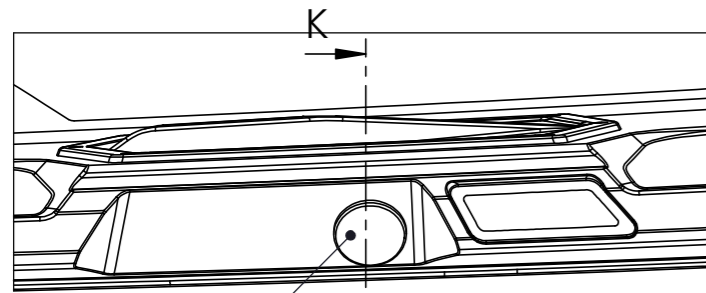
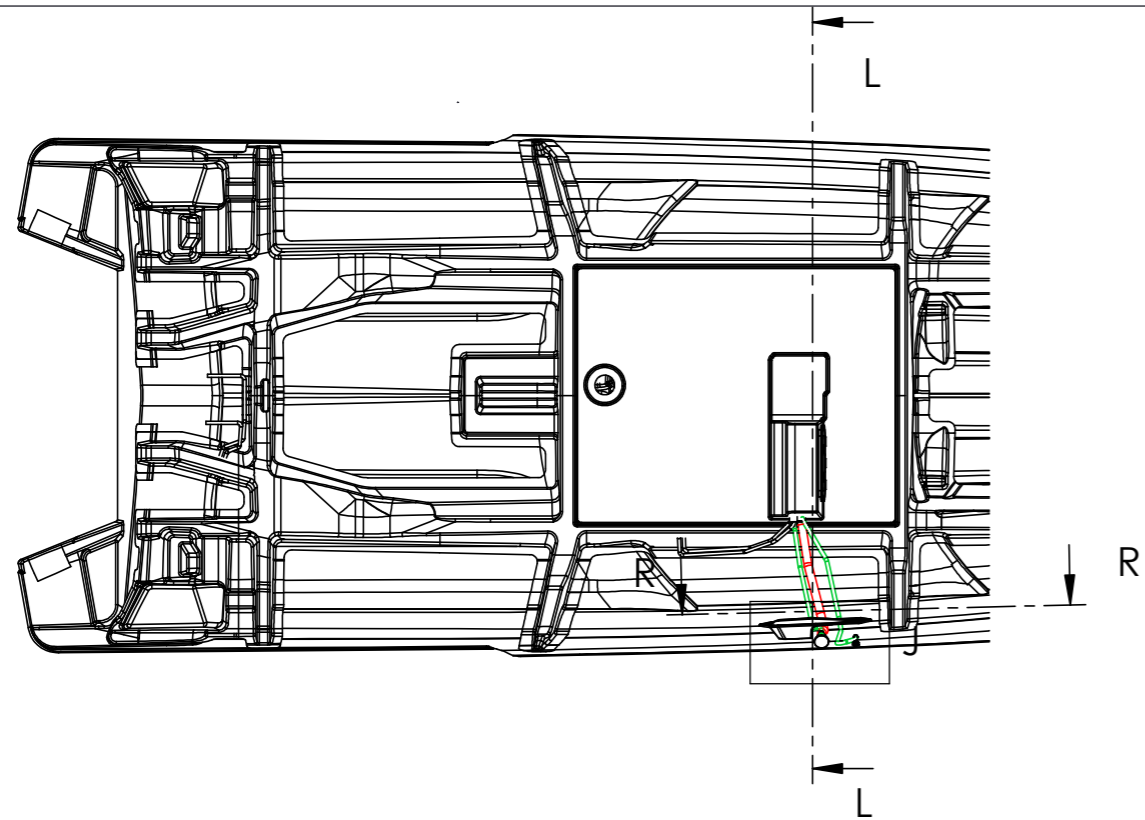
- AXO9003595 - for 2xV8 PS
- AXO9003596 - for 2xV8 ES JPO
- AXO9003597 - for 2xV10 PS
- AXO9003598 - for 2xV10 ES JPO
- AXO9003599 - for 2xV8RS, ES JPO

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

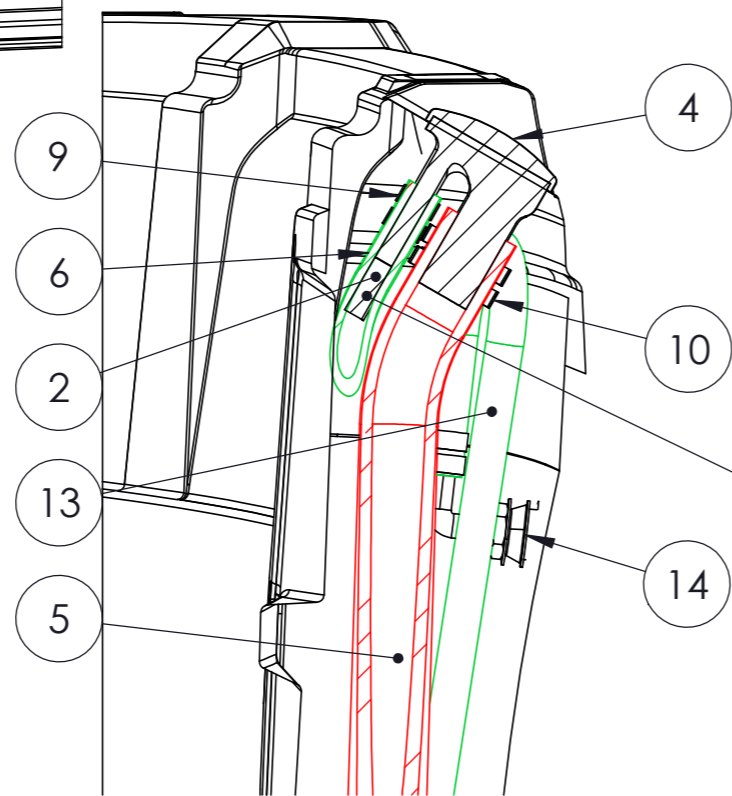
<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
		AXO9003088	A
BOAT MODEL	MODEL YEAR	DRAWING	REV
AX 38	2026.	DRW02605	0
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE
DUJJAK	07.05.2025.	FUEL SYSTEM, EPA	1:15
CHECKED	L.C.	TECHNICAL DESCRIPTION	PAGE
ACCEPTED		Manufacturing specification	2 / 4



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



DETAIL J  
SCALE 1 : 10

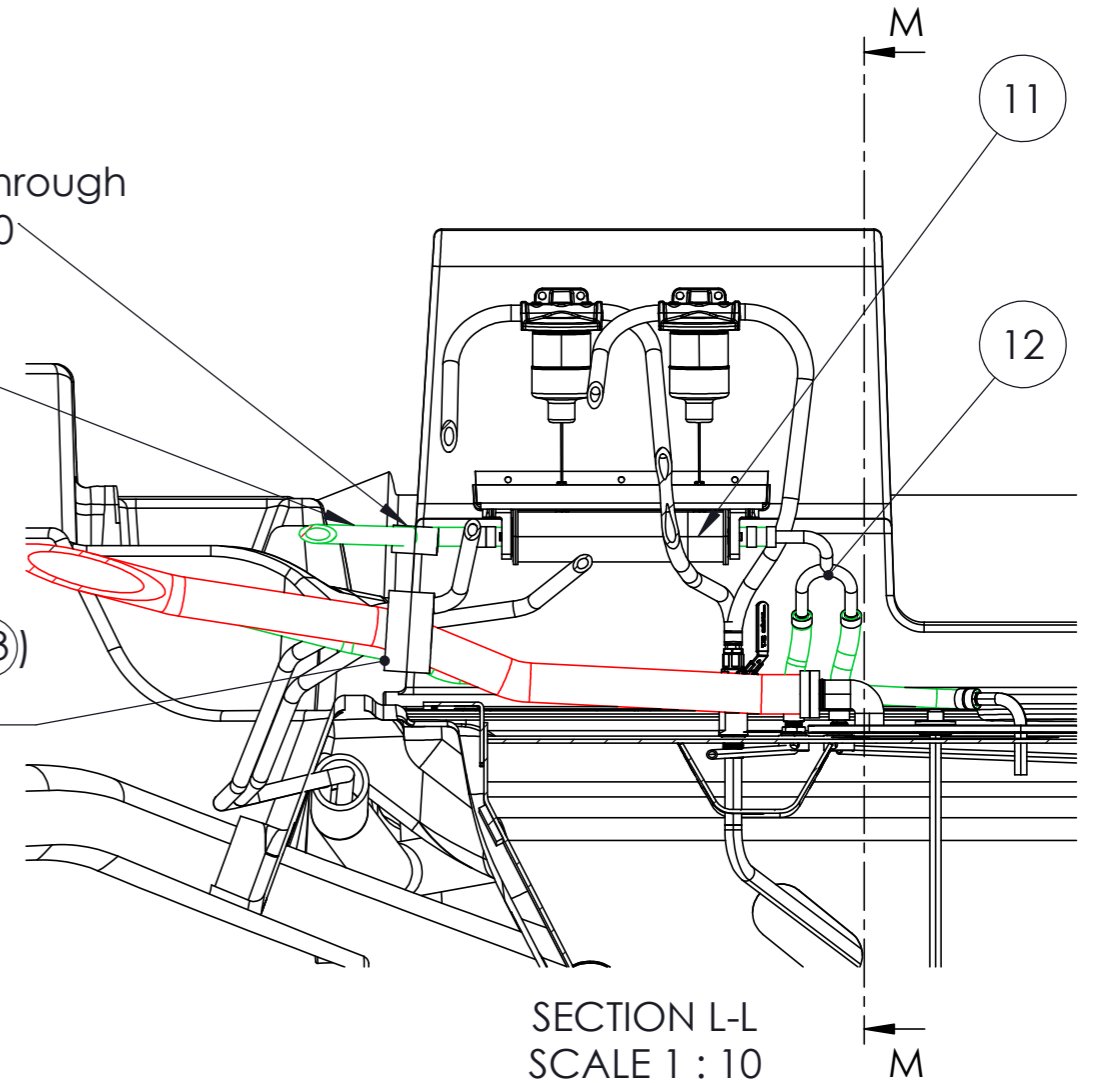


SECTION K-K  
SCALE 1 : 5

Bypass hose through  
GRP pipe  $\phi 30$

13

Bypass all hoses (except 13)  
through GRP pipe  $\phi 100$



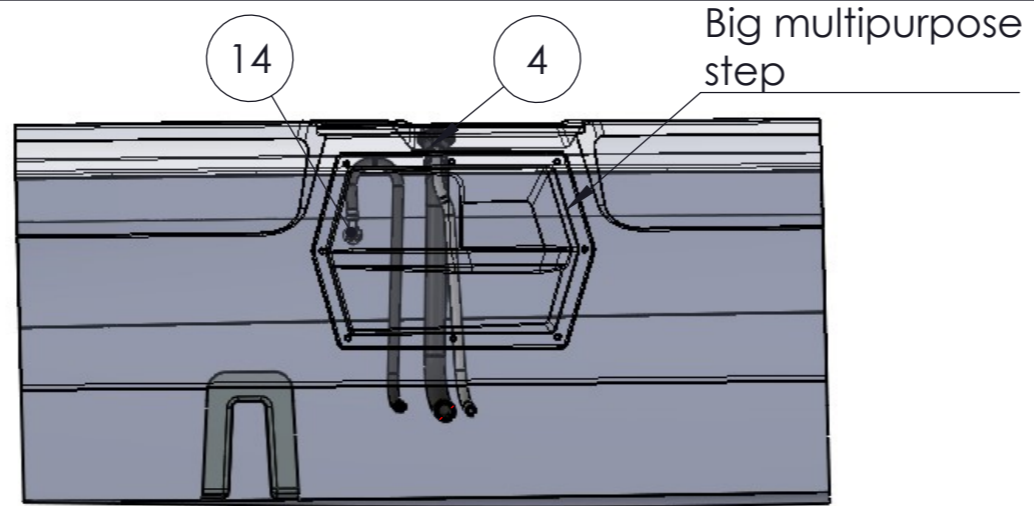
SECTION L-L  
SCALE 1 : 10

NOTE:  
-Place In-Line Surge Protector to area  
where the hose is pointing downward  
and not area where hose makes curve

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

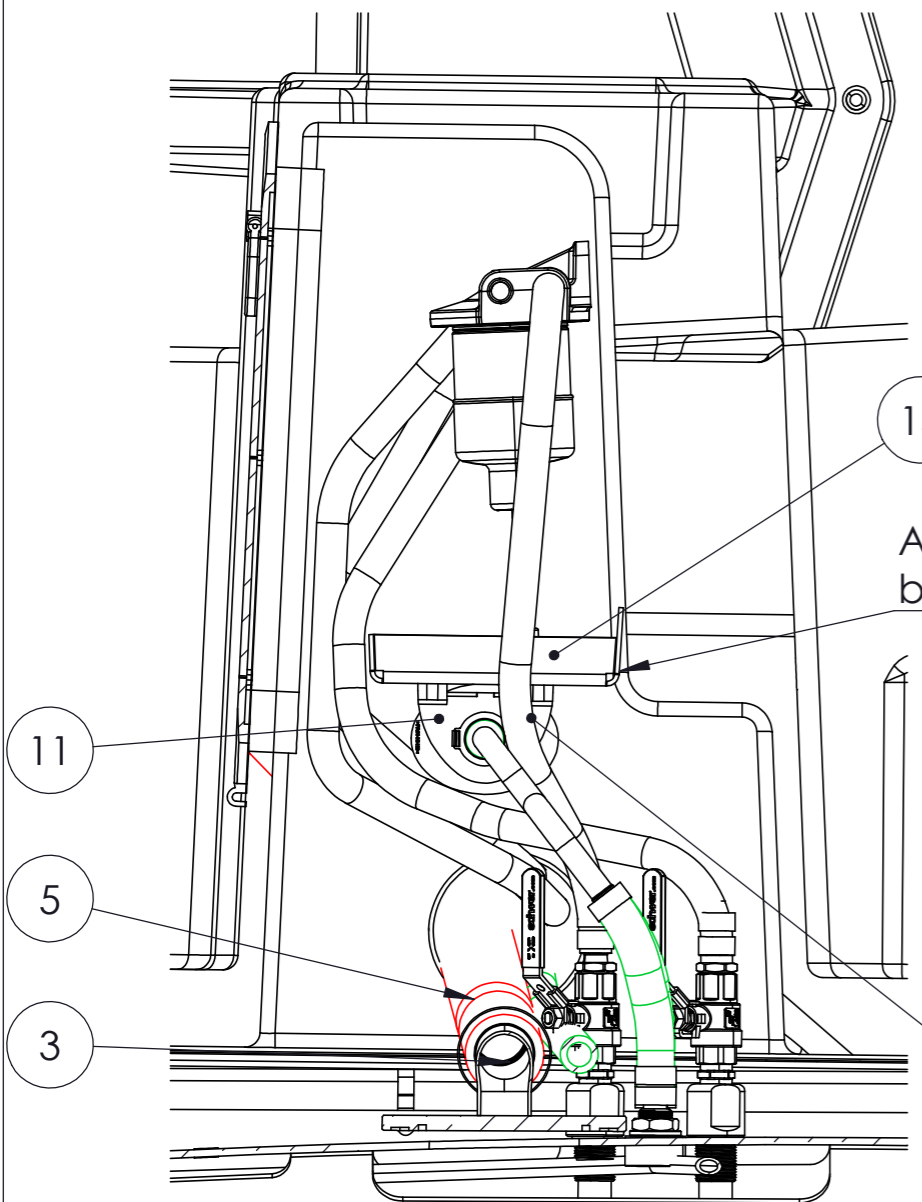
<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
BOAT MODEL AX 38		AXO9003088	A
MODEL YEAR 2026.		DRAWING	REV
		DRW02605	0
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE
CREATED DUJJAK	07.05.2025.	FUEL SYSTEM, EPA	1:50
CHECKED L.C.	07.05.2025.	TECHNICAL DESCRIPTION	PAGE
ACCEPTED		Manufacturing specification	3 / 4





SECTION R-R  
SCALE 1 : 20

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



SECTION M-M  
SCALE 1 : 5

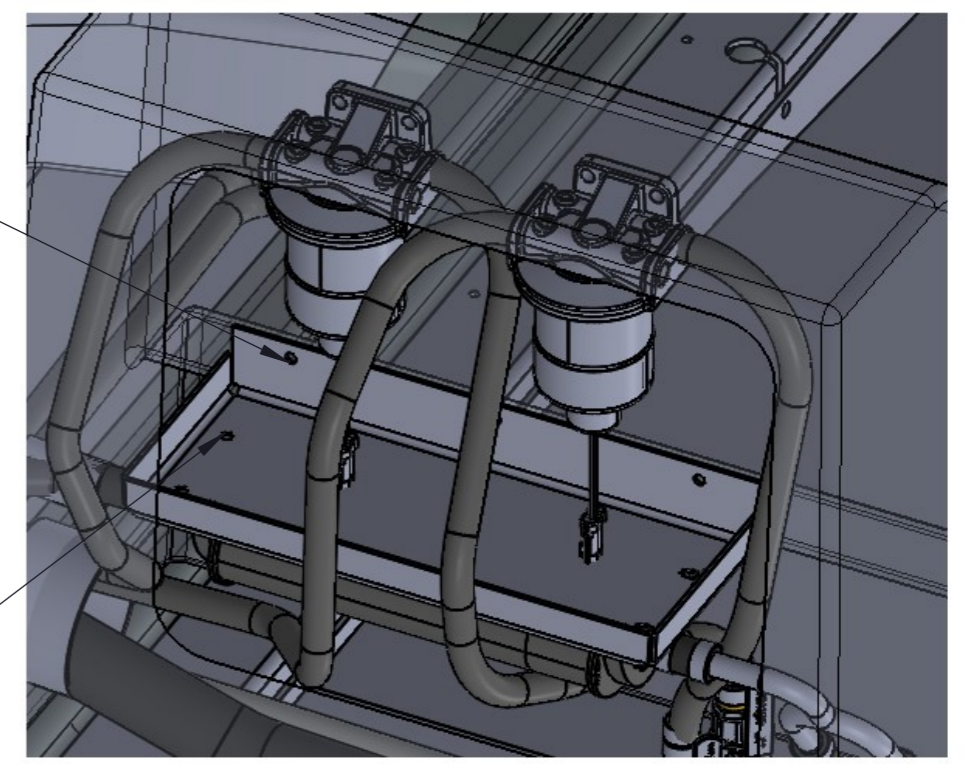
NOTE:  
-Check valve (AXO8000081) is installed inside fuel fill line, Approx 200 mm near tank connection

Fix tray to Fuel tank cover with screws

Fix Carbon canister on the bottom side of the Aluminium Tray with M6 thru bolts

Align with the beginning of the fillet

Fix Carbon canister on the bottom side of the Aluminium Tray

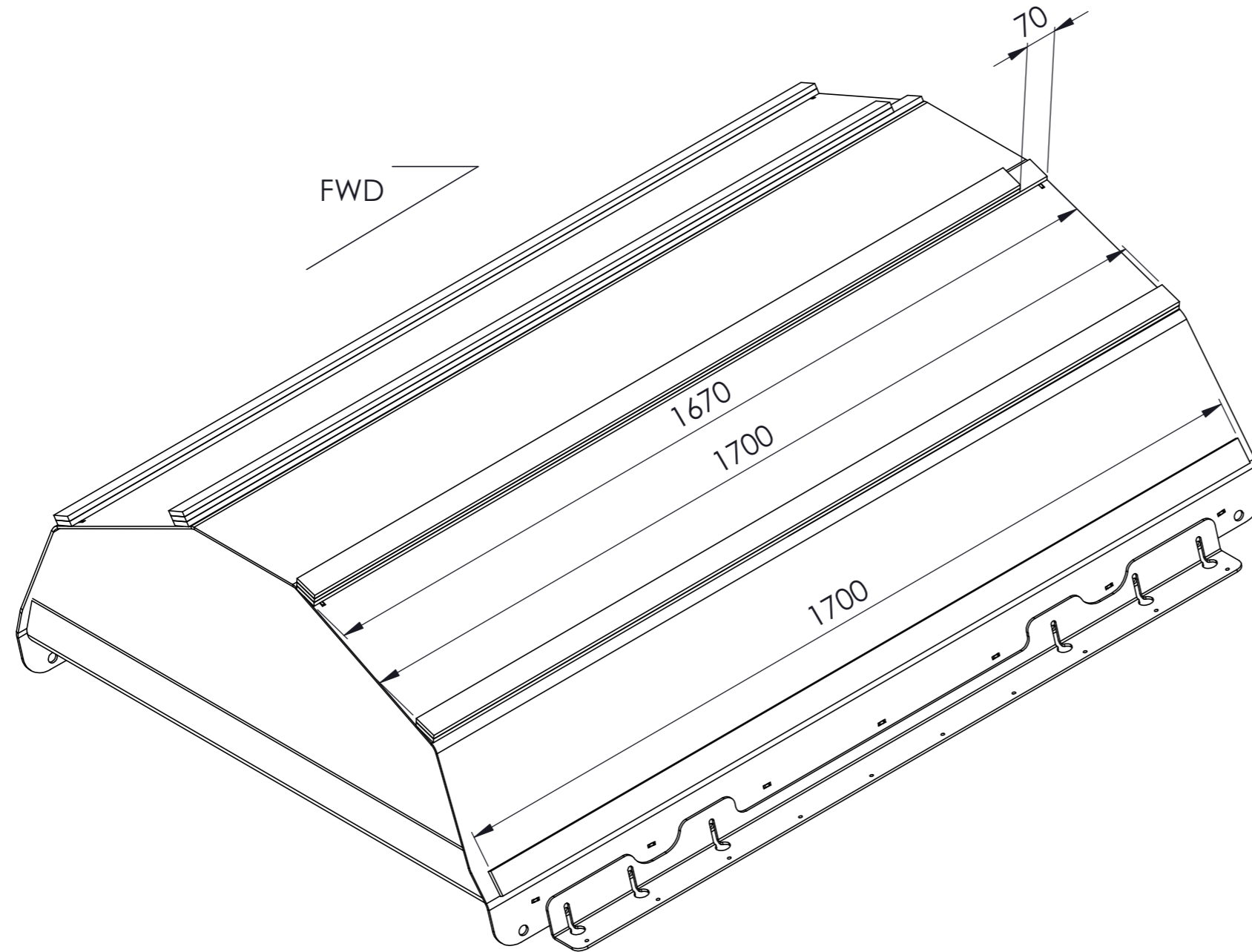


This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003088	REV	A
BOAT MODEL	AX 38	MODEL YEAR	2026.	DRAWING	REV
				DRW02605	0
CREATED	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
	DUJJAK	07.05.2025.	FUEL SYSTEM, EPA	1:50	4 / 4
CHECKED	L.C.	07.05.2025.	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED			Manufacturing specification		



# INSULATION FOAM ON TANK



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE	QTY.
1	AXO1001170	INSULATION	FOAM	2000x50x10	12

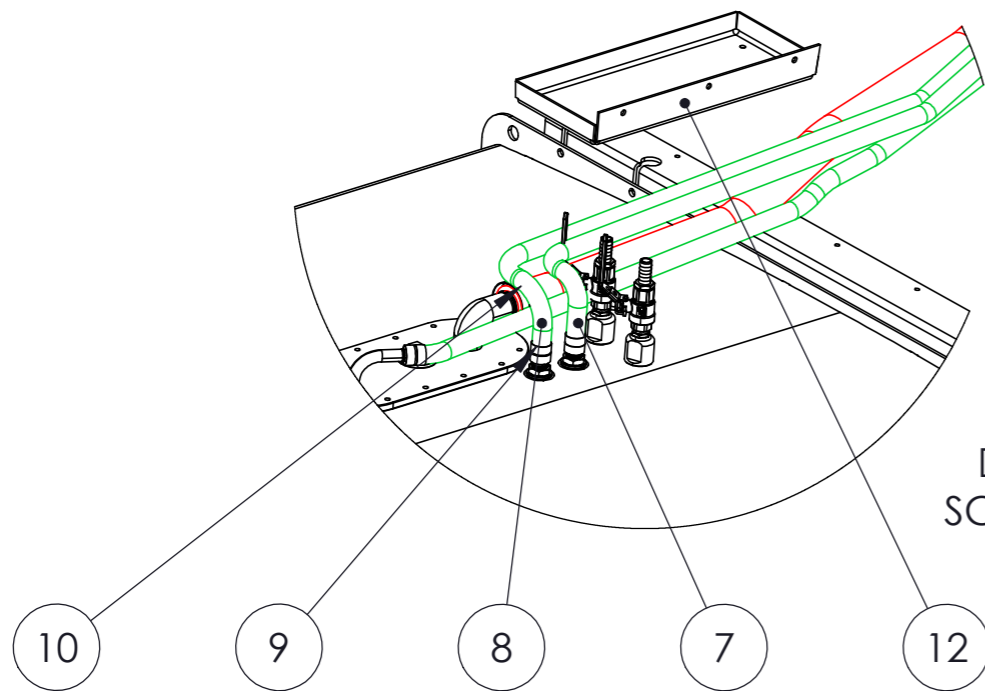
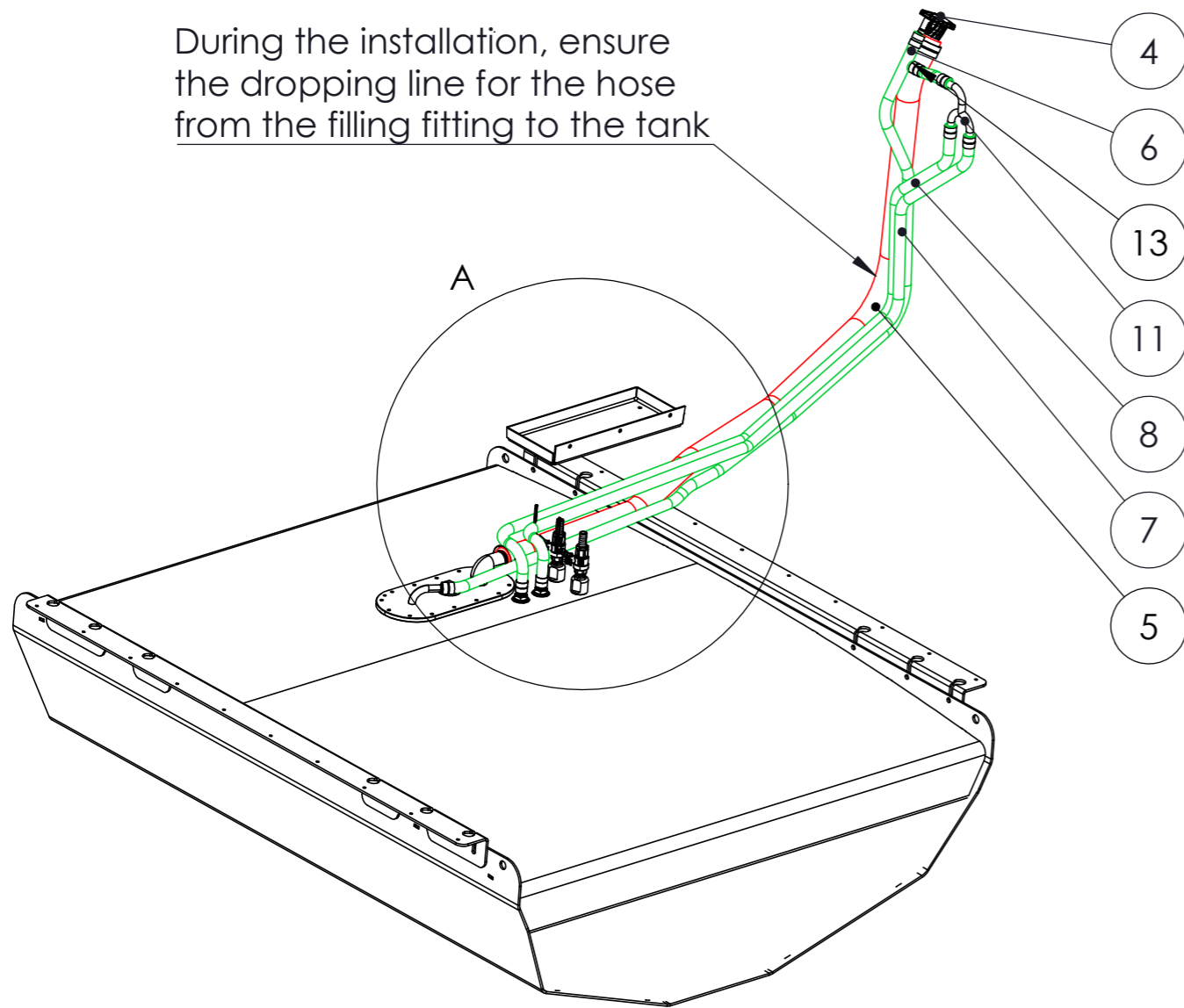
### NOTE:

- No part of the Fuel tank should directly touch the laminate, add foams accordingly in case of laminate manufacturing inconsistency

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003186	REV	A
BOAT MODEL	AX 38	MODEL YEAR	2026.	DRAWING	REV
				DRW02956	0
	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
CREATED	ANTZUL	29.08.2025	FUEL SYSTEM, EU	1:10	1 / 4
CHECKED	DUJJAK	29.08.2025	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED			Manufacturing specification		

During the installation, ensure the dropping line for the hose from the filling fitting to the tank



DETAIL A  
SCALE 1 : 10

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (m)	QTY.
1	AXO8000523, A	FUEL TANK	EN AW 5083			1
2	AXO8000122, A	IN-LINE SURGE PROTECTOR	PLASTIC	ø16		1
3	AXO8000081, A	CHECK VALVE	PLASTIC	ø38MM, (1-1/2")		1
4	AXO8000031, A	DECK FILLER	PLASTIC /CHROME	ø38, ø16		1
5	AXO8000040, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø38	2,2	1
6	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	2,2	1
7	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	2,3	1
8	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	2,3	1
9	AXO8000106, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø16-27MM, WIDTH 12MM		16
10	AXO8000456, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø50-70MM, WIDTH 12MM		4
11	AXO8000522, A	Y-CONNECTOR				1
* 12	AXO3000966, A	TRAY	ALUMINIUM	385x160x30 mm		1
13	AXO8000561, A	T-CONNECTOR	BRONZE/BRASS	16-16-16		1

NOTE:

Select the right fuel line option based to engine configuration:

- AXO9003595 - for 2xV8 PS
- AXO9003596 - for 2xV8 ES JPO
- AXO9003597 - for 2xV10 PS
- AXO9003598 - for 2xV10 ES JPO
- AXO9003599 - for 2xV8RS, ES JPO

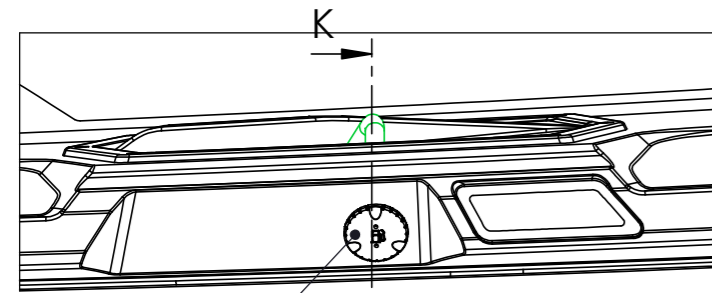
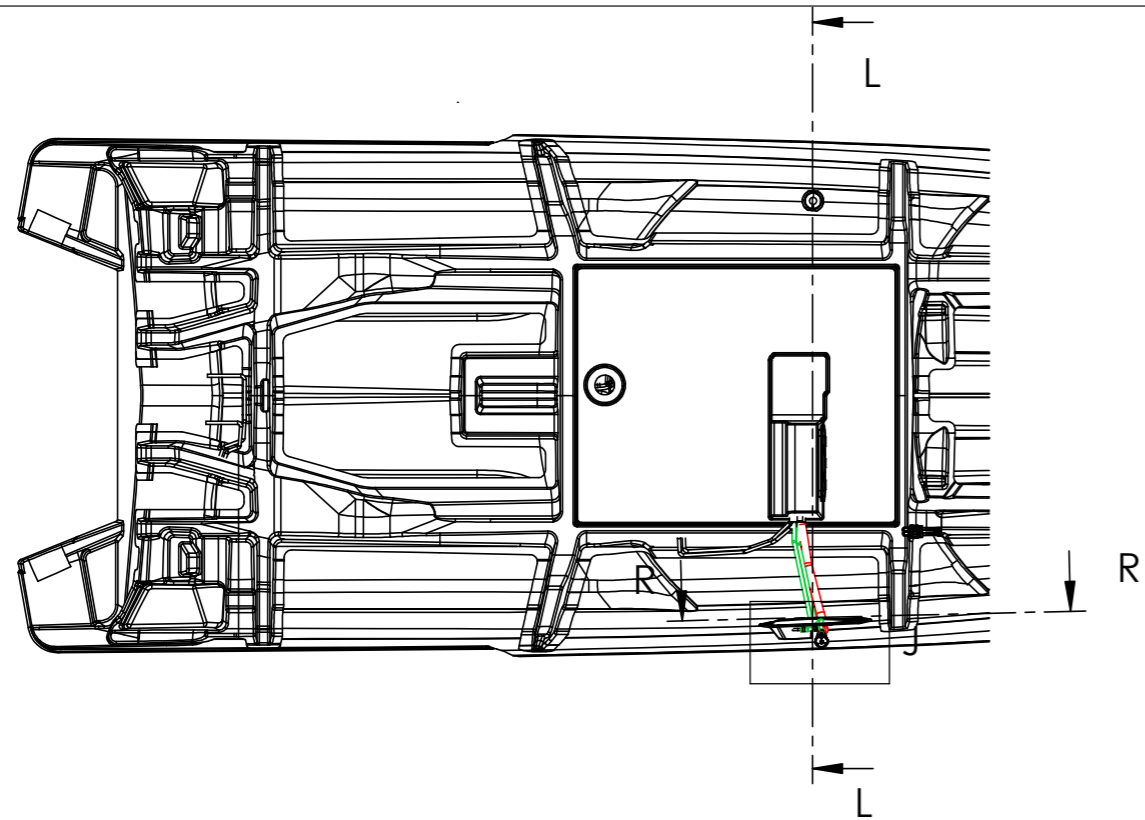
\*Do not install tray with following fuel line options:

- AXO9003595 - for 2xV8 PS
- AXO9003596 - for 2xV8 ES JPO

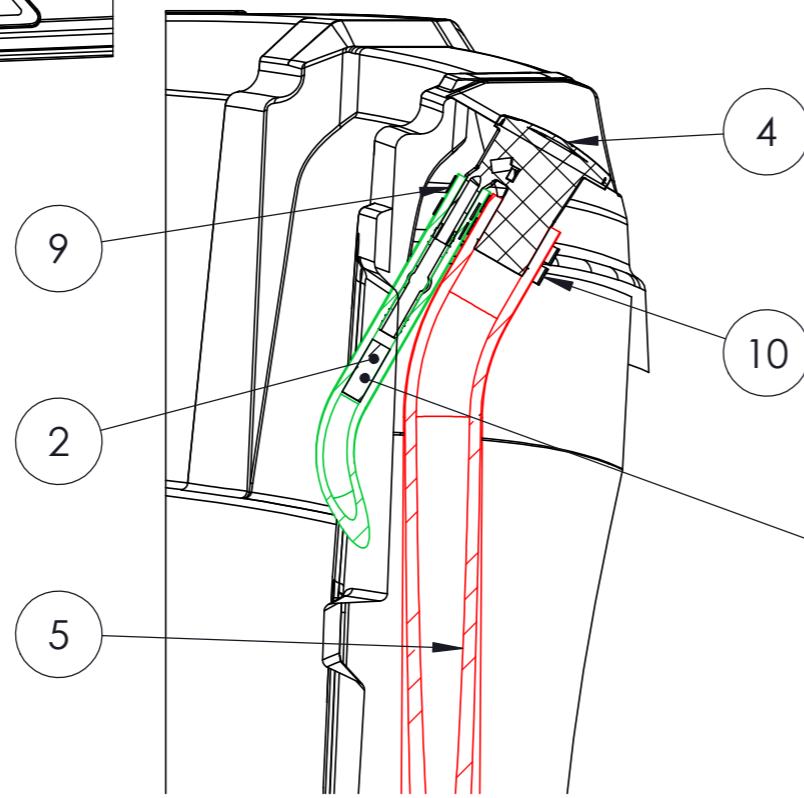
This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003186	REV	A
BOAT MODEL	AX 38	MODEL YEAR	2026.	DRAWING	DRW02956
				REV	0
BY	ANTZUL	DATE	29.08.2025	DESCRIPTION	FUEL SYSTEM, EU
CREATED	ANTZUL	DATE	29.08.2025	DESCRIPTION	TECHNICAL DESCRIPTION
CHECKED	DUJJAK	DATE	29.08.2025	DESCRIPTION	Manufacturing specification
ACCEPTED				SCALE	1:15
				PAGE	2 / 4

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

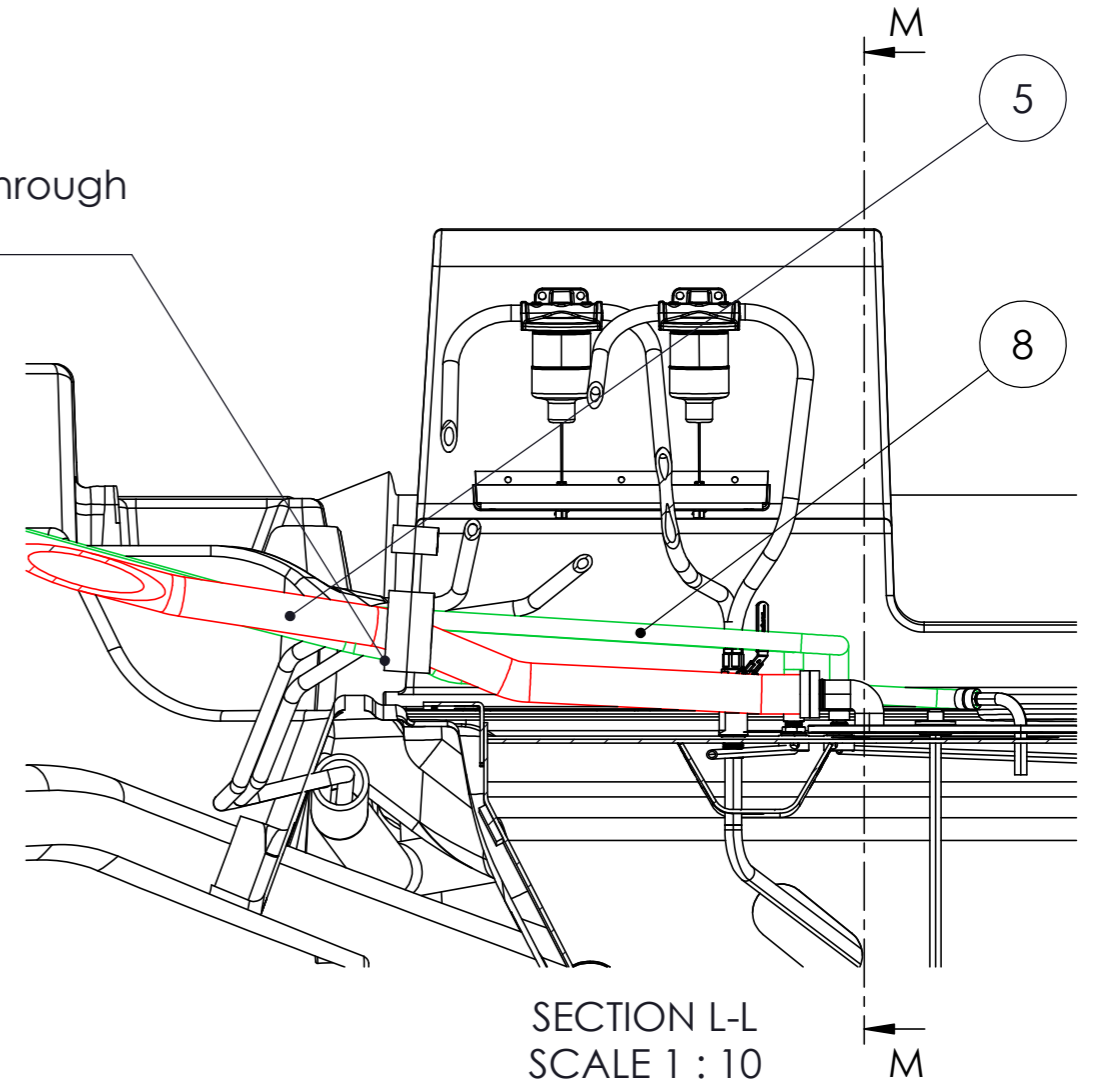


4  
DETAIL J  
SCALE 1 : 10



SECTION K-K  
SCALE 1 : 5

Bypass all hoses through  
GRP pipe  $\phi$  100



SECTION L-L  
SCALE 1 : 10

NOTE:  
-Place In-Line Surge Protector to area  
where the hose is pointing downward  
and not area where hose makes curve

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

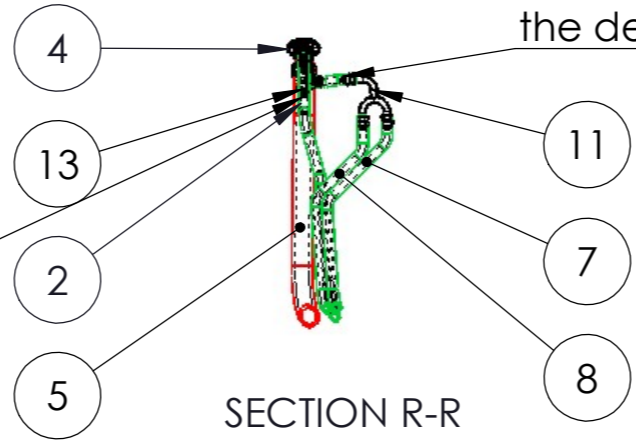
<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
BOAT MODEL AX 38		AXO9003186	A
MODEL YEAR 2026.		DRAWING	REV
		DRW02956	0
CREATED	BY ANTZUL	DATE 29.08.2025	DESCRIPTION FUEL SYSTEM, EU
CHECKED	DUJJAK	29.08.2025	TECHNICAL DESCRIPTION
ACCEPTED			Manufacturing specification
		SCALE 1:50	PAGE 3 / 4



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

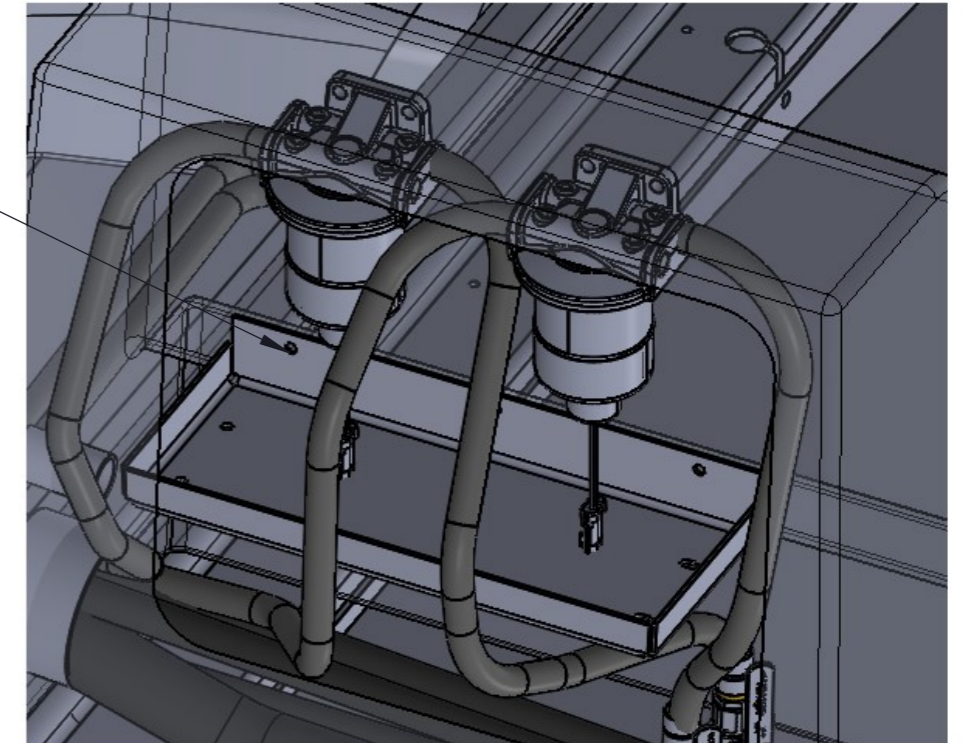
All vent lines to be connected under the deck filler

Surge protector under T connector

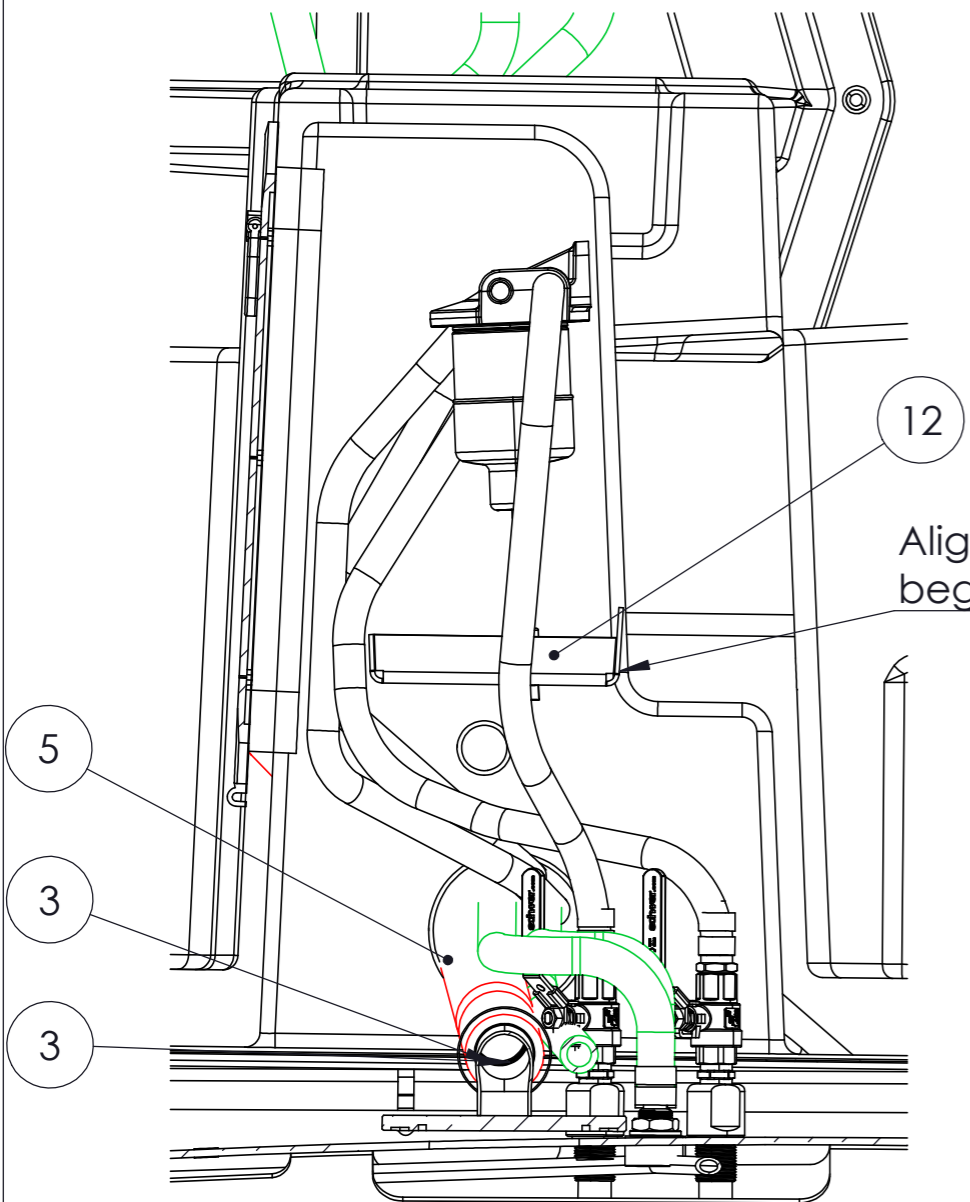


SECTION R-R  
SCALE 1 : 20

Fix tray to Fuel tank cover with screws



Align with the beginning of the fillet



SECTION M-M  
SCALE 1 : 5

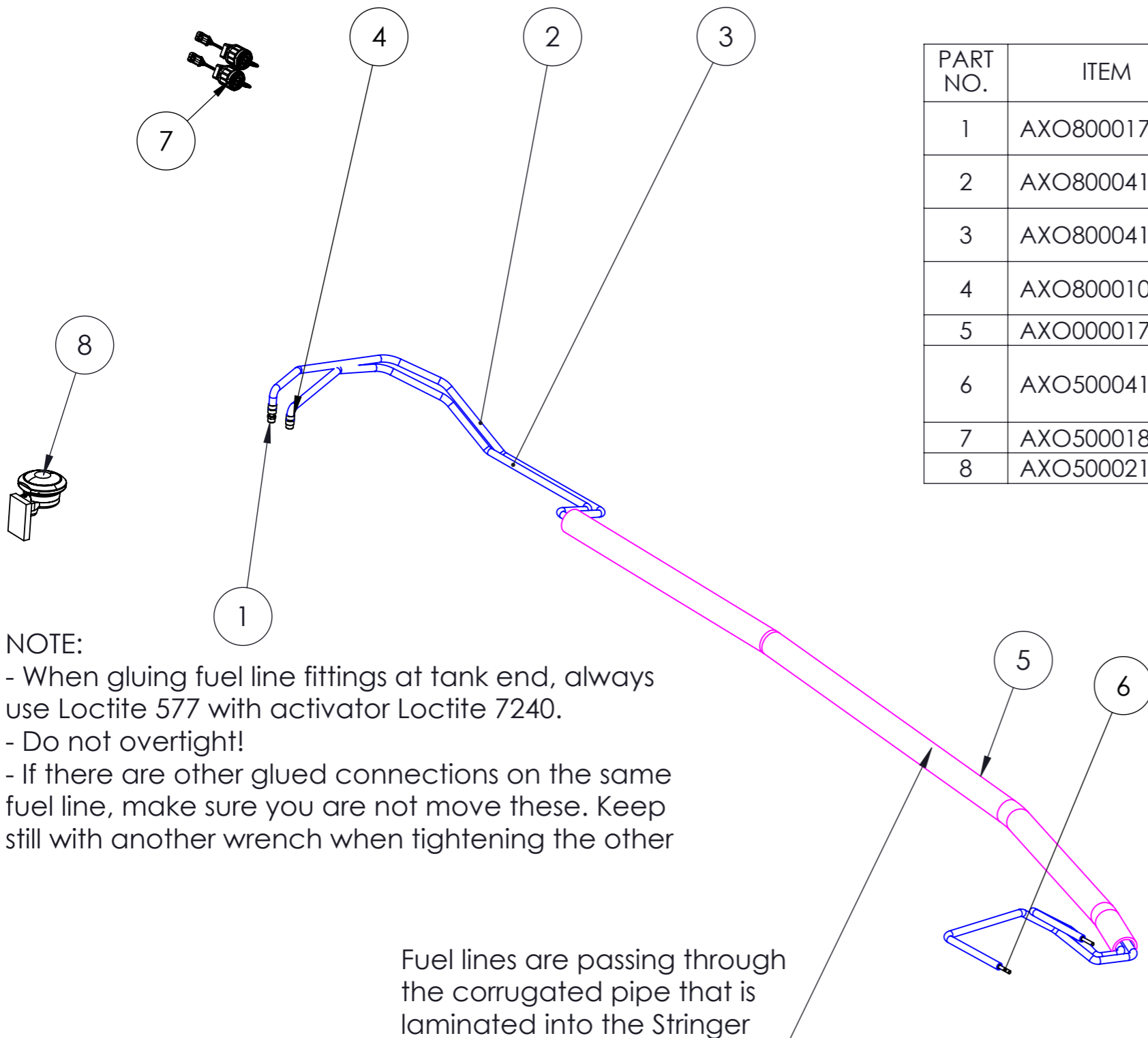
NOTE:  
-Check valve (AXO8000081) is installed inside fuel fill line, Approx 200 mm near tank connection

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003186	REV	A
BOAT MODEL	AX 38	MODEL YEAR	2026.	DRAWING	REV
				DRW02956	0
CREATED	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
	ANTZUL	29.08.2025	FUEL SYSTEM, EU	1:50	4 / 4
CHECKED	DUJJAK	29.08.2025	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED			Manufacturing specification		



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	itemLength	QTY.
1	AXO8000178, A	HOSE CONNECTOR	BRASS	ø12 /G1/2"		2
2	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	5,8	1
3	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	5,4	1
4	AXO8000105, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø12-22, WIDTH 12MM		4
5	AXO0000176, A	PROTECTIVE HOSE	PLASTIC	ø75 / ø60	3,1	1
6	AXO5000418, A	ADAPTER		12.7MM TO 9.5MM (1/2" TO 3/8")		2
7	AXO5000184, A	KEY SWITCH		DUAL ENGINE		1
8	AXO5000217, A	CORE KIT				1

NOTE:  
 - When gluing fuel line fittings at tank end, always use Loctite 577 with activator Loctite 7240.  
 - Do not overtight!  
 - If there are other glued connections on the same fuel line, make sure you are not move these. Keep still with another wrench when tightening the other

NOTE:  
 Select the right fuel tank option based to market:  
 -AXO9003186 - Non EPA  
 -AXO9003186 - EPA

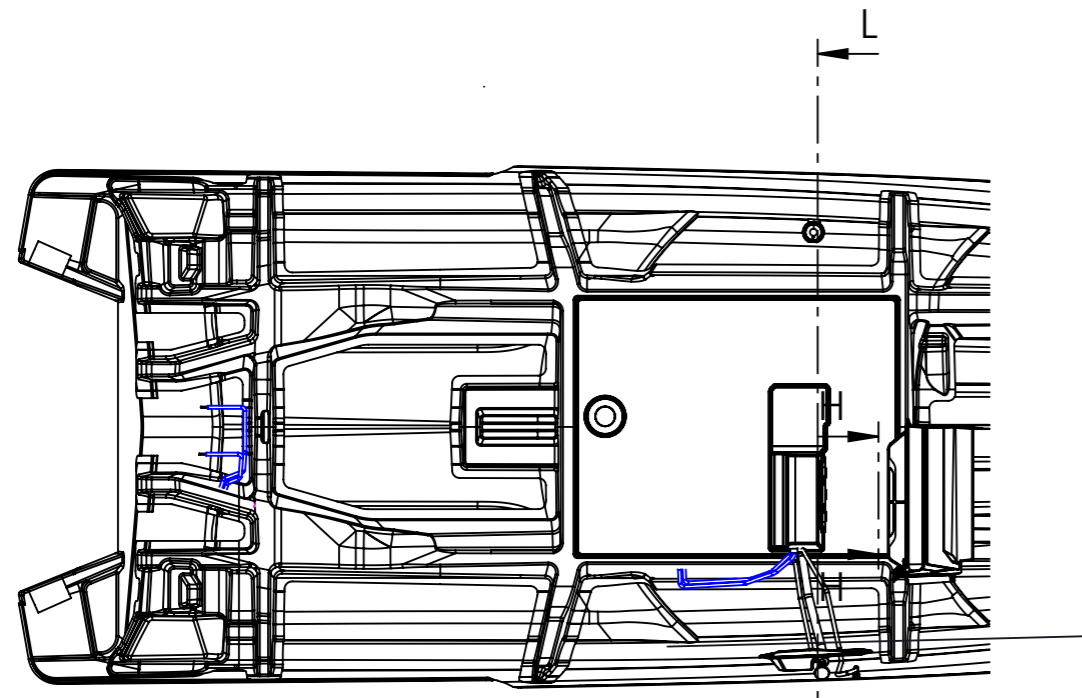
Use same drawing for AXO9003596 (2xV8 ES JPO)

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

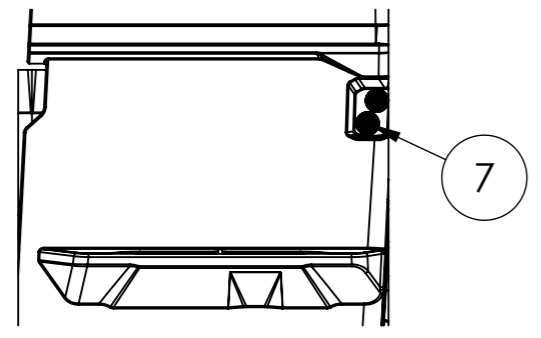
<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003595	REV	A
BOAT MODEL	AX38	MODEL YEAR	2026	DRAWING	DRW02969
REV	0	DESCRIPTION	PRE RIG, 2xV10, PS	SCALE	1:20
CREATED	ANTZUL	DATE	01.09.2025	TECHNICAL DESCRIPTION	Manufacturing specification
CHECKED	DUJJAK	DATE	01.09.2025		
ACCEPTED					
				PAGE	1 / 3



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			

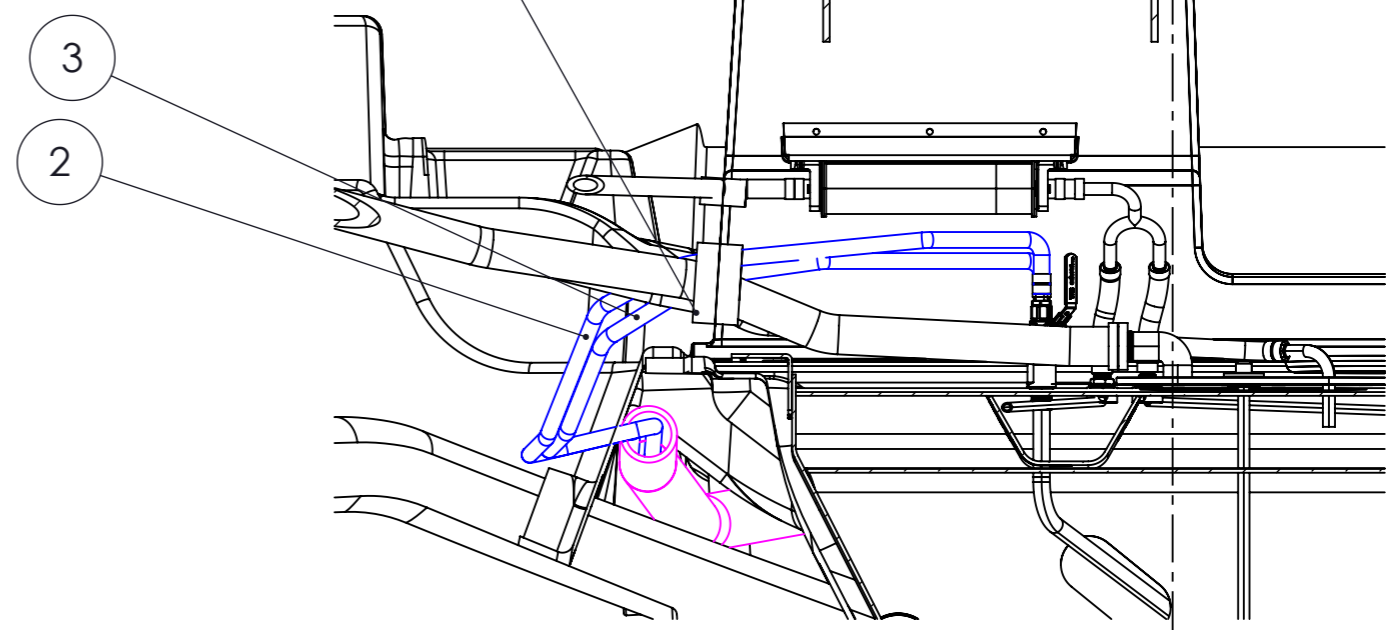


SECTION H-H  
SCALE 1 : 20

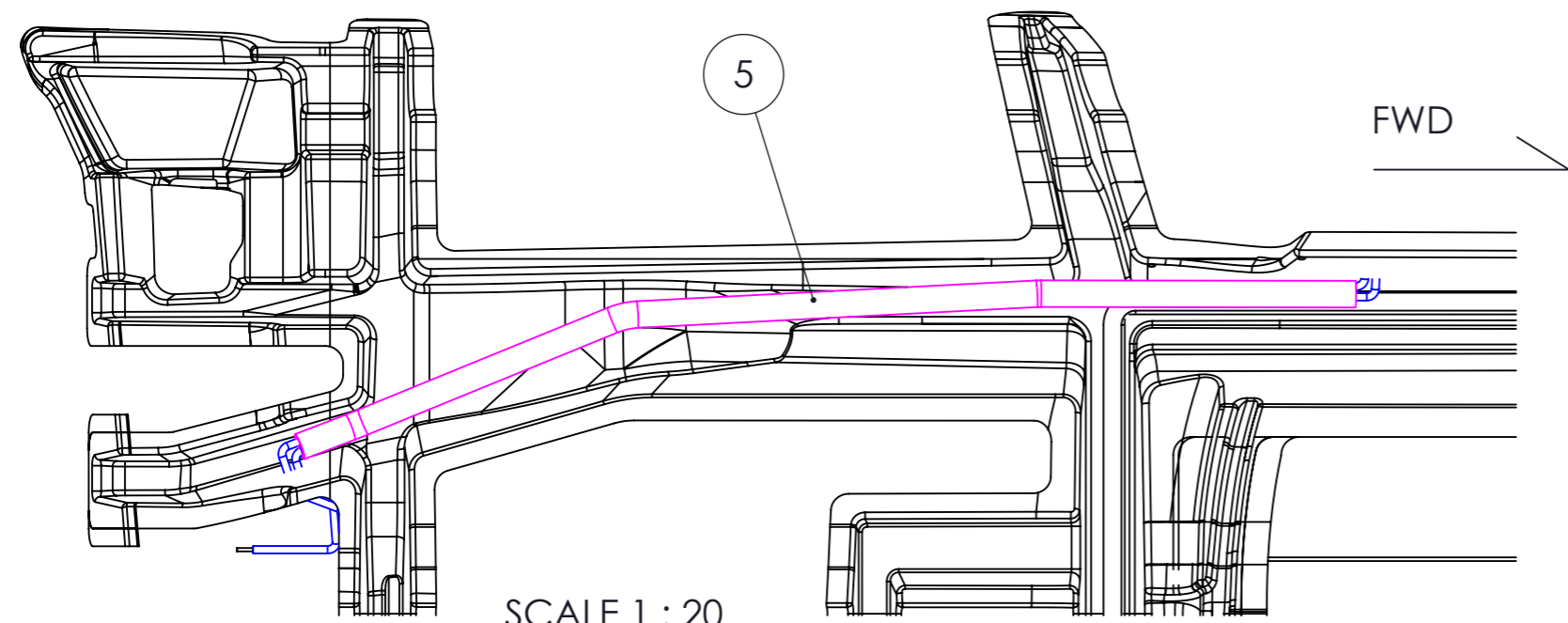


NOTE:  
- Make routings smooth as possible to avoid too sharp bendings which may cause hose to collapse

Bypass all hoses through GRP pipe  $\phi$  100



SECTION L-L  
SCALE 1 : 10



SCALE 1 : 20  
BOTTOM VIEW

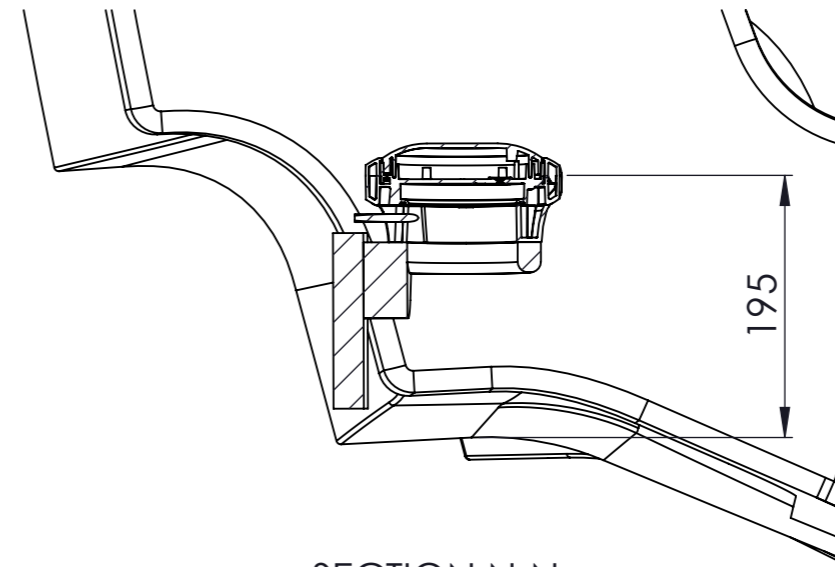
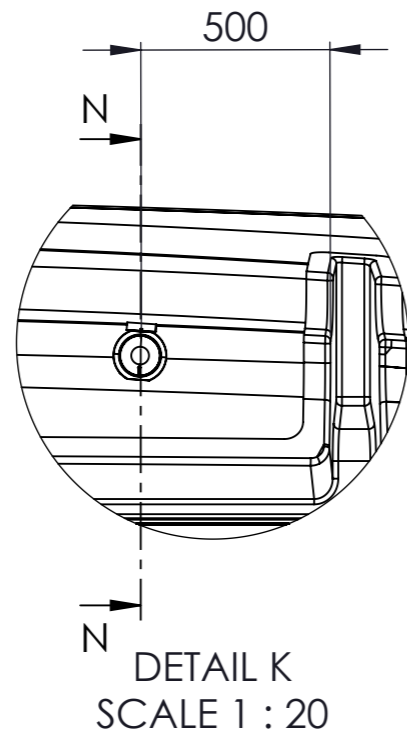
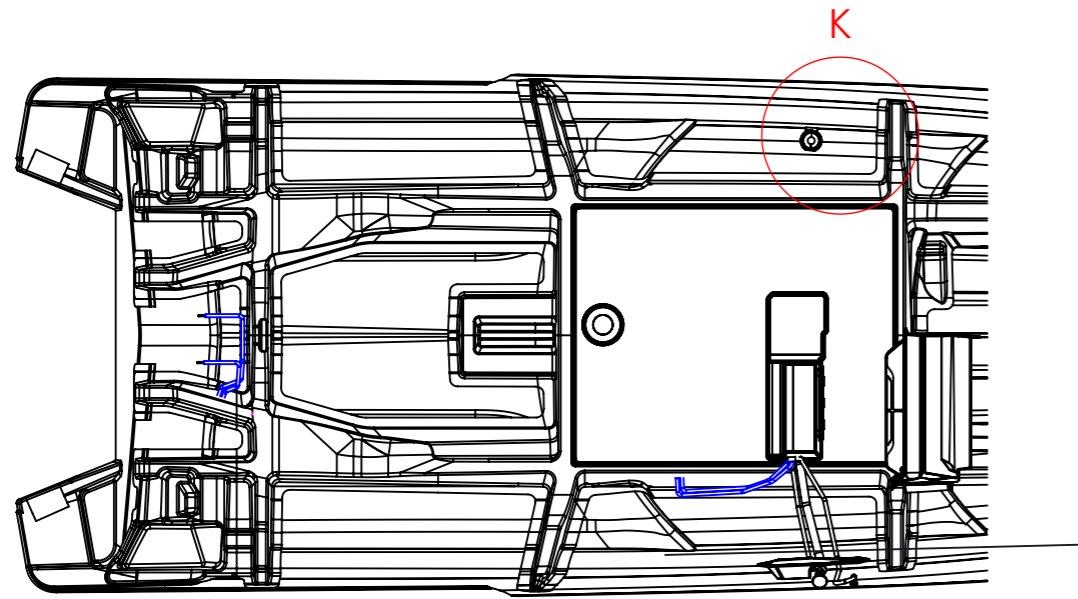
This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003595	REV	A
BOAT MODEL	AX38	MODEL YEAR	2026	DRAWING	REV
				DRW02969	0
CREATED	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
	ANTZUL	01.09.2025	PRE RIG, 2xV10, PS	1:50	2 / 3
CHECKED	DUJJAK	01.09.2025	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED			Manufacturing specification		



JPO compass location

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



SECTION N-N  
SCALE 1 : 5

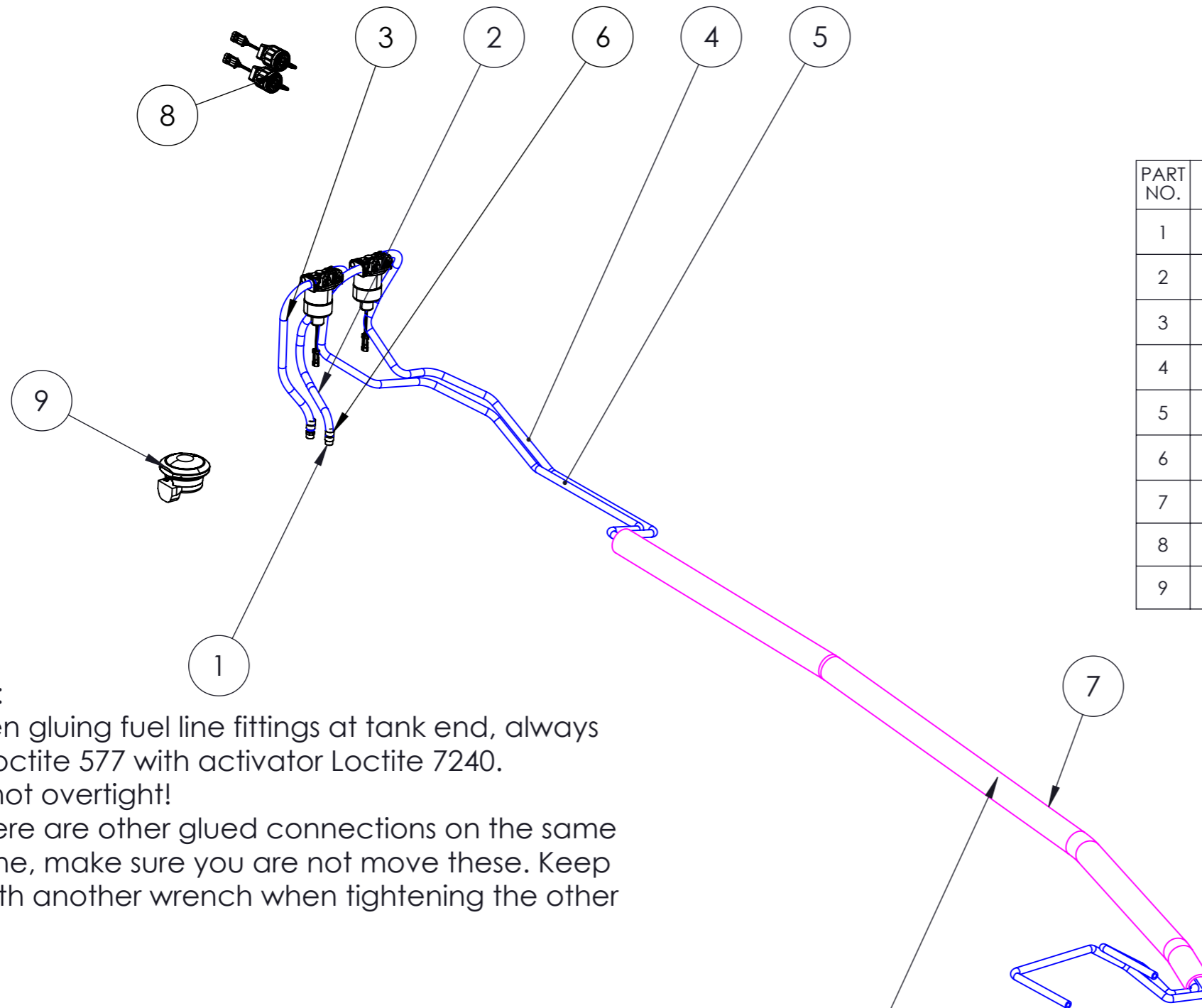
NOTE:  
- JPO compass should be installed level in both axis, when the boat is floating in natural state

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
BOAT MODEL AX38		AXO9003595	A
MODEL YEAR 2026		DRAWING	REV
		DRW02969	0
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE
CREATED	ANTZUL	01.09.2025	PRE RIG, 2xV10, PS
CHECKED	DUJJAK	01.09.2025	TECHNICAL DESCRIPTION
ACCEPTED			Manufacturing specification
			PAGE
			3 / 3



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



**NOTE:**

- When gluing fuel line fittings at tank end, always use Loctite 577 with activator Loctite 7240.
- Do not overtight!
- If there are other glued connections on the same fuel line, make sure you are not move these. Keep still with another wrench when tightening the other

**NOTE:**

Select the right fuel tank option based to market:

- AXO9003186 - Non EPA
- AXO9003088 - EPA

Use same drawing for AXO9003598 (2xV10 ES JPO)

Fuel lines are passing through the corrugated pipe that is laminated into the Stringer

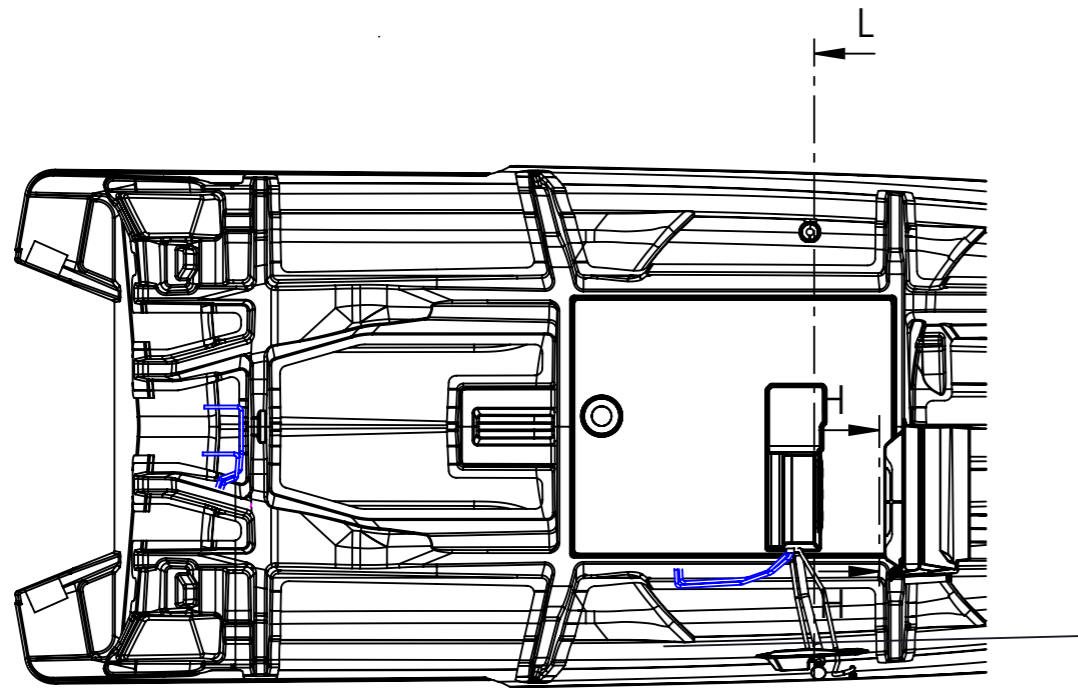
PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	Length (m)	QTY.
1	AXO8000178, A	HOSE CONNECTOR	BRASS	ø12 /G1/2"		2
2	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	0,8	1
3	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	0,6	1
4	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	5,8	1
5	AXO8000418, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER, PLASTIC	ø12.7	5,4	1
6	AXO8000105, A	HOSE CLAMP	STAINLESS STEEL A4	ø12-22, WIDTH 12MM		4
7	AXO0000176, A	PROTECTIVE HOSE	PLASTIC	ø75 / ø60	3,1	1
8	AXO5000184, A	KEY SWITCH		DUAL ENGINE		1
9	AXO5000217, A	CORE KIT				1

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

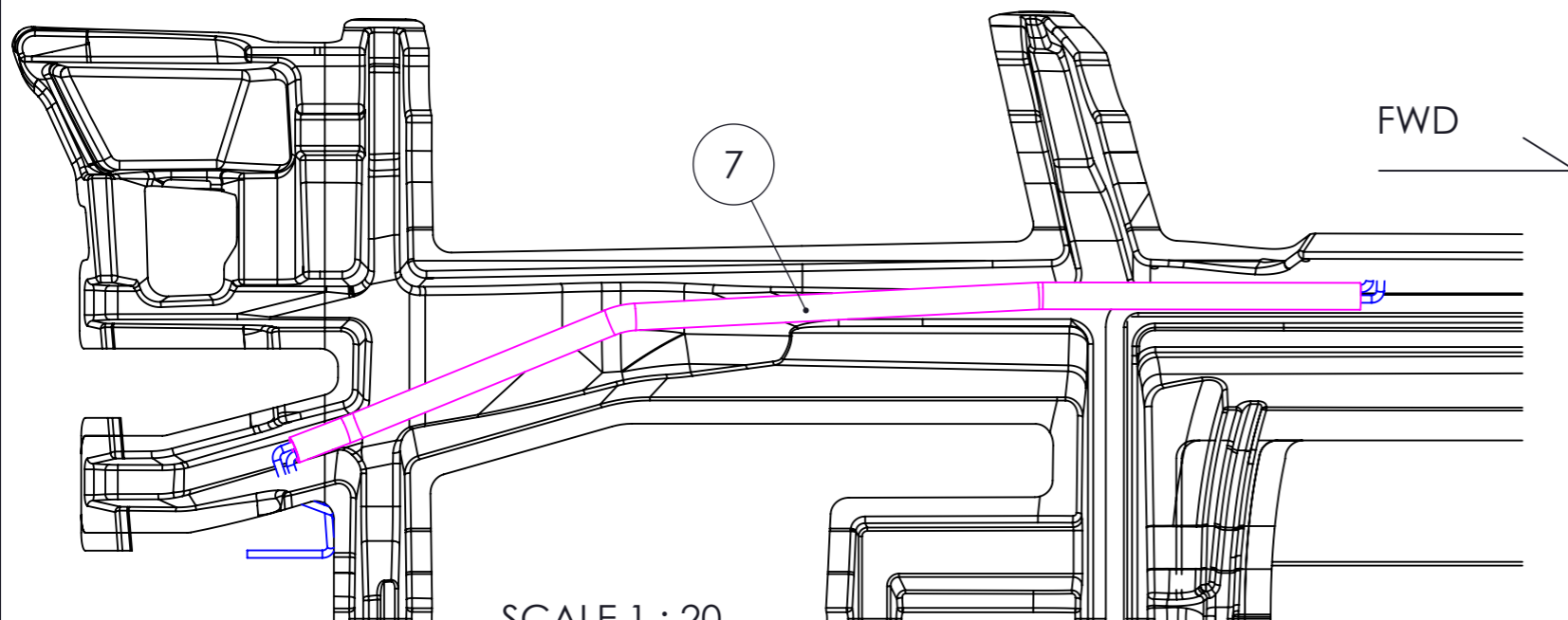
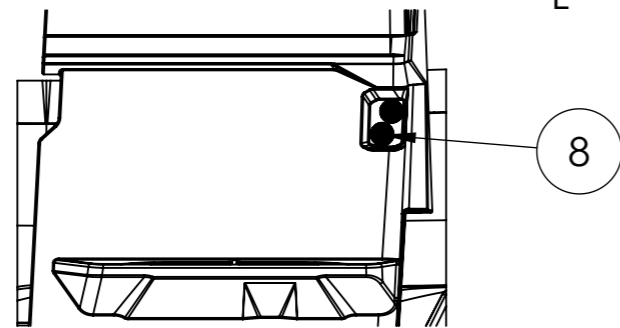
<b>AXOPAR</b>		ITEM	AXO9003597	REV	A
BOAT MODEL	AX38	MODEL YEAR	2026	DRAWING	DRW02953
BY	ANTZUL	DATE	01.09.2025	DESCRIPTION	PRE RIG, 2xV10, PS
CREATED	ANTZUL	DATE	01.09.2025	TECHNICAL DESCRIPTION	Manufacturing specification
CHECKED	DUJJAK	DATE	01.09.2025	SCALE	1:20
ACCEPTED				PAGE	1 / 3



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



SECTION H-H  
SCALE 1 : 20



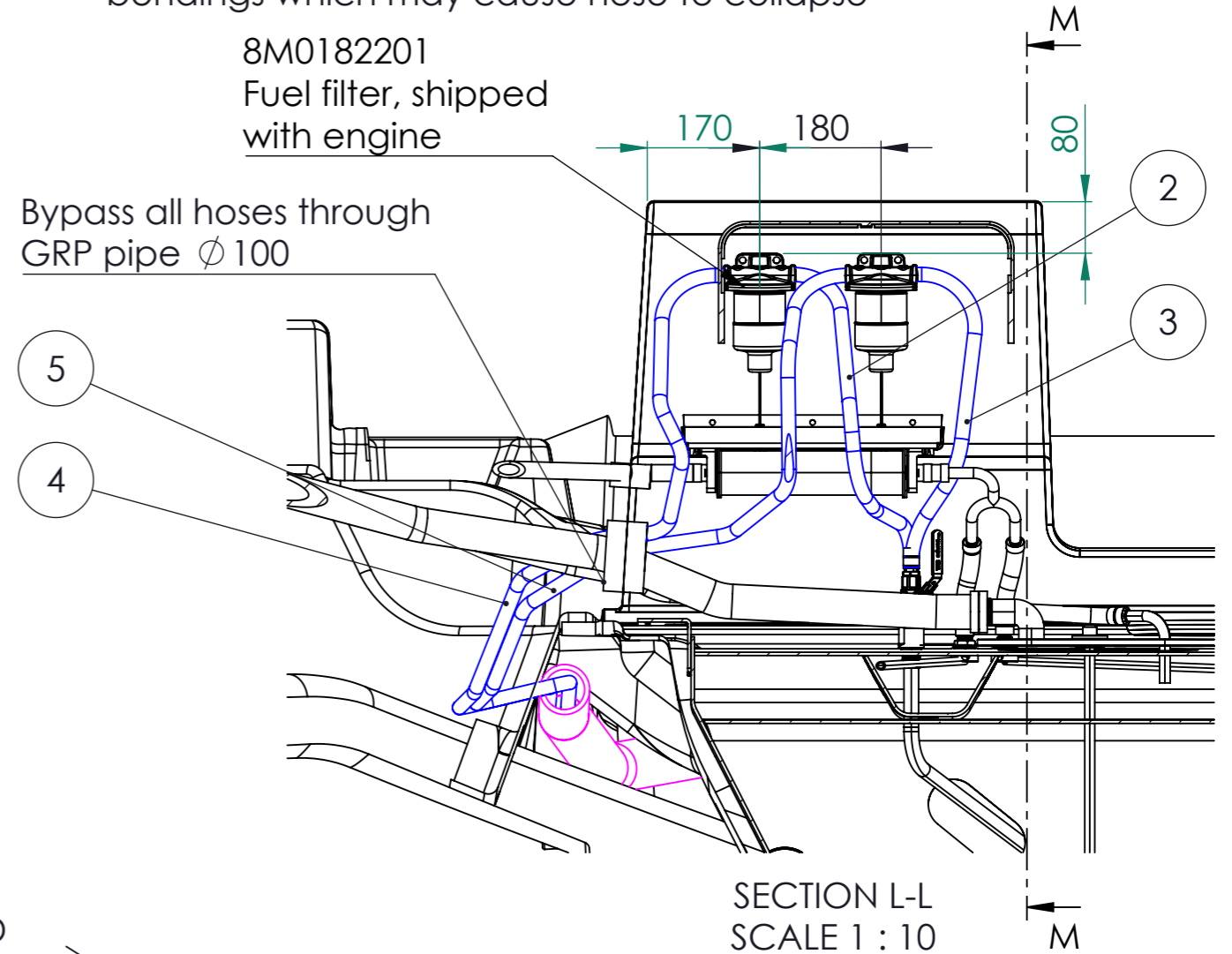
SCALE 1 : 20  
BOTTOM VIEW

NOTE:

- Check fuel hoses bending radiuses around filter area
- Make routings smooth as possible to avoid too sharp bendings which may cause hose to collapse

8M0182201  
Fuel filter, shipped  
with engine

Bypass all hoses through  
GRP pipe  $\phi$  100



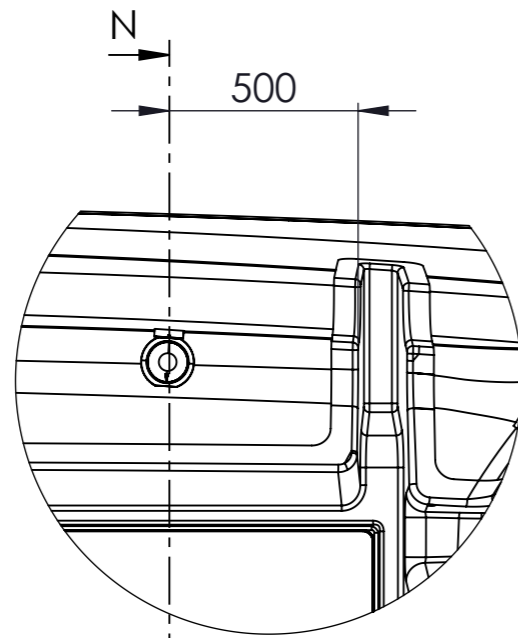
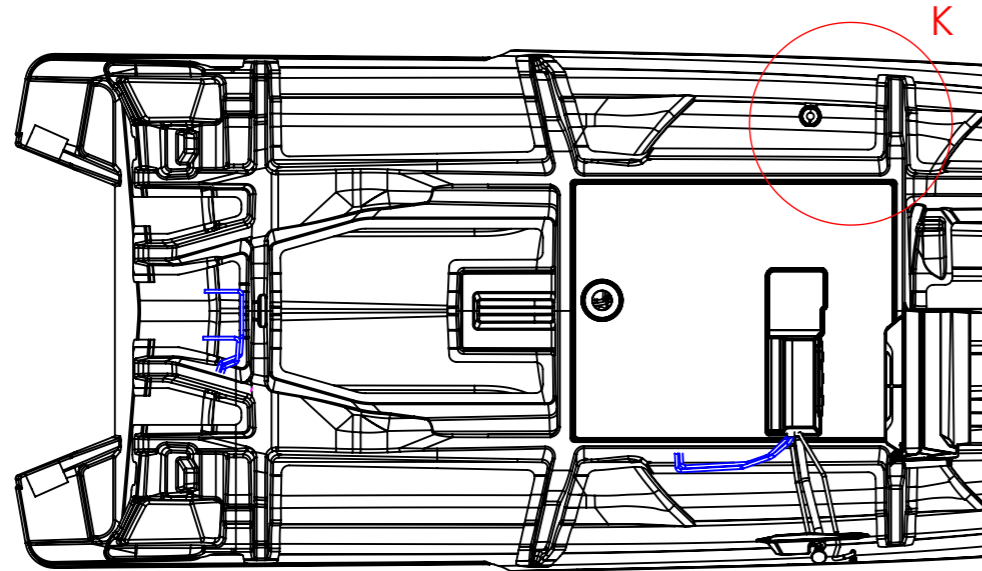
SECTION L-L  
SCALE 1 : 10

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

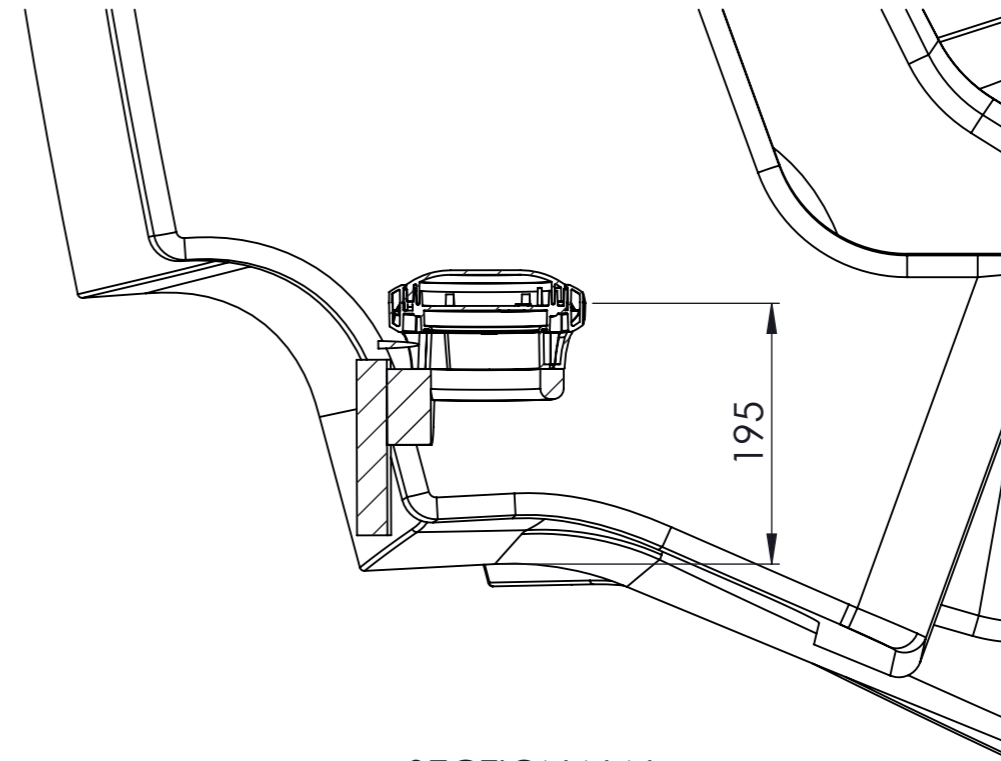
<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
BOAT MODEL AX38		AXO9003597	A
MODEL YEAR 2026		DRAWING	REV
		DRW02953	0
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE
ANTZUL	01.09.2025	PRE RIG, 2xV10, PS	1:50
CHECKED	DUJJAK	TECHNICAL DESCRIPTION	PAGE
ACCEPTED		Manufacturing specification	2 / 3

JPO compass location

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0			



DETAIL K  
SCALE 1 : 20



SECTION N-N  
SCALE 1 : 5

NOTE:

- JPO compass should be installed level in both axis, when the boat is floating in natural state

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

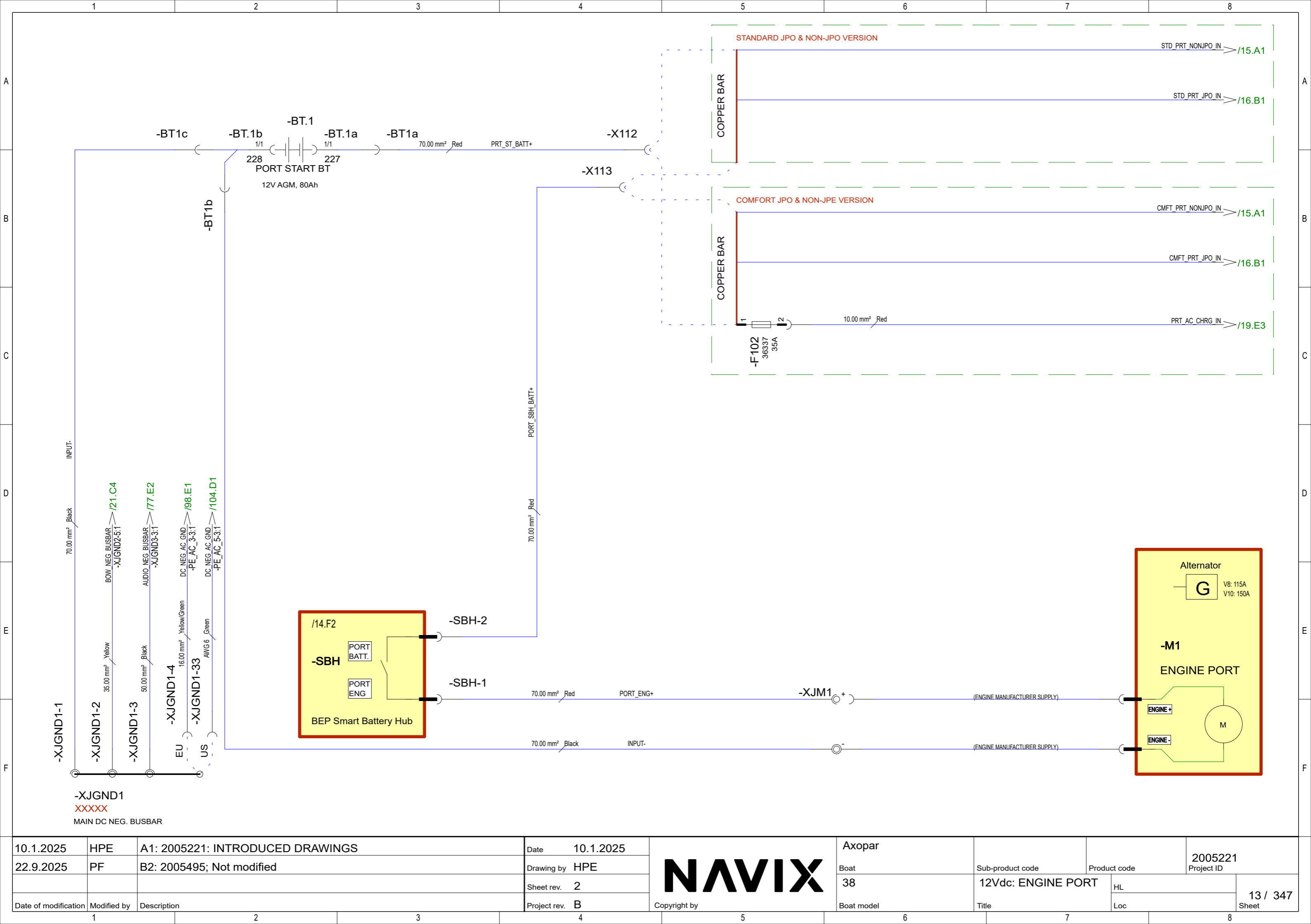
<b>AXOPAR</b>		ITEM	REV
BOAT MODEL AX38		AXO9003597	A
MODEL YEAR 2026		DRAWING	REV
		DRW02953	0
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE PAGE
CREATED	ANTZUL	01.09.2025	PRE RIG, 2xV10, PS 1:50 3/3
CHECKED	DUJJAK	01.09.2025	TECHNICAL DESCRIPTION
ACCEPTED			Manufacturing specification



# 11 Bilaga III: Kretsscheman

BLANK PAGE

1	2	3	4	5	6	7	8	
A								
B								
C								
D								
E								
F								
20.12.2024		A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING.	Date 20.12.2024	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar			2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		38	12Vdc:	HL	12 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	

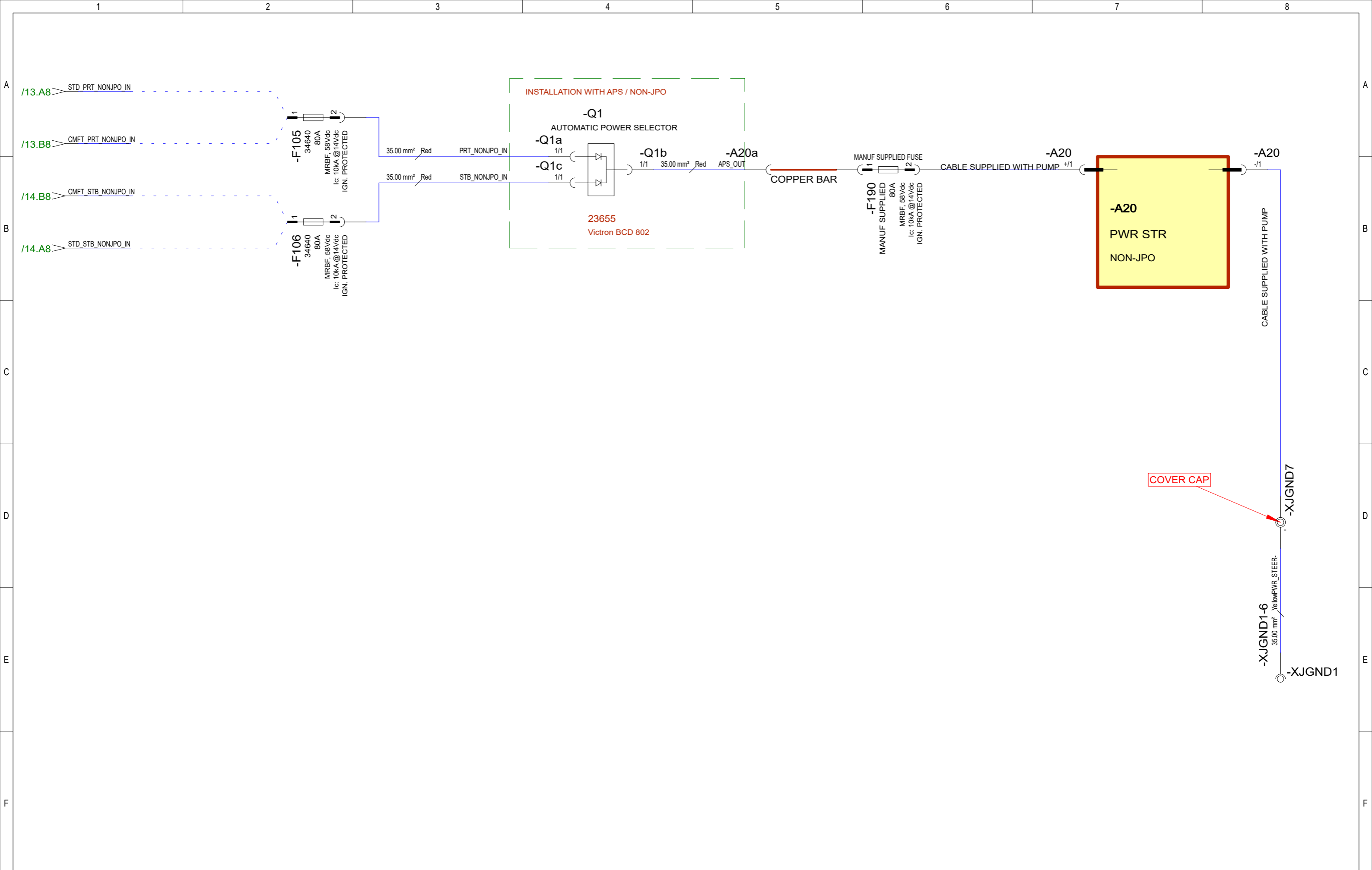



10.1.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	10.1.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

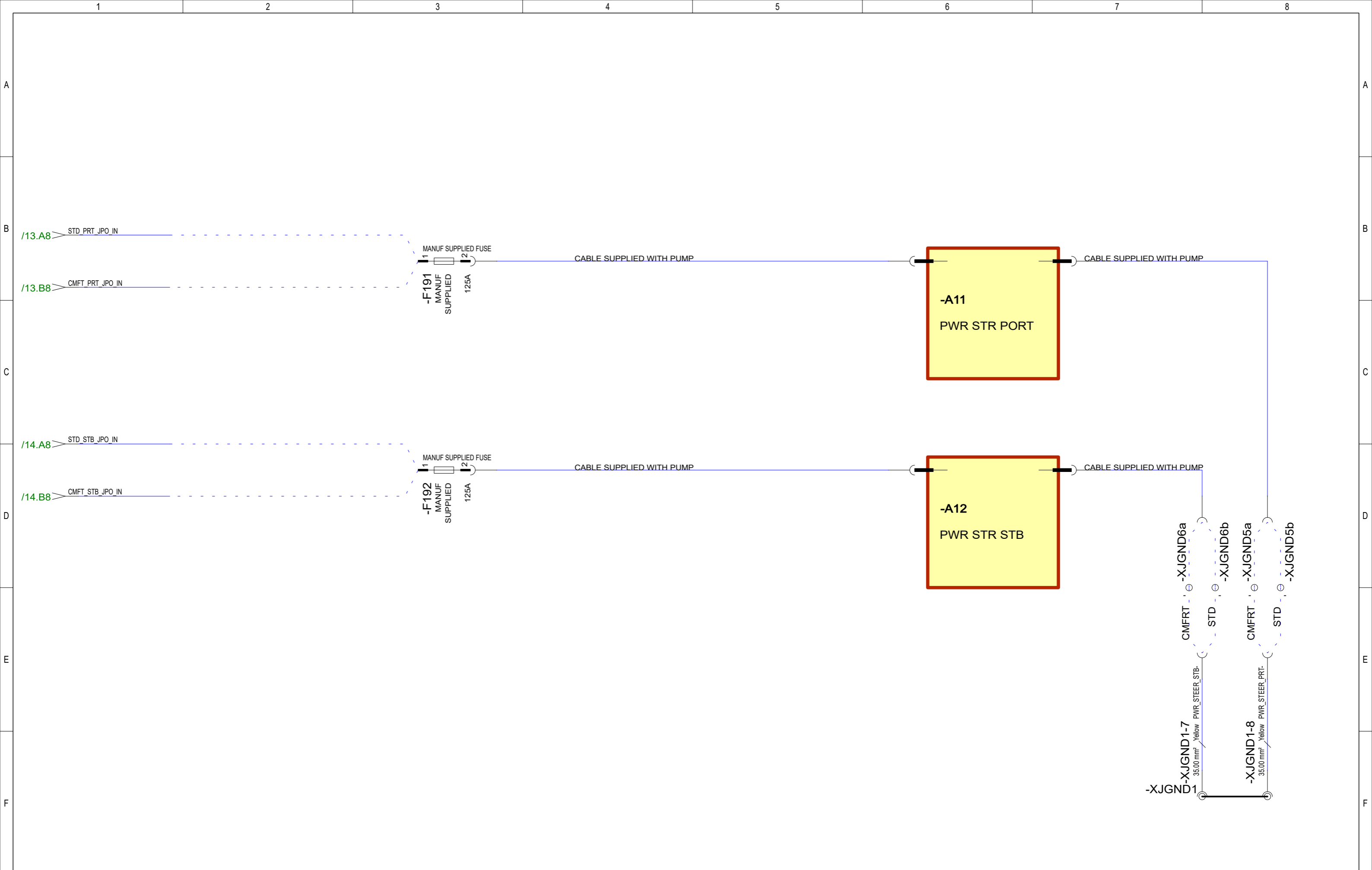


Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	12Vdc: ENGINE PORT
Boat model		Product code	HL
		Loc	
			13 / 347
			Sheet

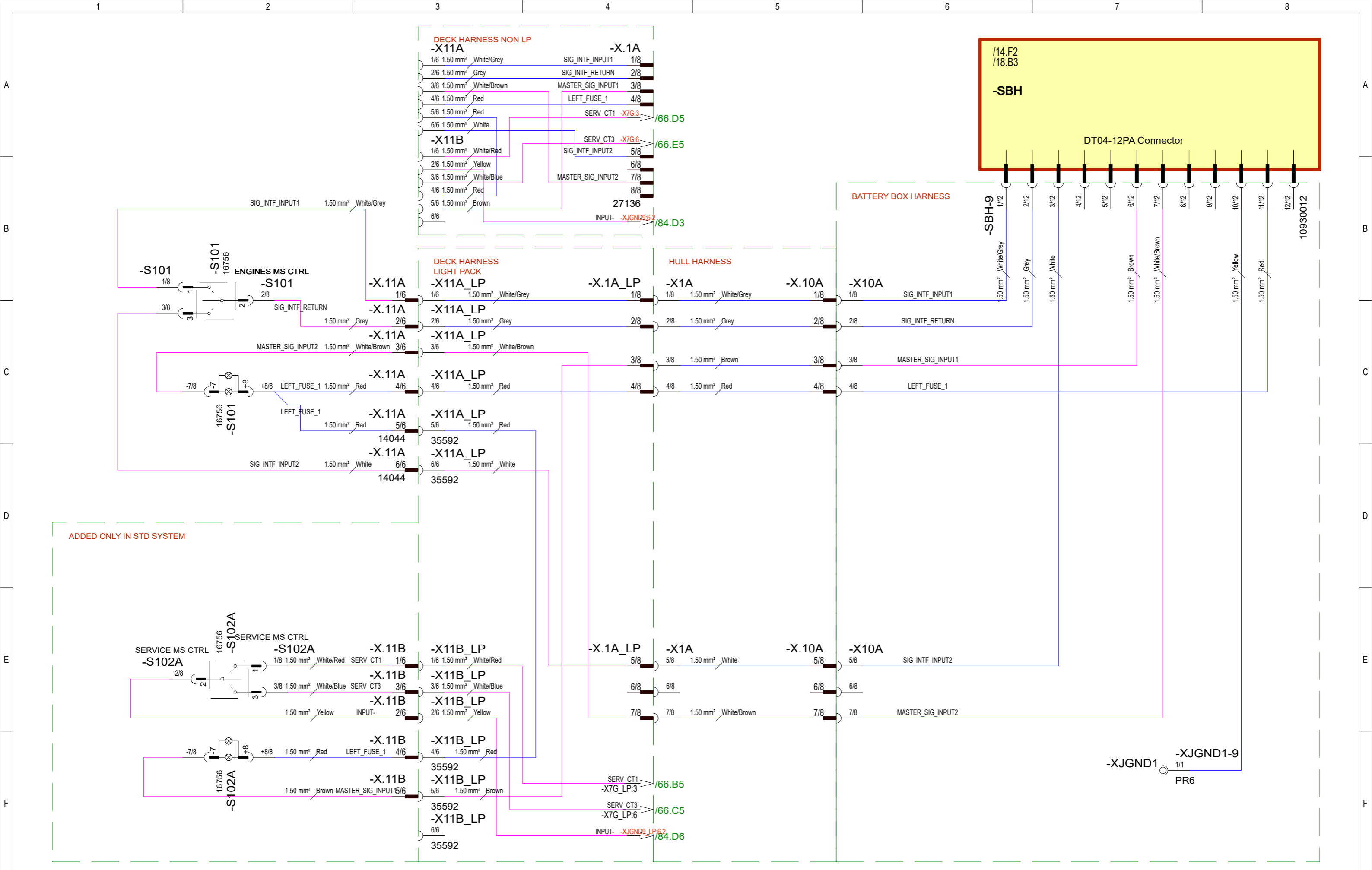





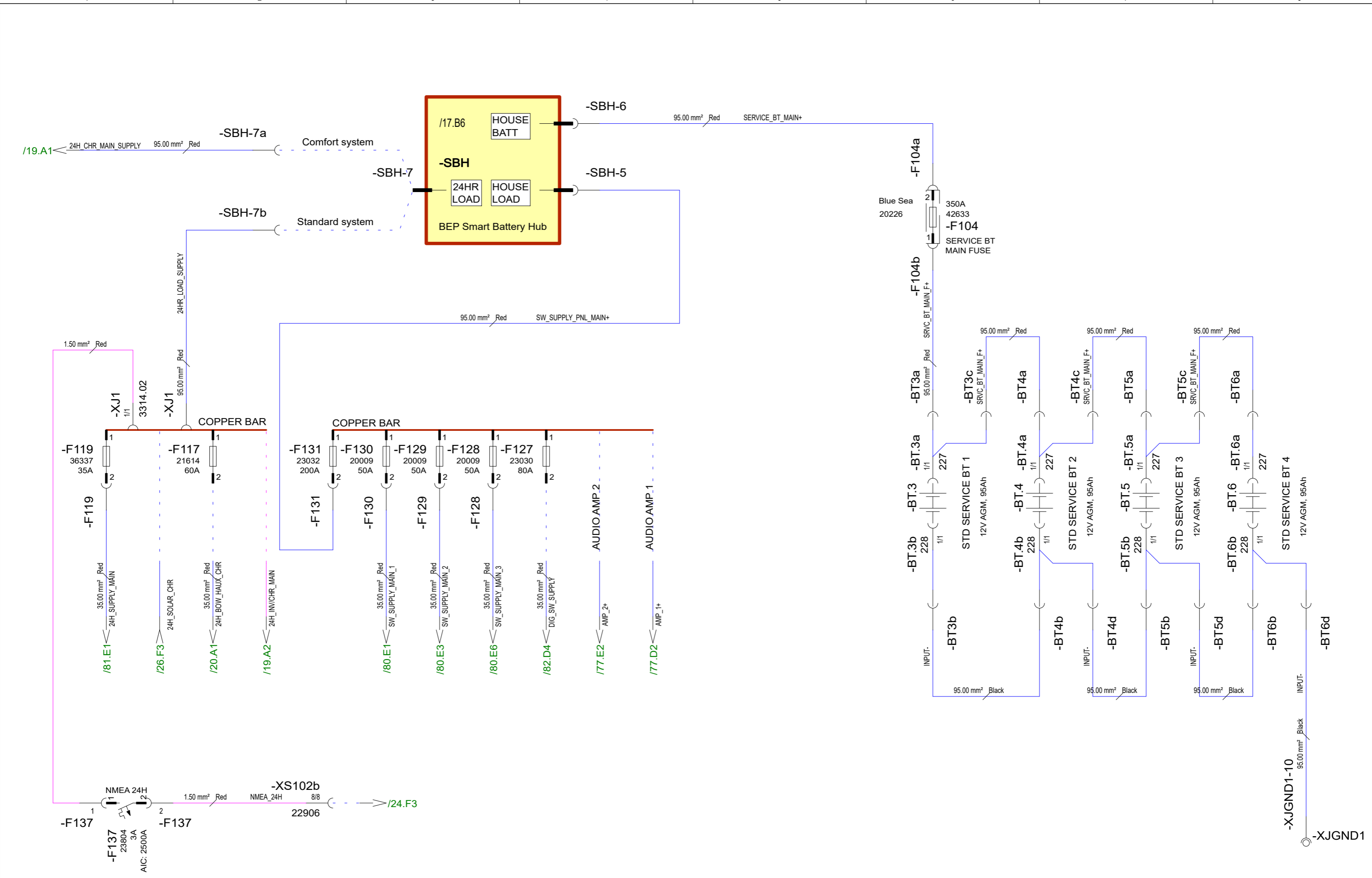
	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	14.1.2025	 Copyright by	Axopar			2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE		Boat				Project ID
			Sheet rev.	2		38	12Vdc: POWER STEERING NON-JPO		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc	15 / 347 Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8			



	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	29.1.2025	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar			2005221				
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE		Boat	38	Sub-product code	12Vdc: POWER STEERING JPO	Product code	HL	Project ID	16 / 347
			Sheet rev.	2		Boat model		Title		Loc		Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B									



	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	27.1.2025		Axopar			2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; S101 & S102A connections changed, switches ->(1)-0-(1)	Drawing by	HPE		Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2		Boat model		Title	HL	17 / 347
			Project rev.	B	Copyright by			Loc	Sheet	

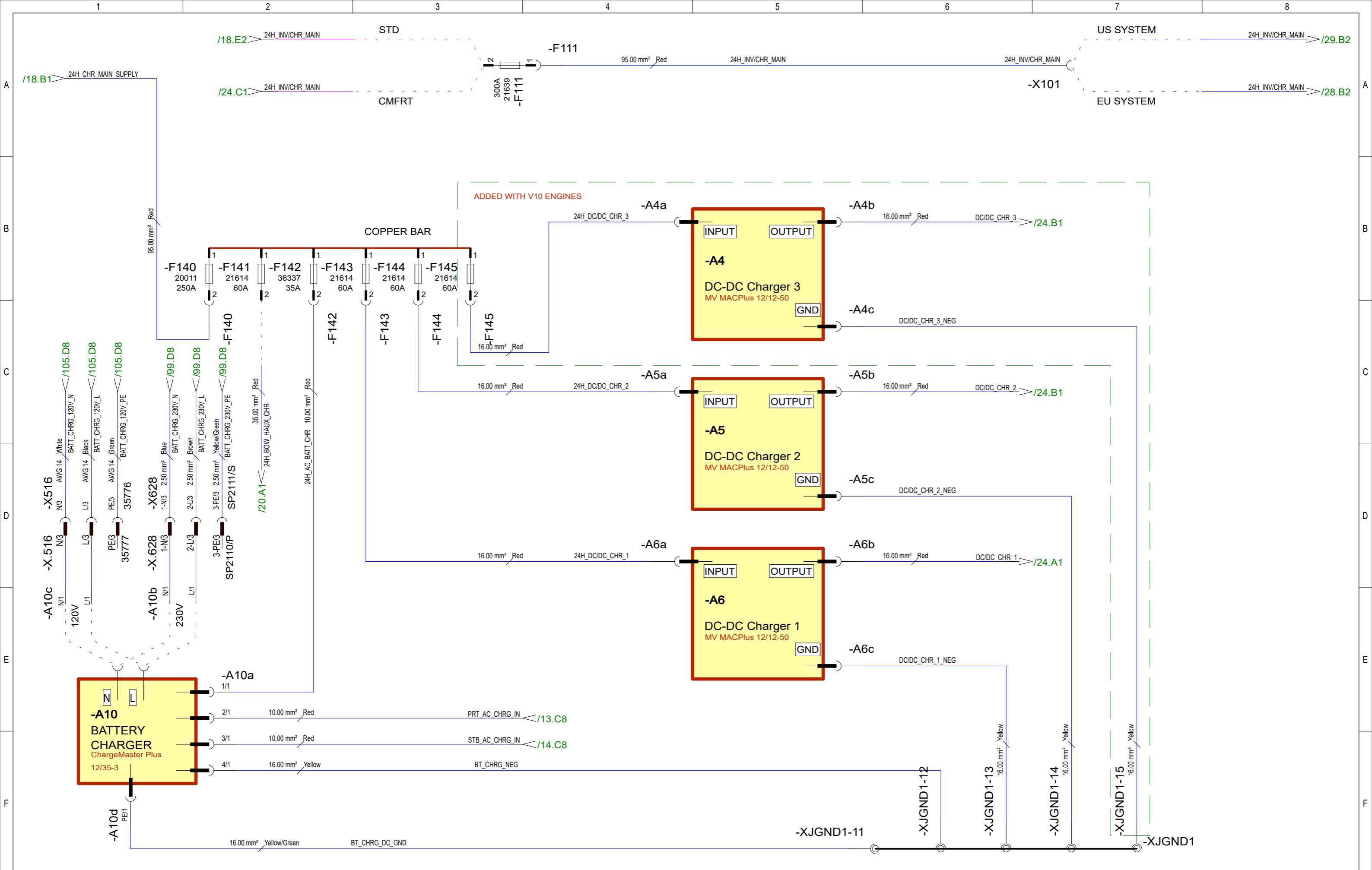


	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	10.1.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; F137 added	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



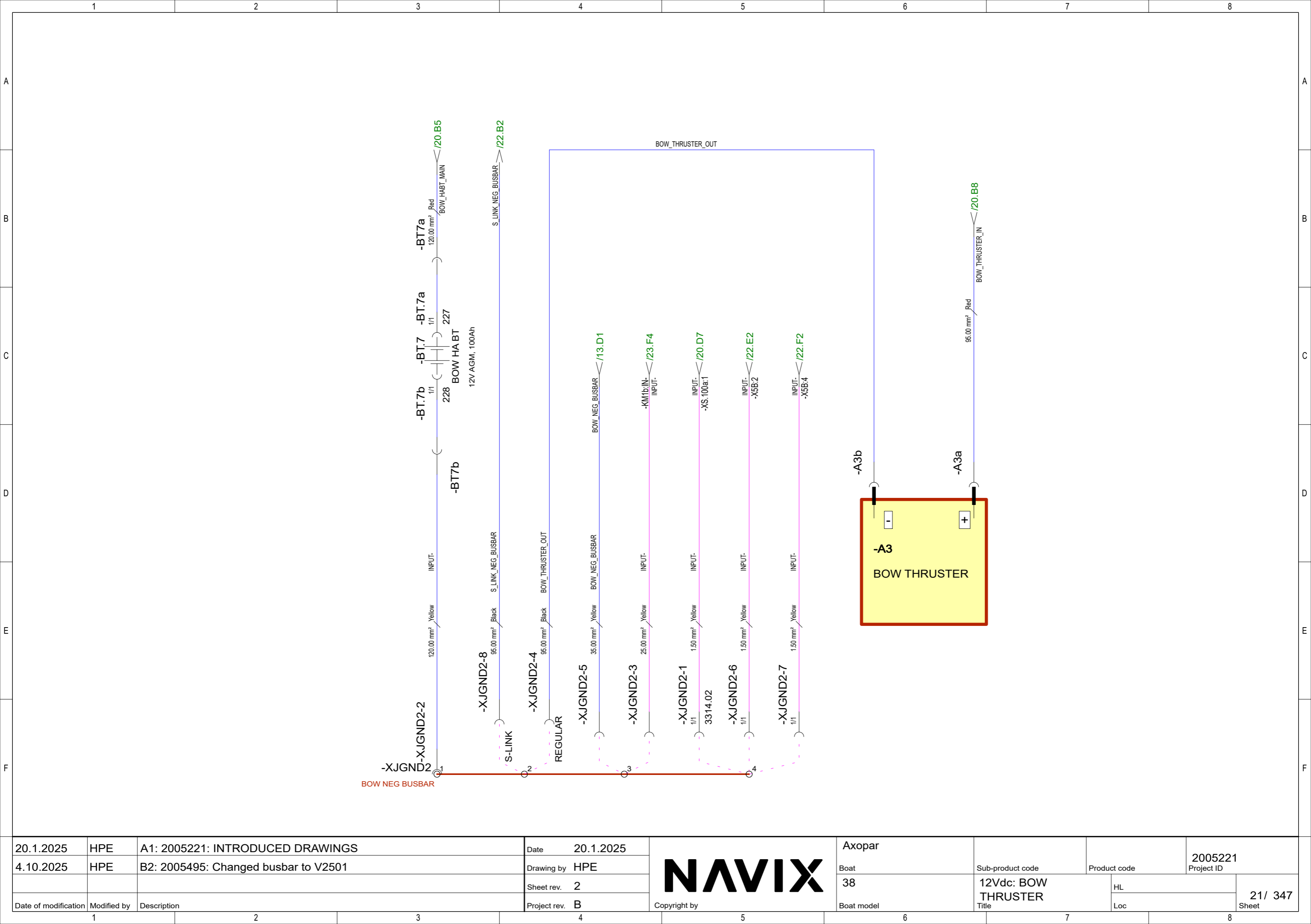
Copyright by

Axopar			2005221
Boat	38	Sub-product code	Product code
Boat model		12Vdc: STD SYSTEM	Project ID
		Title	HL
			Loc
			18 / 347
			Sheet



	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	10.1.2025		Axopar			2005221		
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE		Boat	38	Sub-product code	12Vdc: CMFRT	Product code	2005221
			Sheet rev.	2		Boat model		SYSTEM	HL	19 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Copyright by		Title	Loc	Sheet	



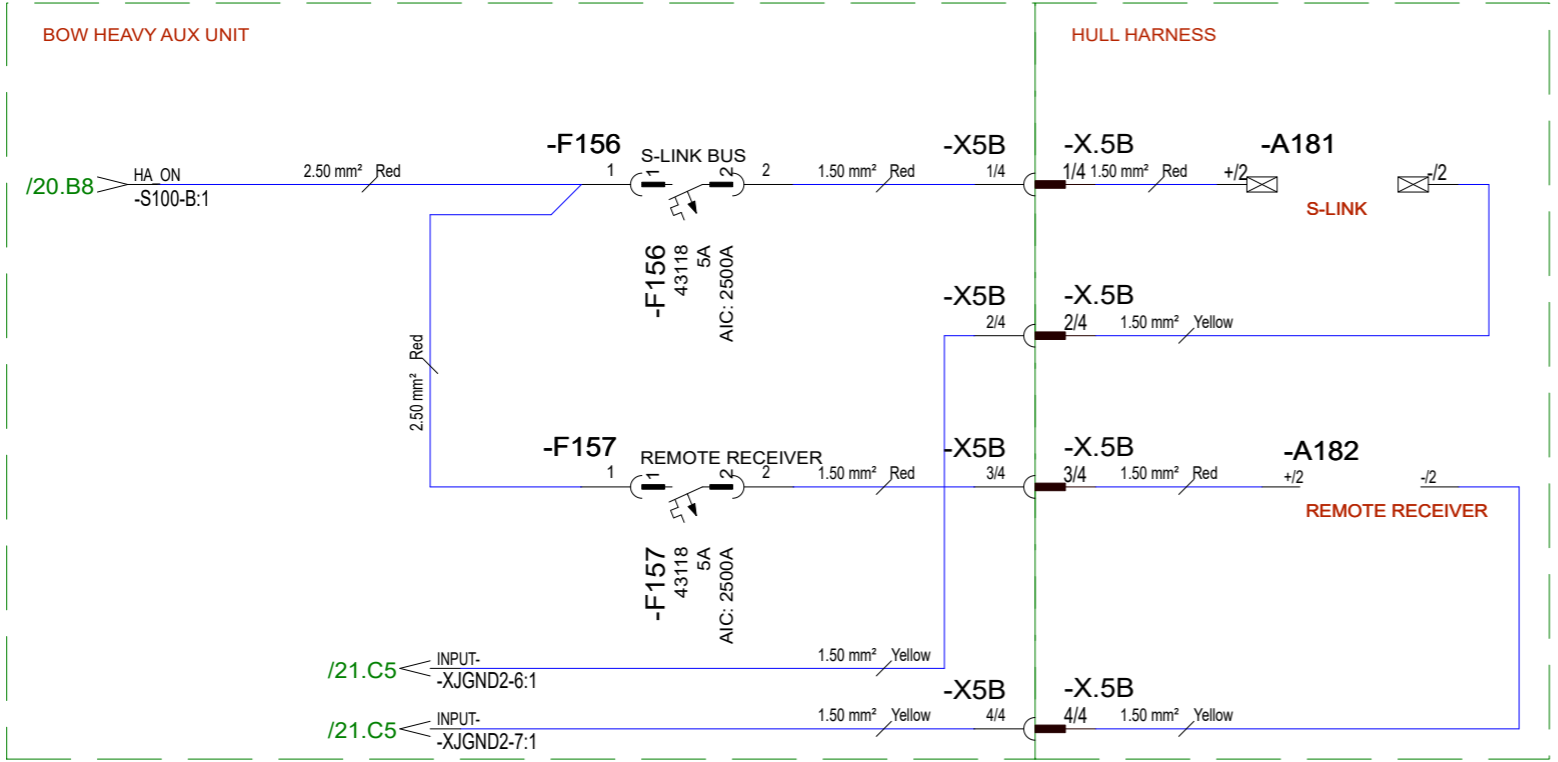


20.1.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	20.1.2025
4.10.2025	HPE	B2: 2005495: Changed busbar to V2501	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Copyright by

Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	12Vdc: BOW THRUSTER
Boat model		Product code	HL
		Title	21/ 347
		Loc	Sheet

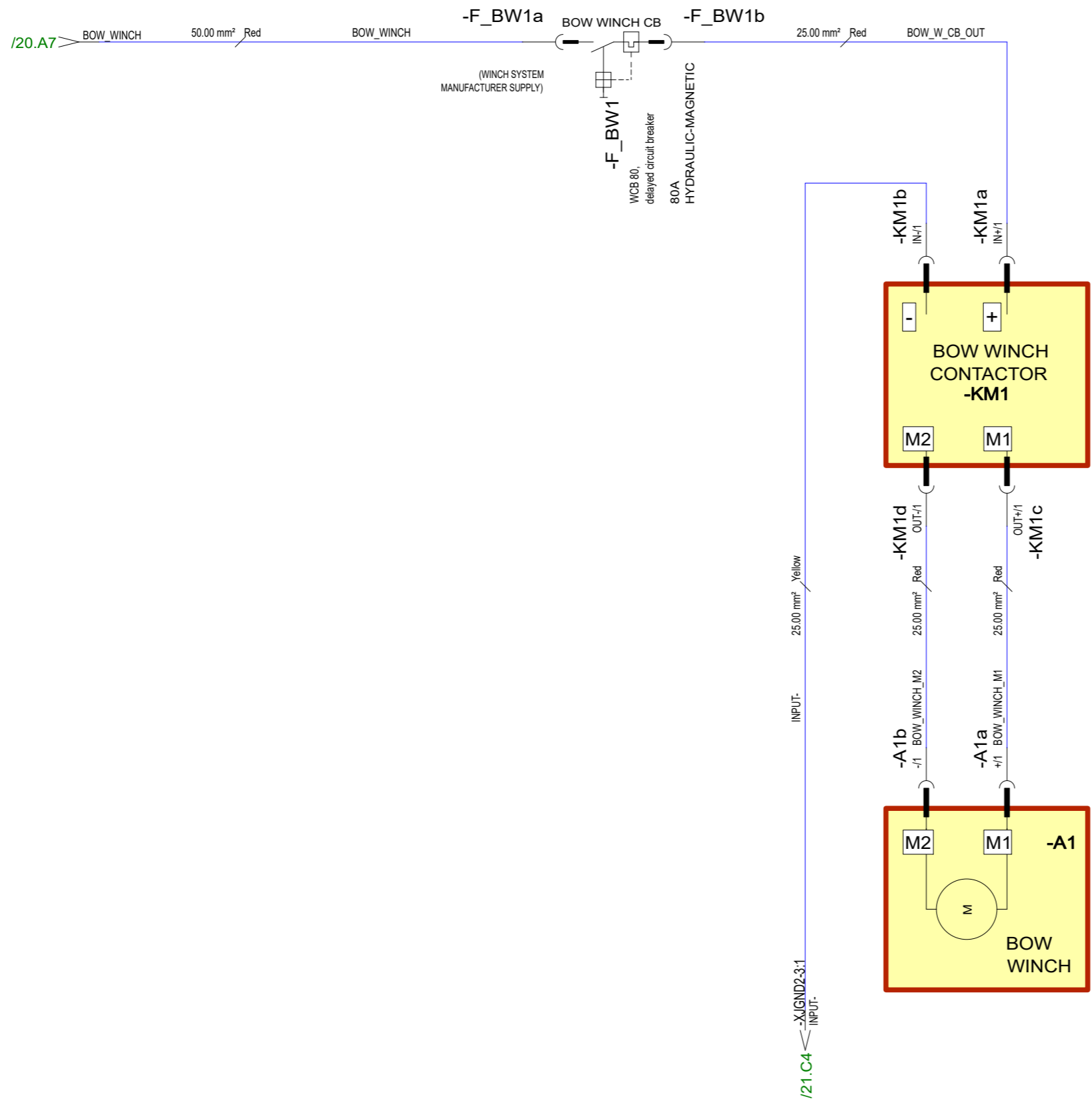


Date	3.4.2025
22.9.2025	PF
Date of modification	Modified by
B2: 2005495; S-link & rrc moved near bow th	
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Copyright by

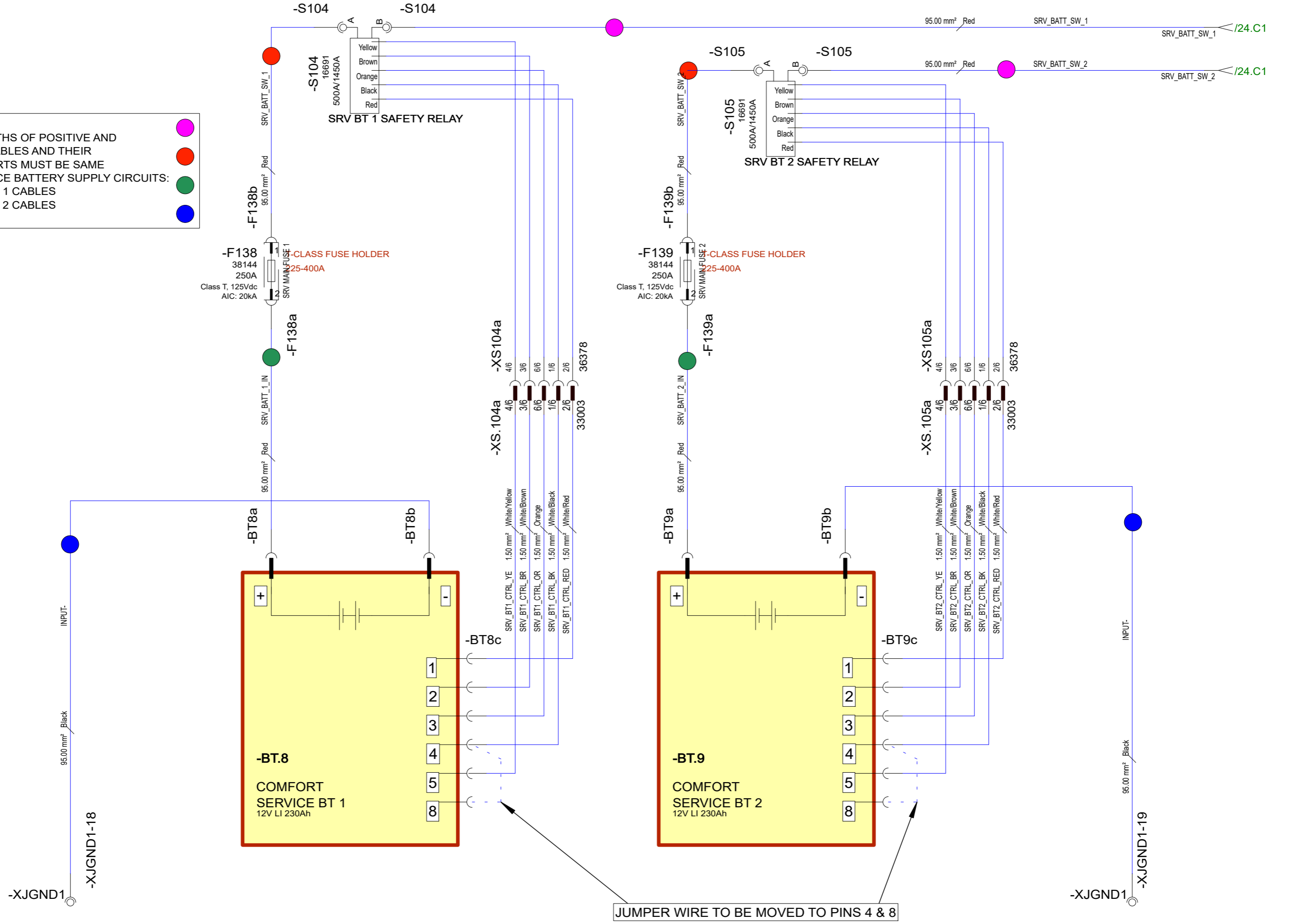
Axopar	2005221
Boat	38
Boat model	12Vdc: S-LINK
Sub-product code	Product code
HL	22 / 347
Loc	Sheet



	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	20.1.2025	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar			2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE		Boat			Project ID
			Sheet rev.	2		38	12Vdc: BOW WINCH	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	23 / 347 Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8		

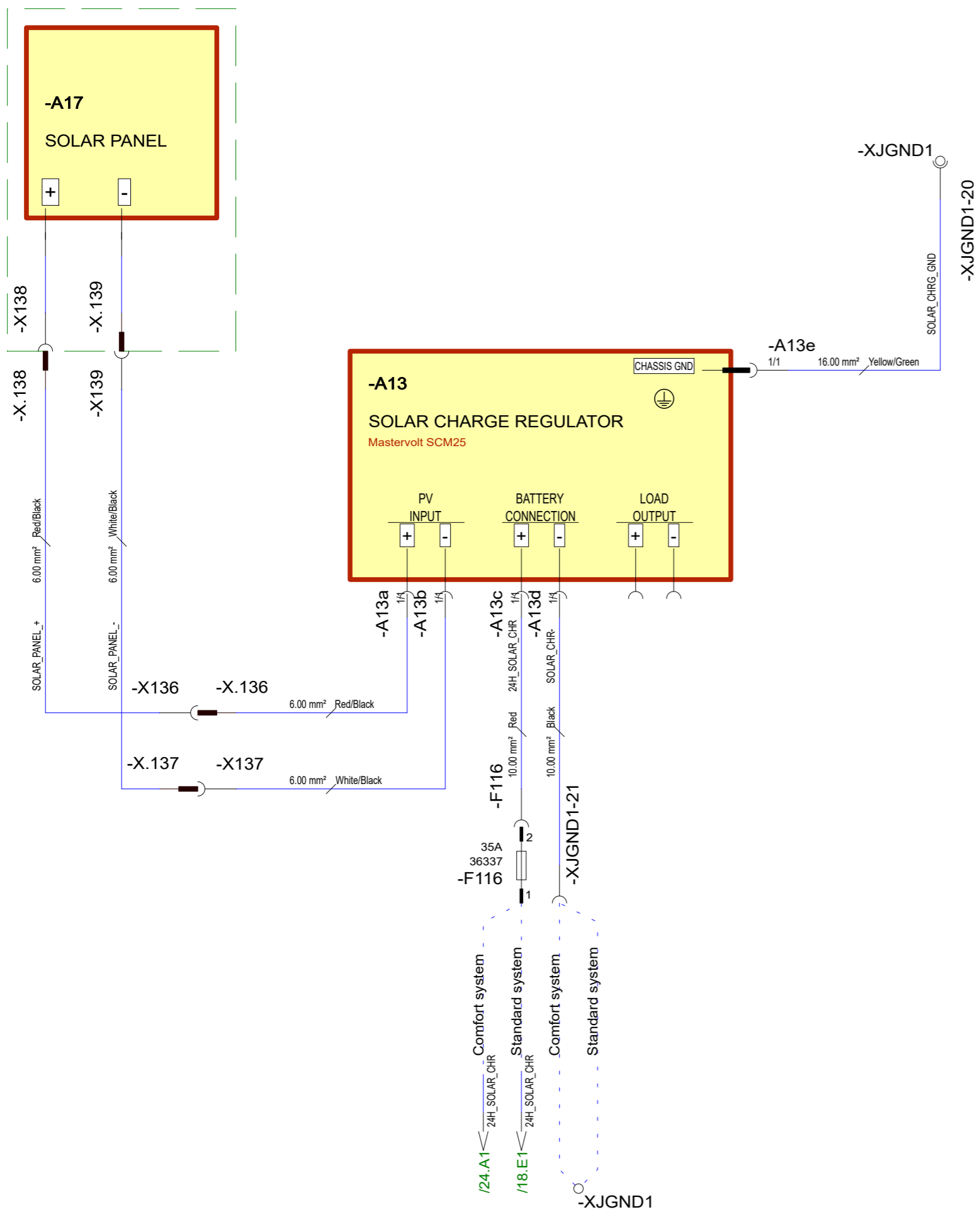


NOTE.  
 TOTAL LENGTHS OF POSITIVE AND  
 NEGATIVE CABLES AND THEIR  
 COUNTERPARTS MUST BE SAME  
 IN ALL SERVICE BATTERY SUPPLY CIRCUITS:  
 - SERVICE BT 1 CABLES  
 - SERVICE BT 2 CABLES



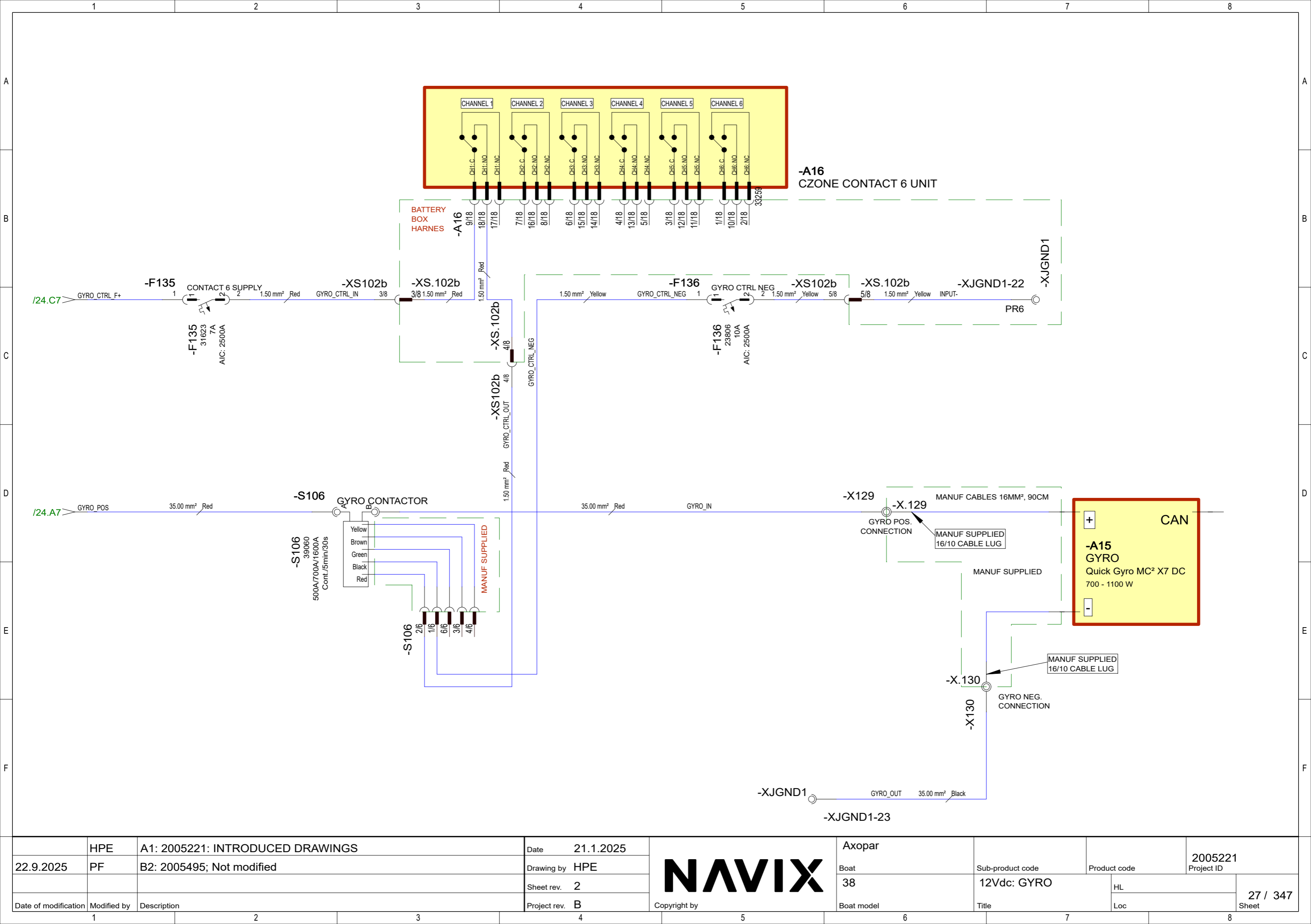
JUMPER WIRE TO BE MOVED TO PINS 4 & 8

Date of modification	Modified by	Description	Date	22.1.2025	Axopar	Boat	Sub-product code	Product code	2005221	Project ID
22.9.2025	PF	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE	Boat	38	12Vdc: CMFRT SERVICE BATTERY PACK	HL	25 / 347	Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc		

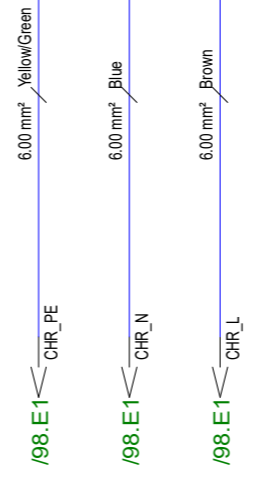
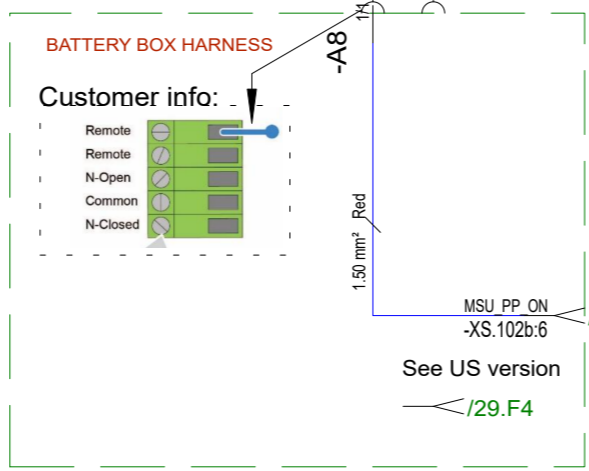
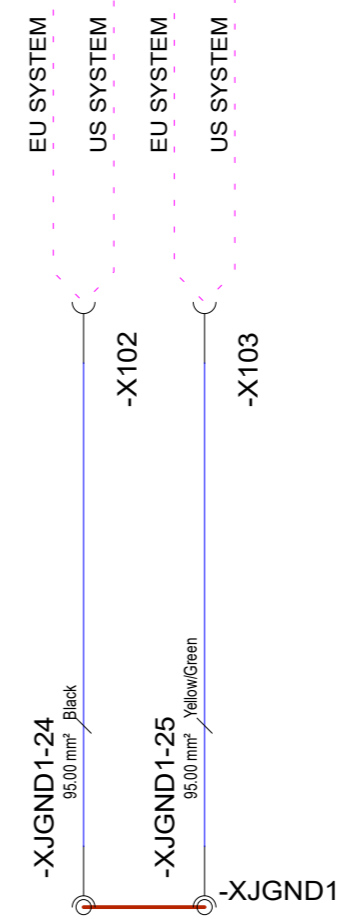
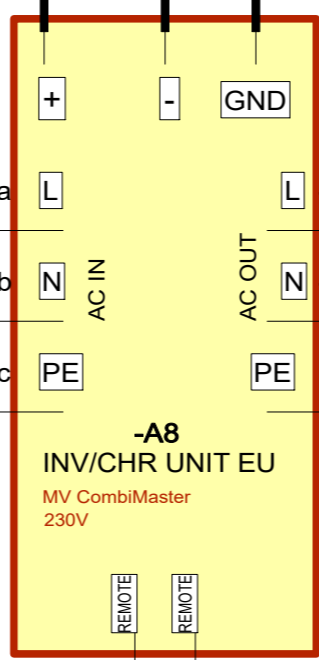
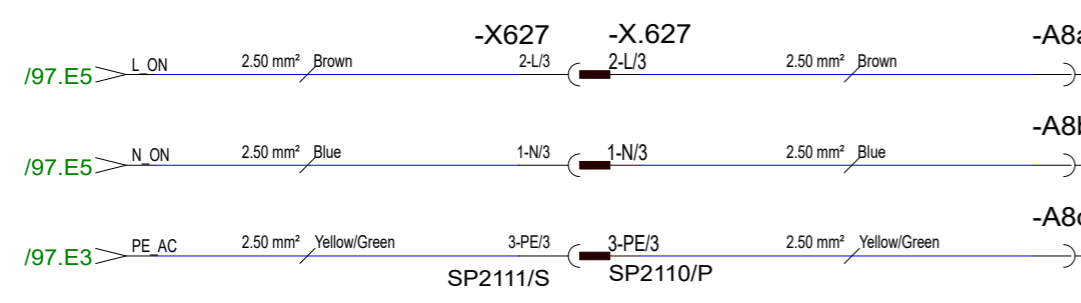
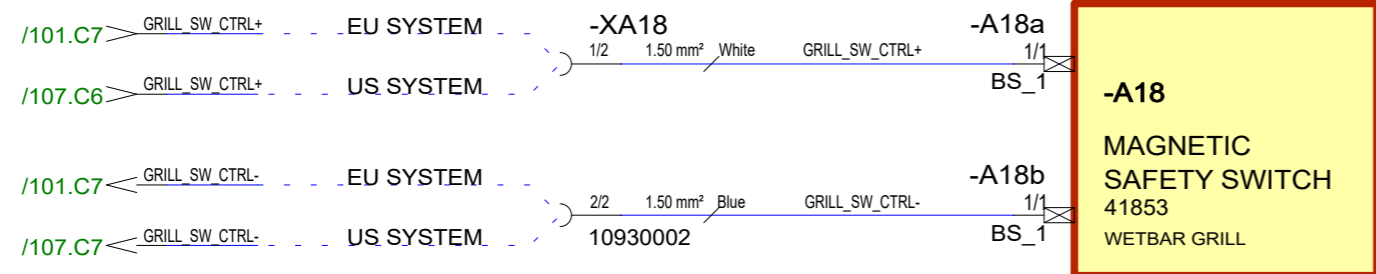


Date	22.1.2025
Drawing by	HPE
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	Product code
Boat model	12Vdc: SOLAR CHARGE REGULATOR	Project ID	
		HL	26 / 347
		Loc	Sheet



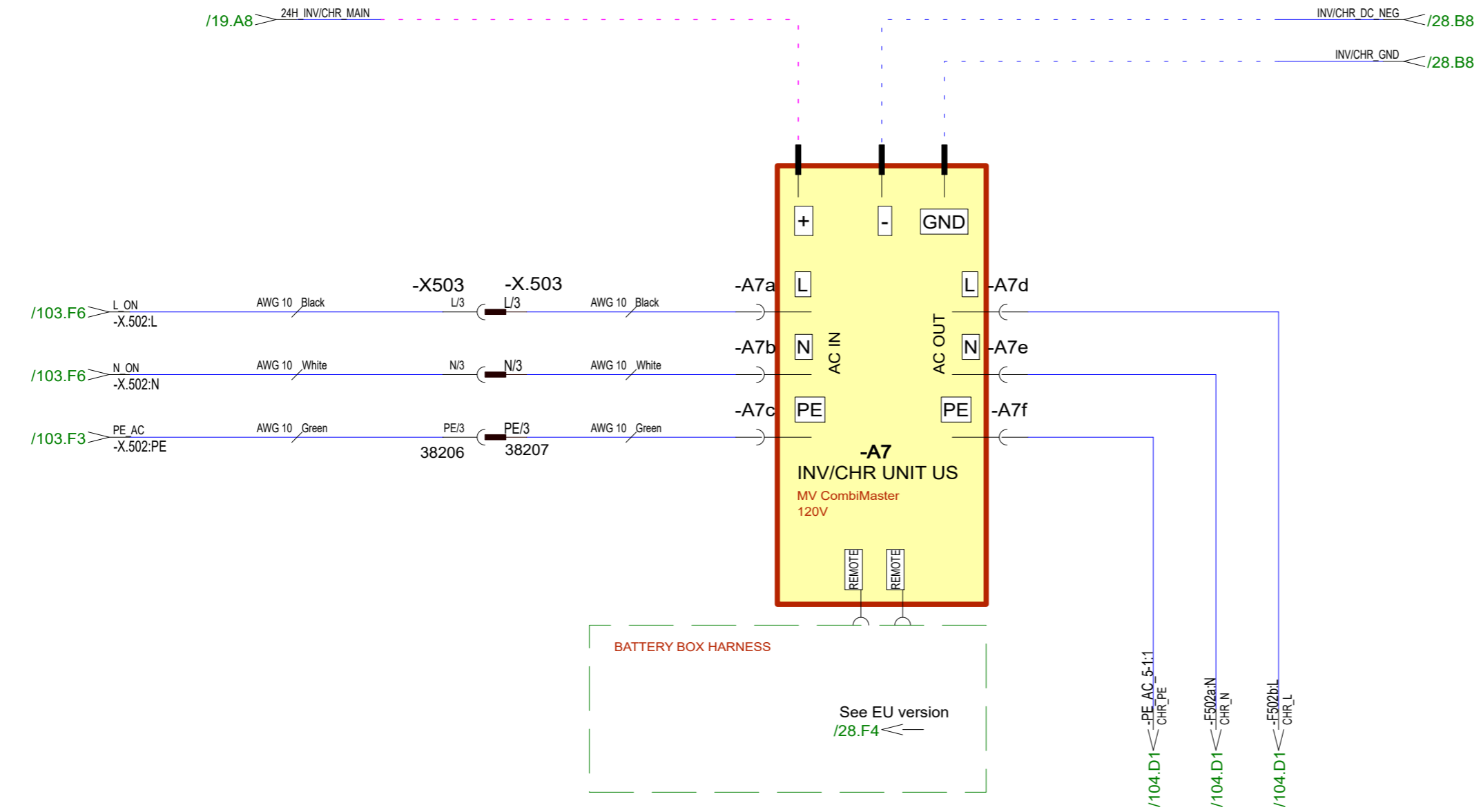
	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	21.1.2025		Axopar			2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE		Boat				Project ID
			Sheet rev.	2		38	12Vdc: GYRO		HL	27 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8			



17.1.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	17.1.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; MAIN SW REMOVED, COMBINED CMFRT/STD SUPPLY	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	12Vdc: INV/CHR UNIT EU
Boat model		Product code	HL
		Loc	28 / 347
			Sheet

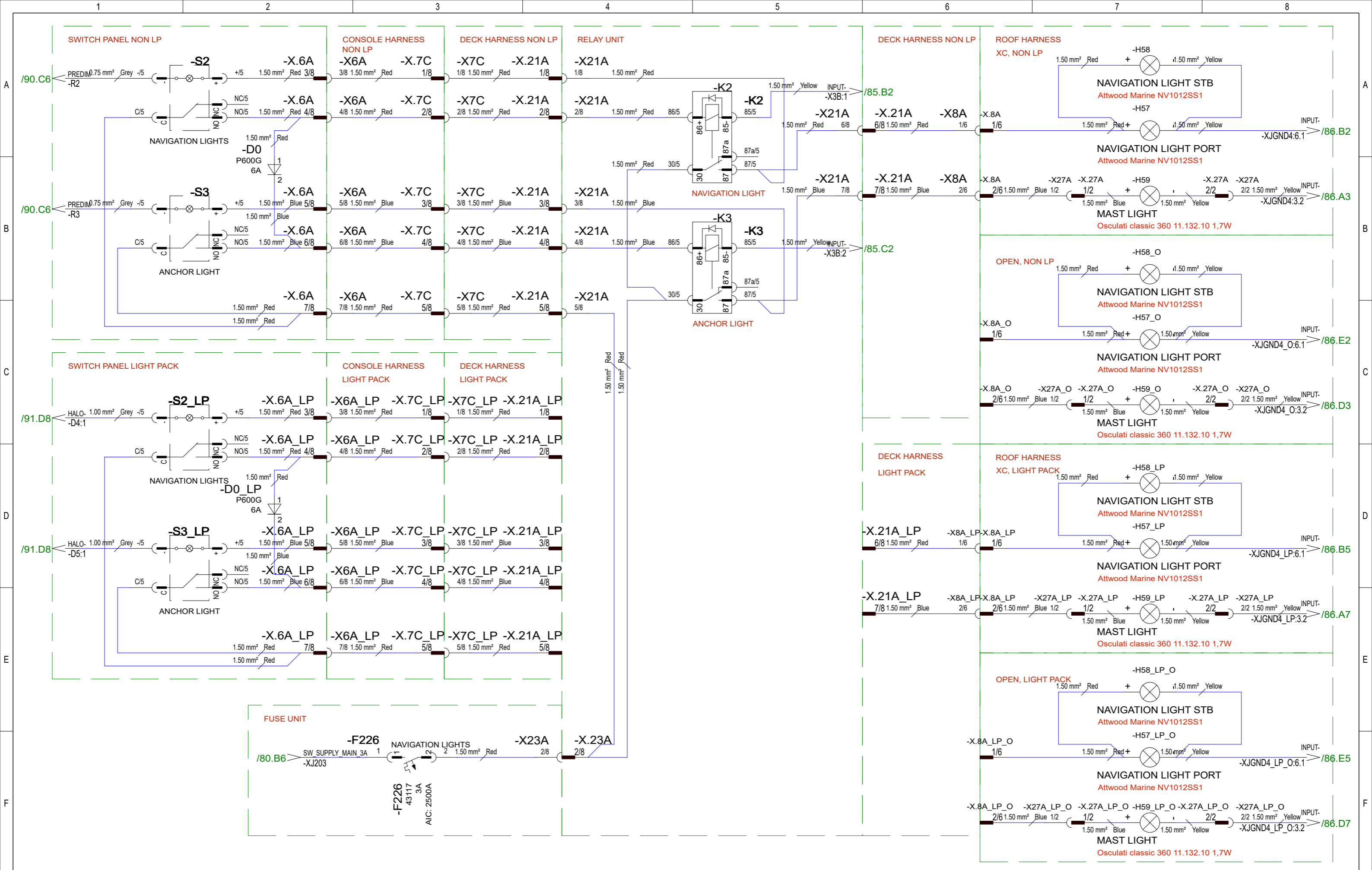


17.1.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWINGS	Date	17.1.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; MAIN SW REMOVED, COMBINED CMFRT/STD SUPPLY	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

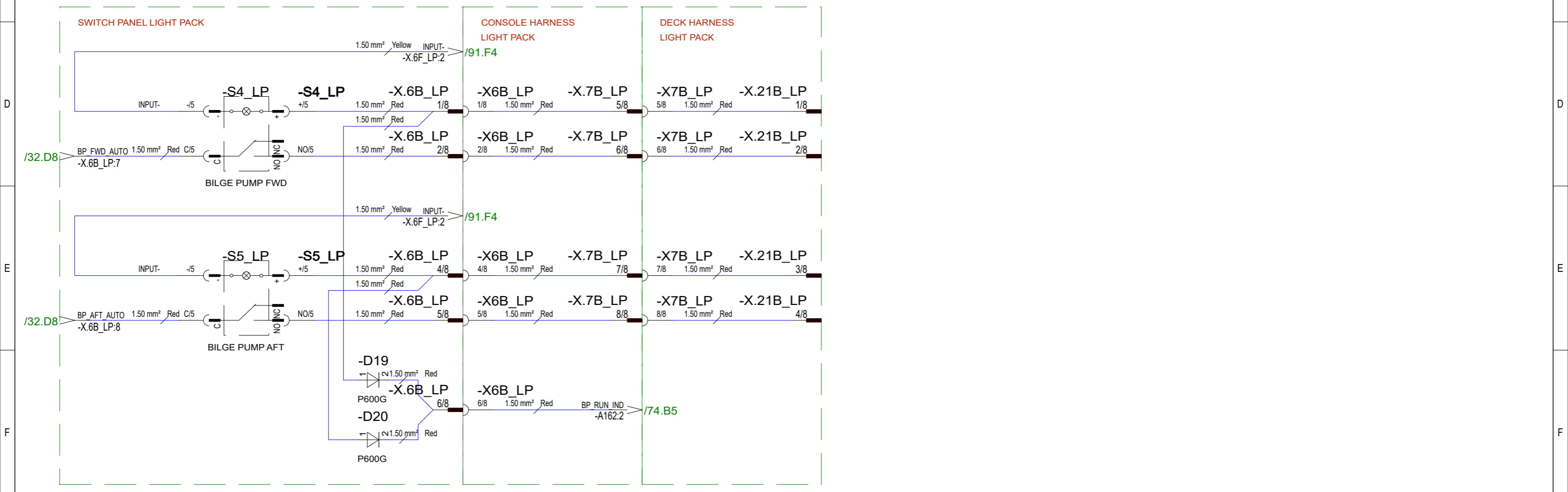
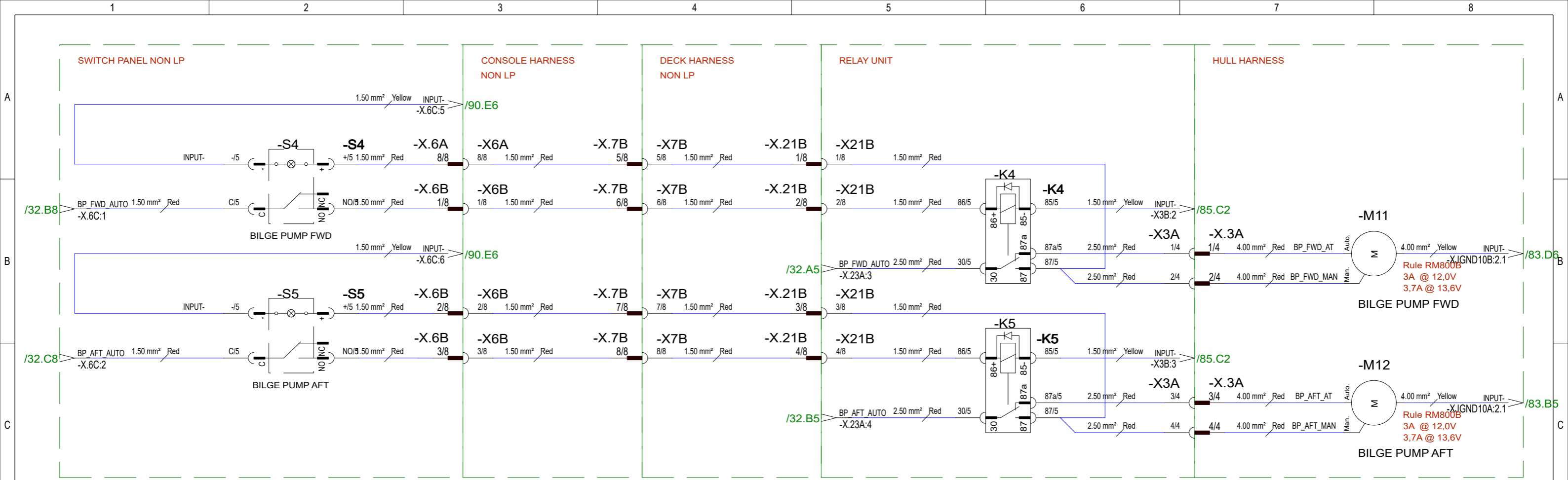


Copyright by

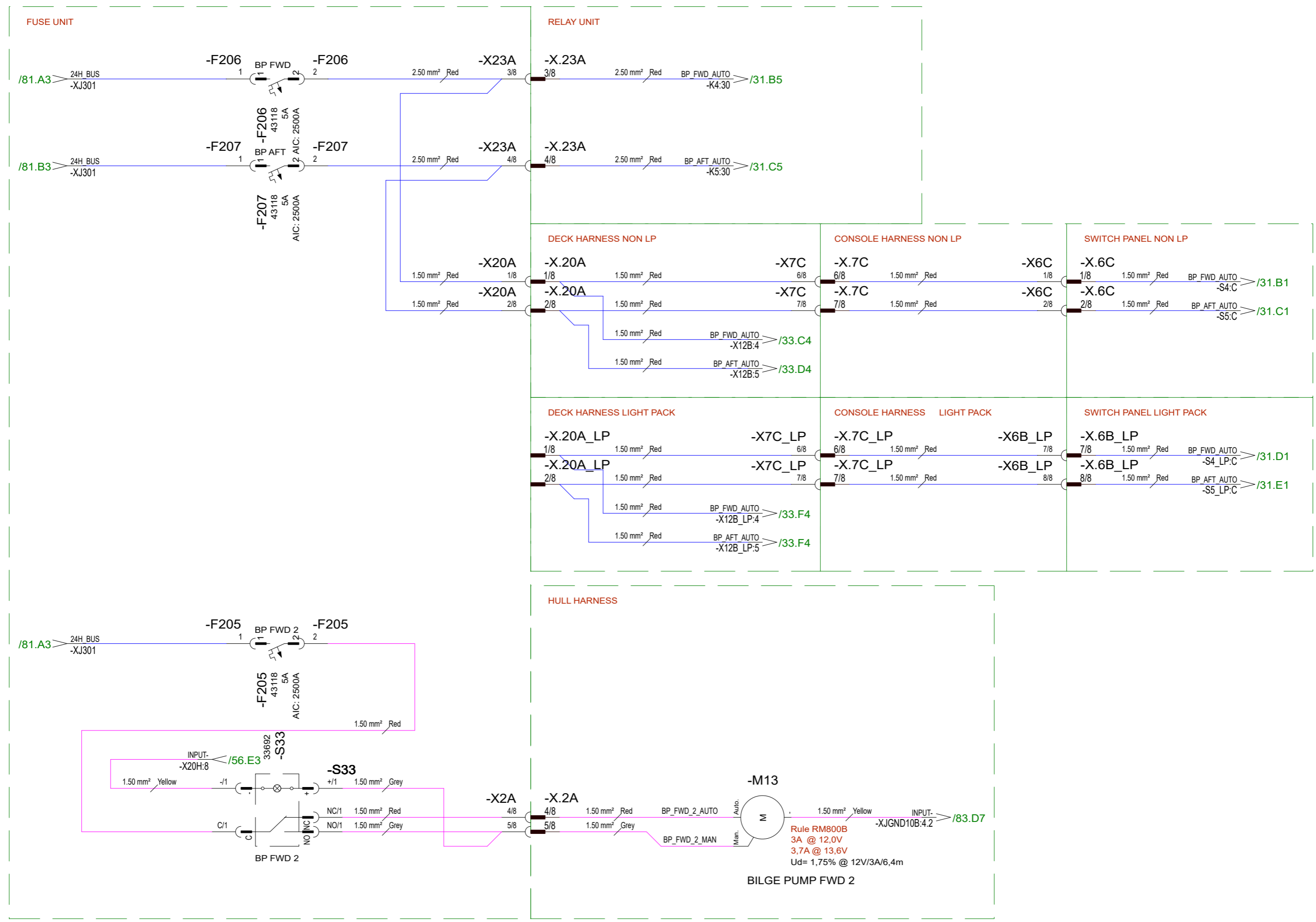
Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	Product code
Boat model	12Vdc: INV/CHR UNIT US	HL	29 / 347
		Loc	Sheet



			Date	7.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: NAVIGATION LIGHTS	Product code	HL
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2	Boat model		Title	LIGHTS	Loc	30 / 347
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet		



20.12.2024	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING.	Date 20.12.2024		Axopar	2005221 Project ID			
22.9.2025	PF B2: 2005495; Aft BP->SI: removed, 3rd BP run ind added	Drawing by PF		Boat 38		Sub-product code 12Vdc: BILGE PUMPS		
		Sheet rev. 2		Boat model		Product code HL		
Date of modification	Modified by	Description		Project rev. B		Title	Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	31/ 347 Sheet



Date	23.1.2025
22.9.2025	PF
Date of modification	Modified by
B2: 2005495; F205 24H aux -> BP FWD 2, added 3rd BP	
Description	

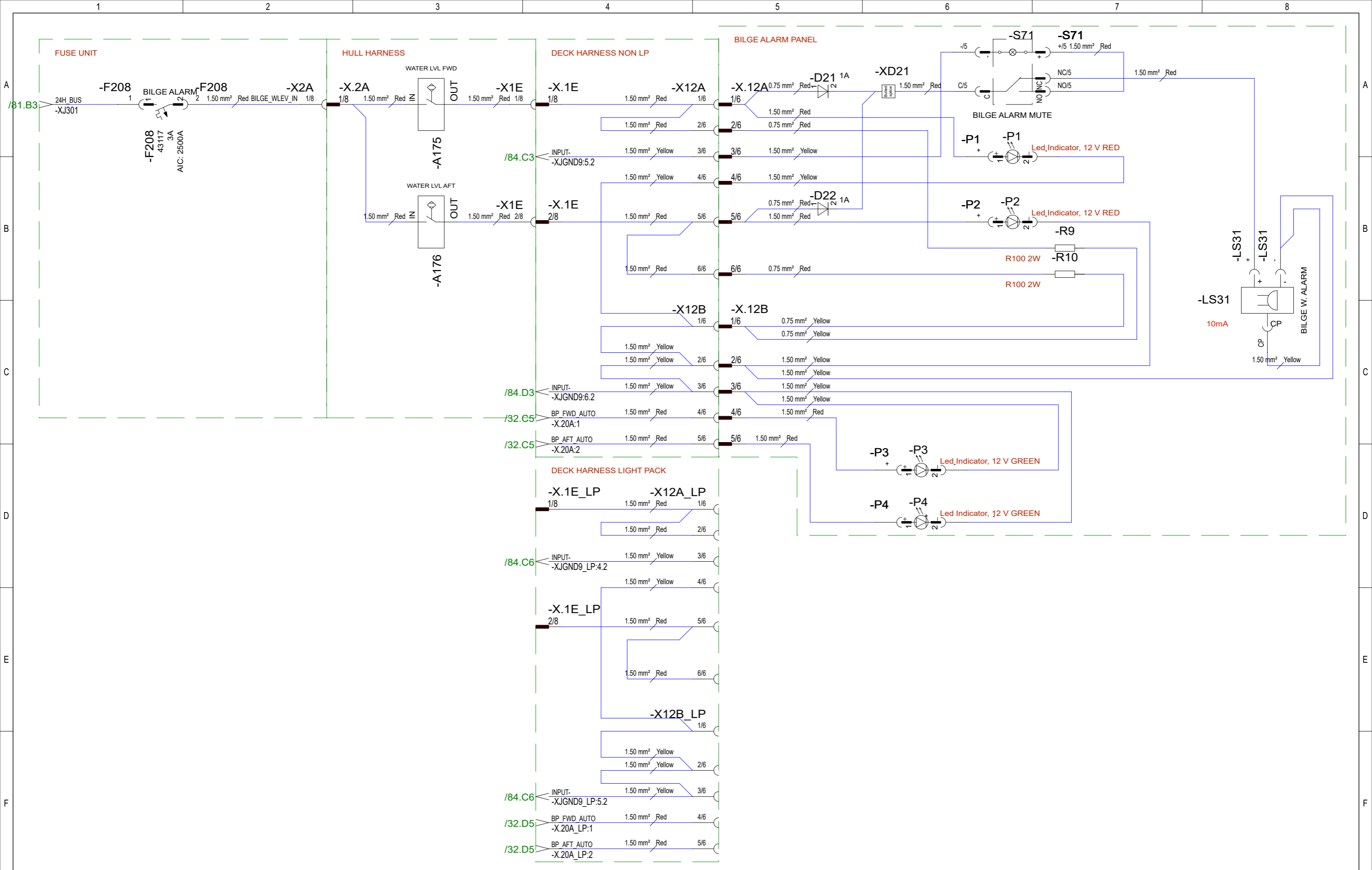
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Copyright by

Axopar
Boat
38
Boat model

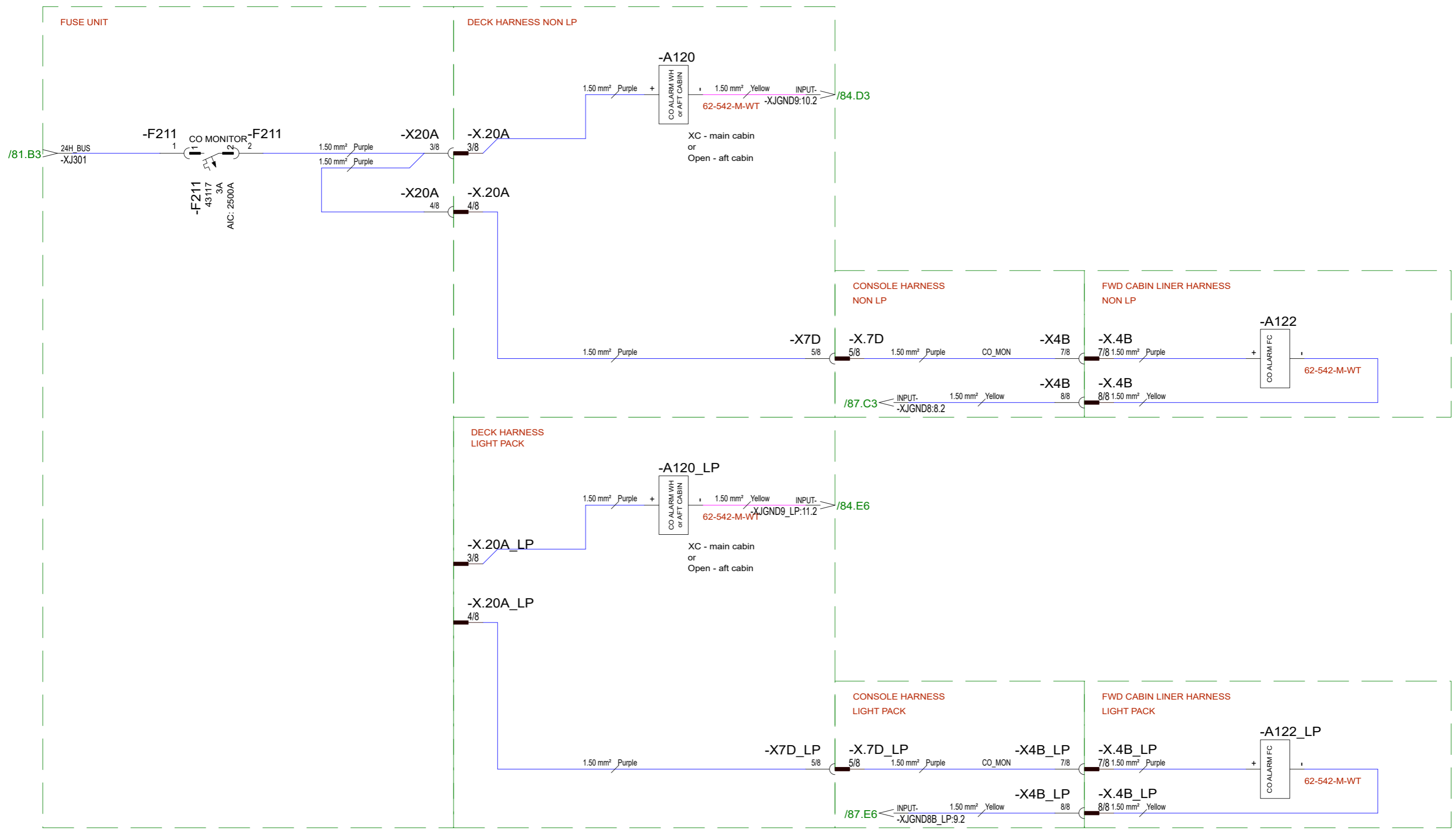
2005221	Project ID
12Vdc: BILGE PUMP BREAKERS	Title
32 / 347	Sheet



			Date	30.1.2025	Axopar				2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2			12Vdc: HI BILGE ALARM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		POWER AVAILABLE		Loc
1	2	3	4	5	6	7	8	33 / 347	
									Sheet



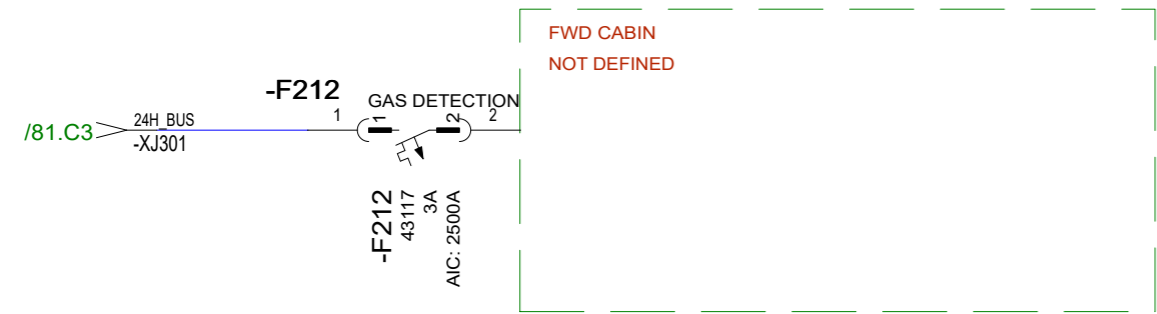
Copyright by




62-542-M-WT has built-in power available indication.

FIRE ALARMS ARE BATTERY POWERED STANDALONE DEVICES AND NOT IN THE SCOPE OF THIS DOCUMENT.

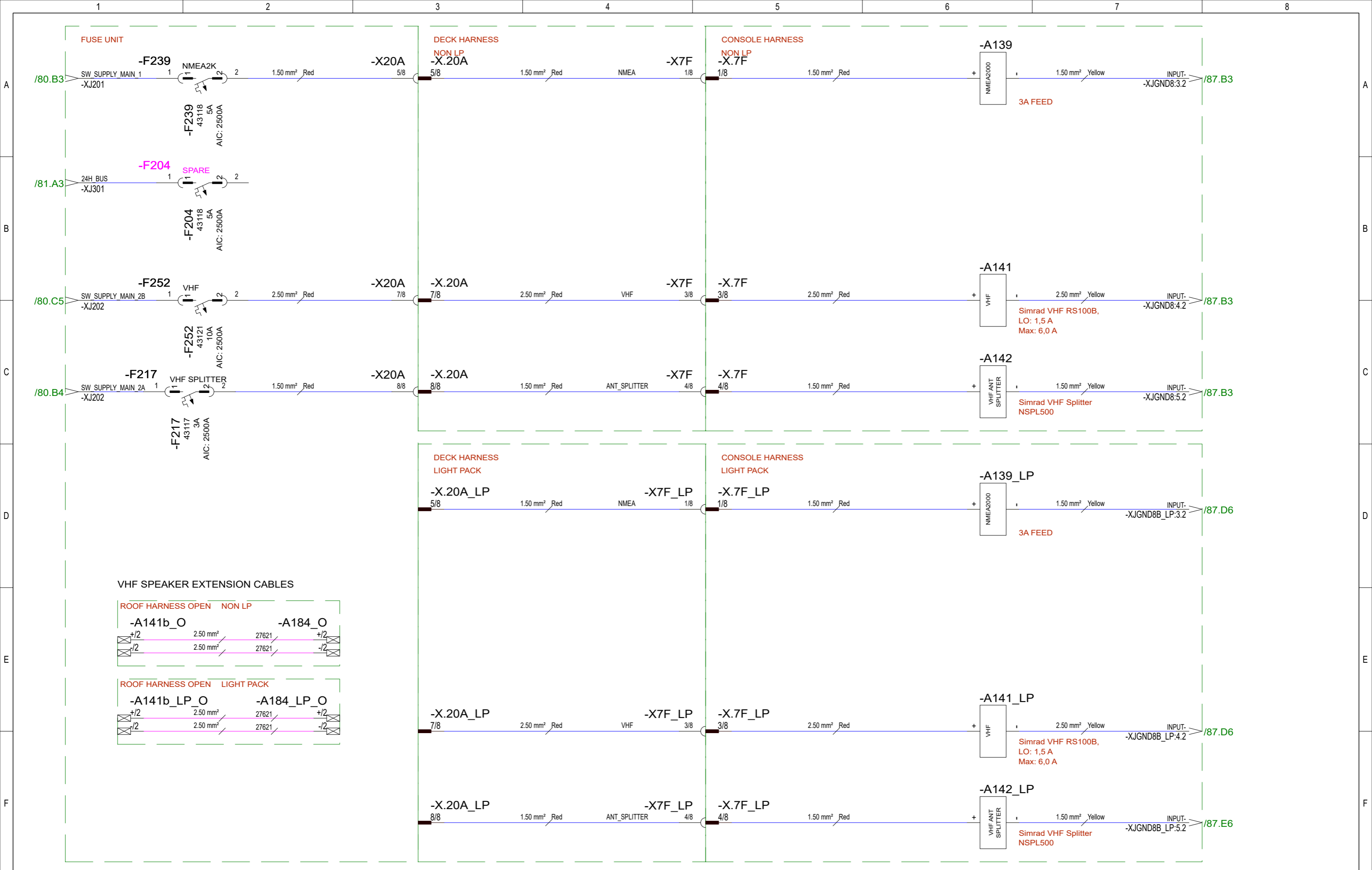
			Date	3.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; A120->deck harness, stb aft, A121 removed (A120 handles MC&AC)	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: CO ALARM	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc	34 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	NAVIX				Sheet



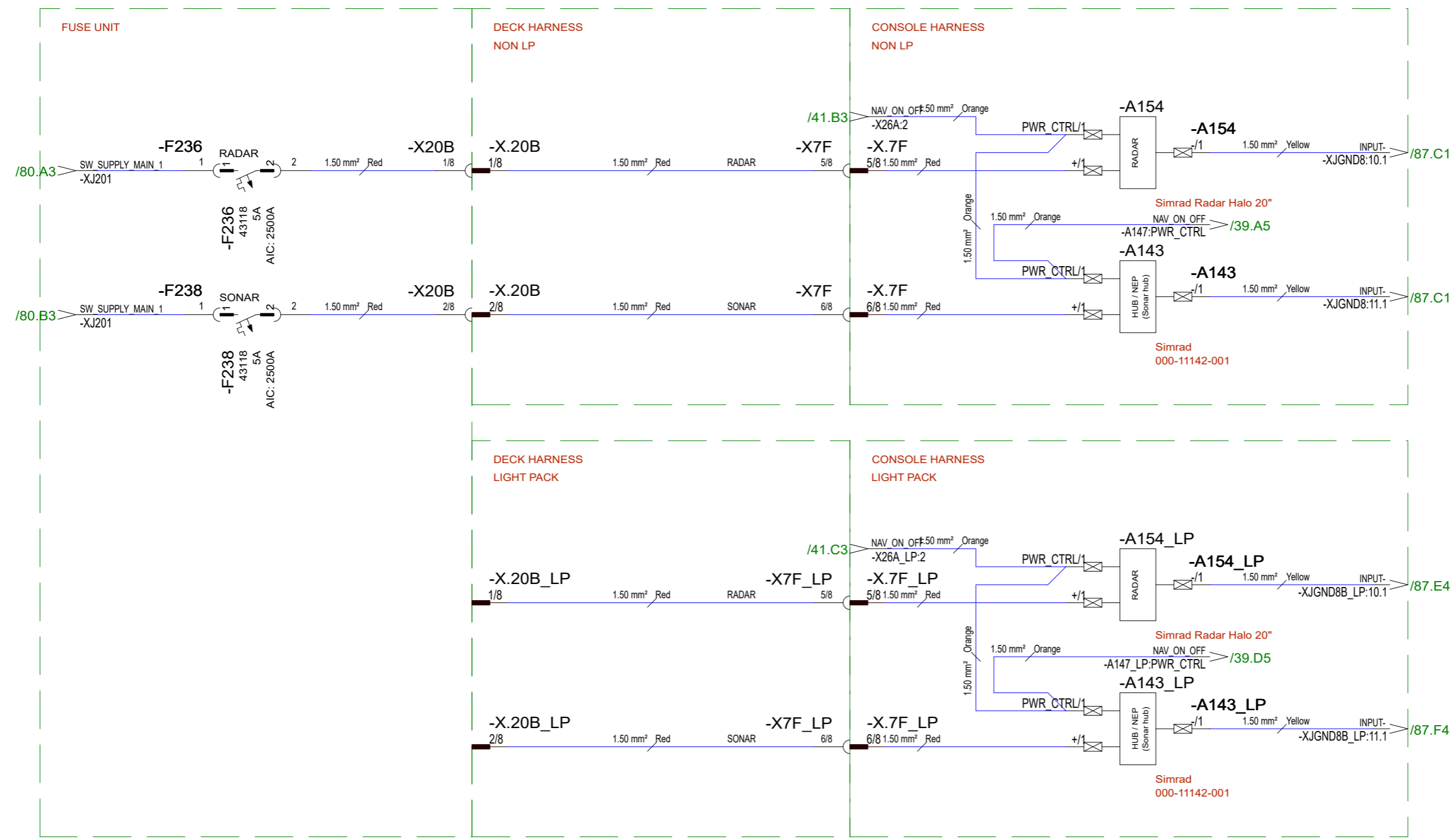
A									
B									
C									
D									
E									
F									

			Date 3.4.2025		Axopar			2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by PF		Boat 38	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev. 2			12Vdc: GAS DETECTION			HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Copyright by	Boat model	Title	Loc	35 / 347 Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8		





			Date	2.1.2025	Axopar				2005221		
22.9.2025	PF	B2: 2005495; NMEA2K supply removed from console ->F204 spare		Drawing by	PF	Boat	38		Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model		12Vdc: NAV EQUIPMENT		HL	37 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Title	Loc	Sheet		



22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description

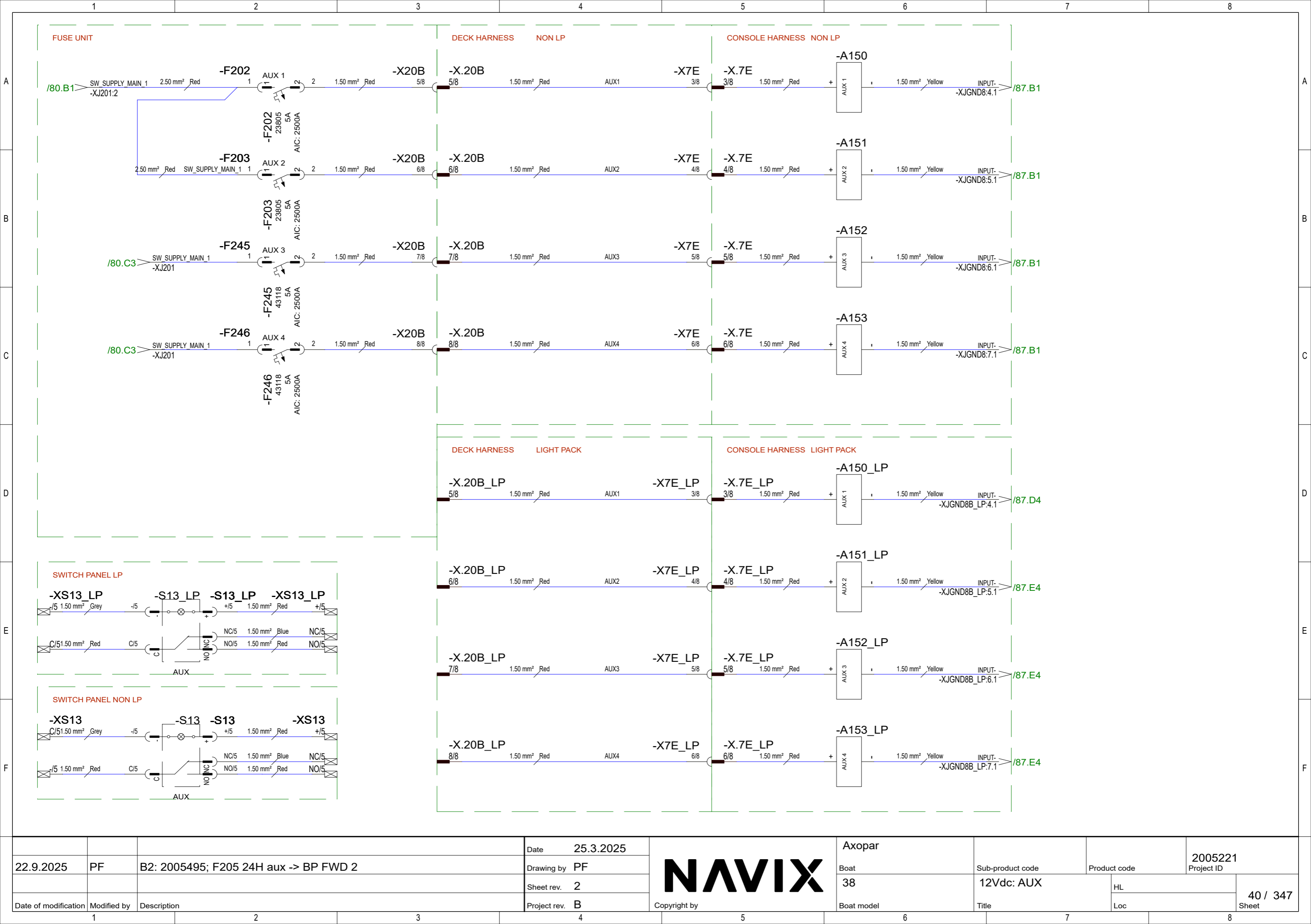
Date	17.2.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	Boat	38
	Boat model	

Sub-product code	12Vdc: NAV EQUIPMENT	Product code	HL	2005221	Project ID
Title		Loc		38 / 347	Sheet





22.9.2025	PF	B2: 2005495; F205 24H aux -> BP FWD 2
Date of modification	Modified by	Description

Date	25.3.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



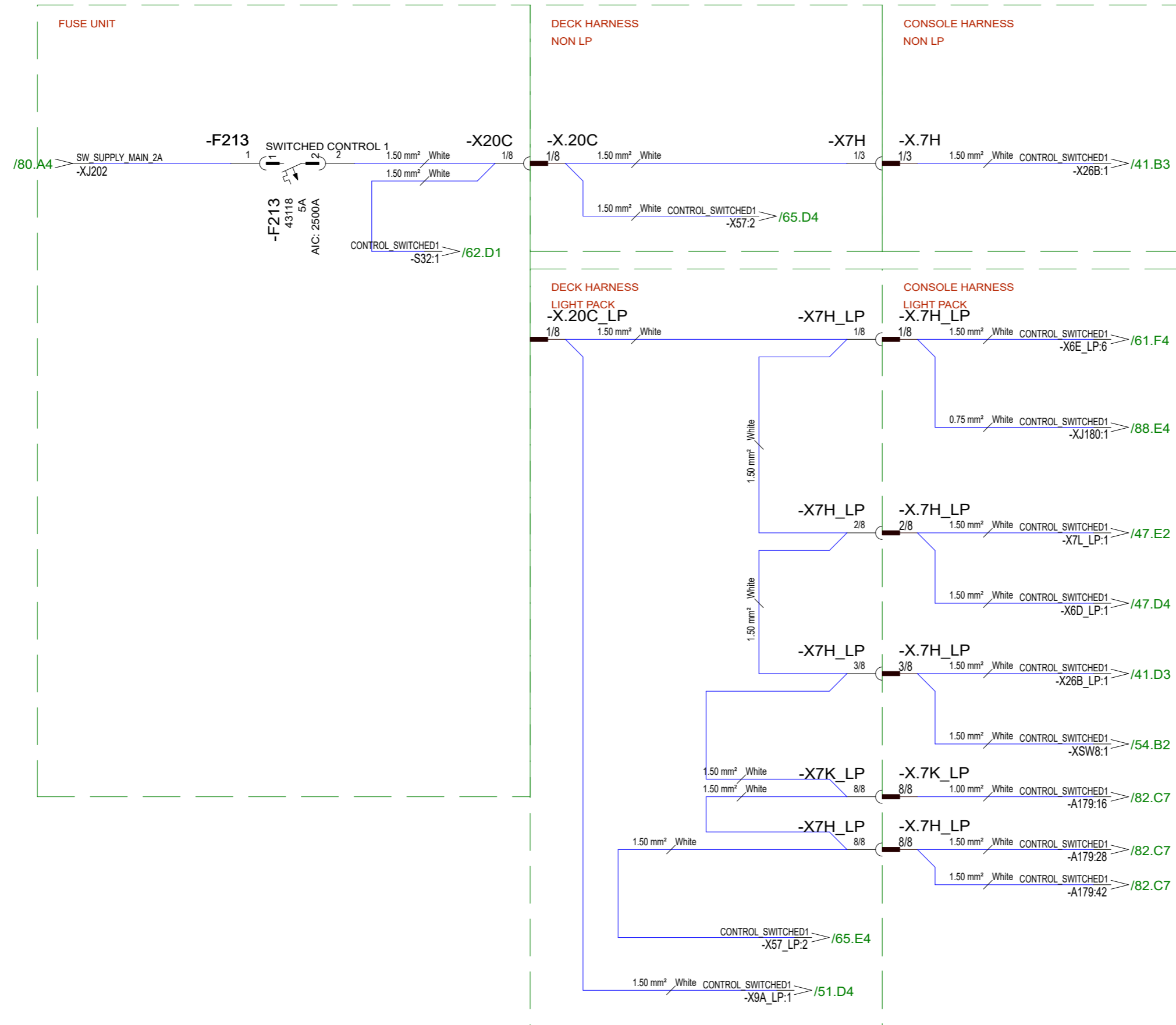
Axopar
Boat
38
Boat model

Sub-product code	12Vdc: AUX
Title	

Product code	HL
	Loc

2005221	Project ID
40 / 347	Sheet





22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description

Date	17.1.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B

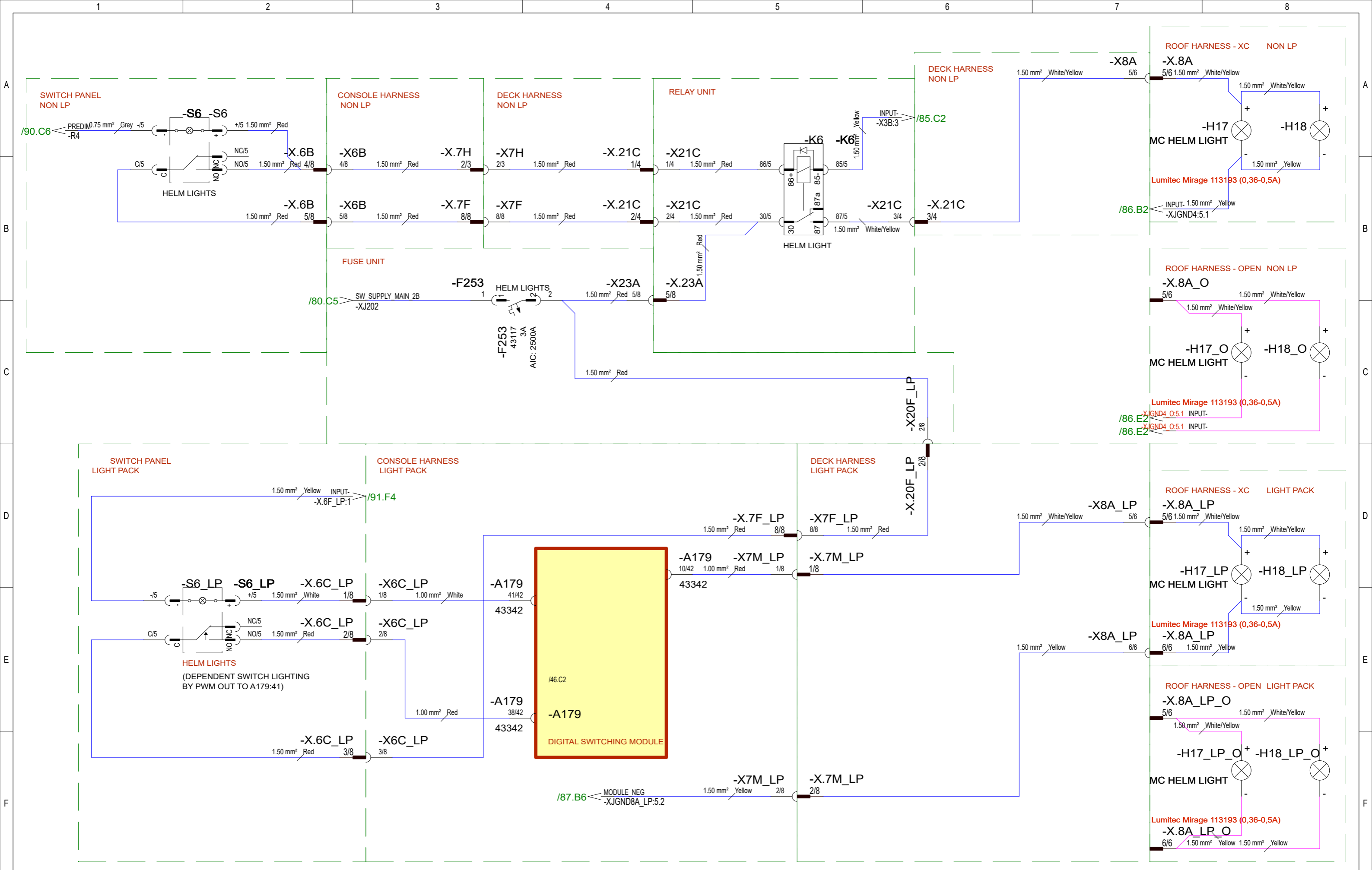


Axopar	
Boat	38
Boat model	

Sub-product code	12Vdc: SWITCH CONTROL
Product code	HL
	Loc

2005221	42 / 347
Project ID	Sheet

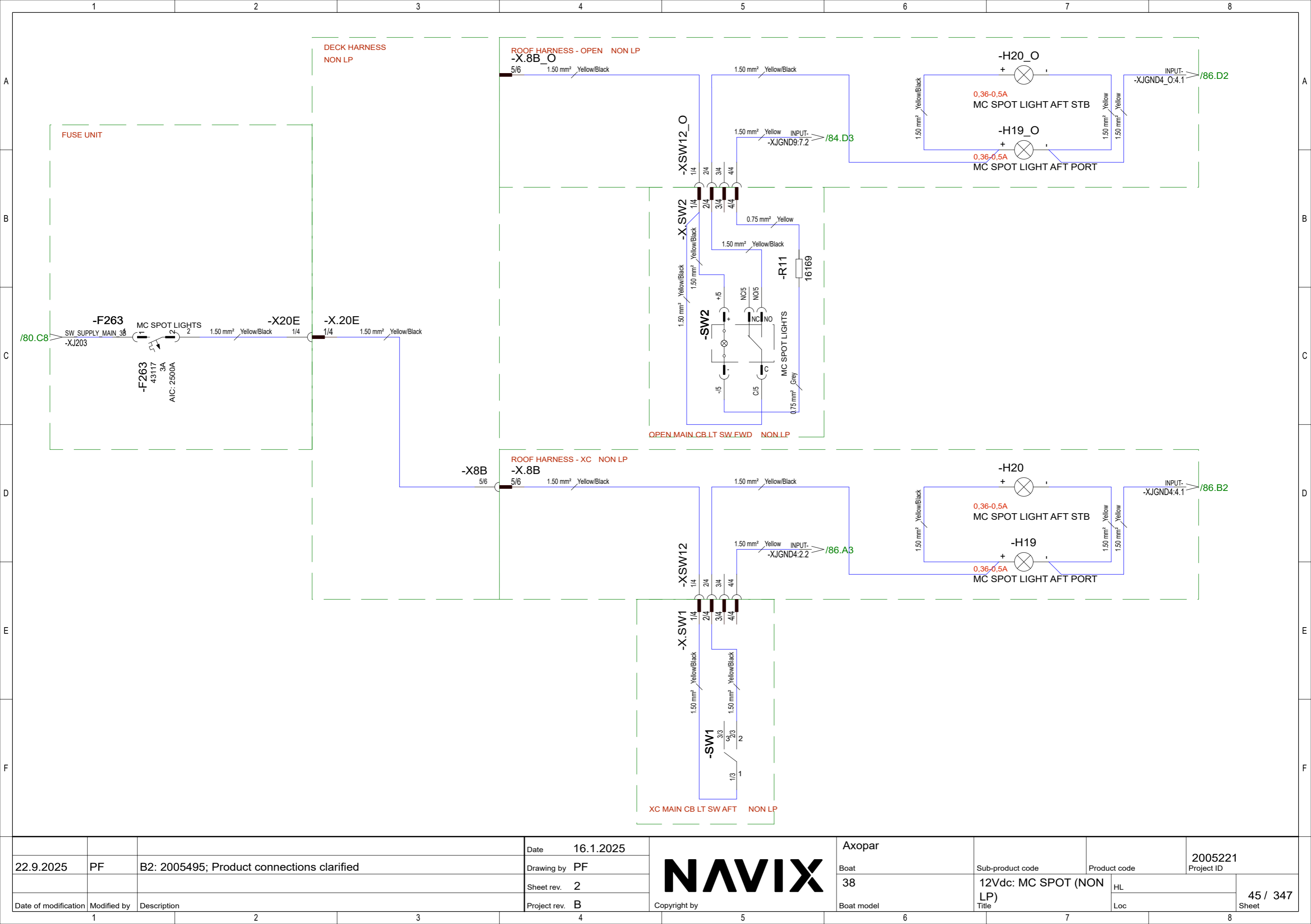




			Date	13.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005574; Open branching changed	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: HELM LIGHTS	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2	Boat model		Title	HL		44 / 347
			Project rev.	B				Loc		Sheet



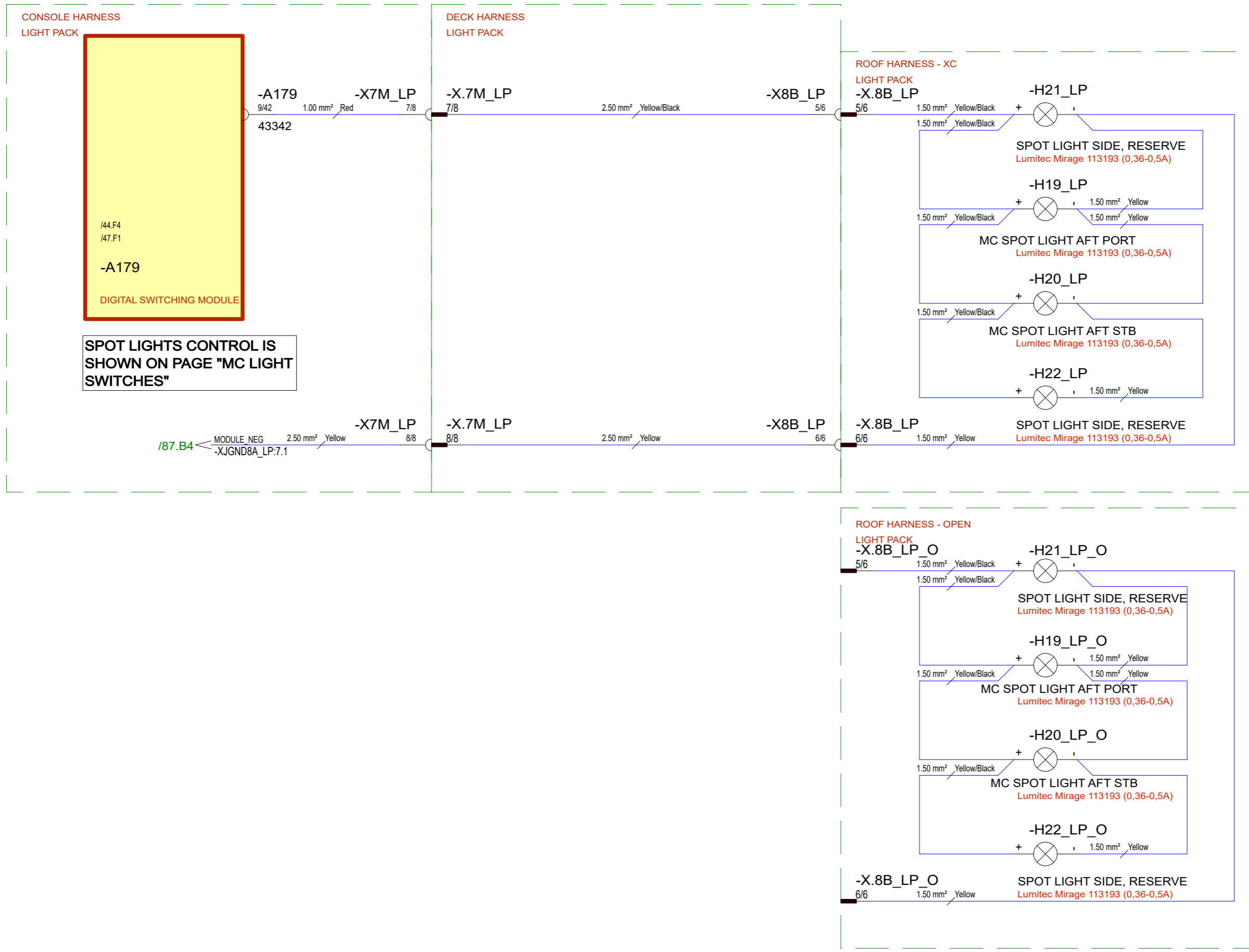
Copyright by



			Date	16.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Product connections clarified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2	12Vdc: MC SPOT (NON LP)		HL		45 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8			



Copyright by



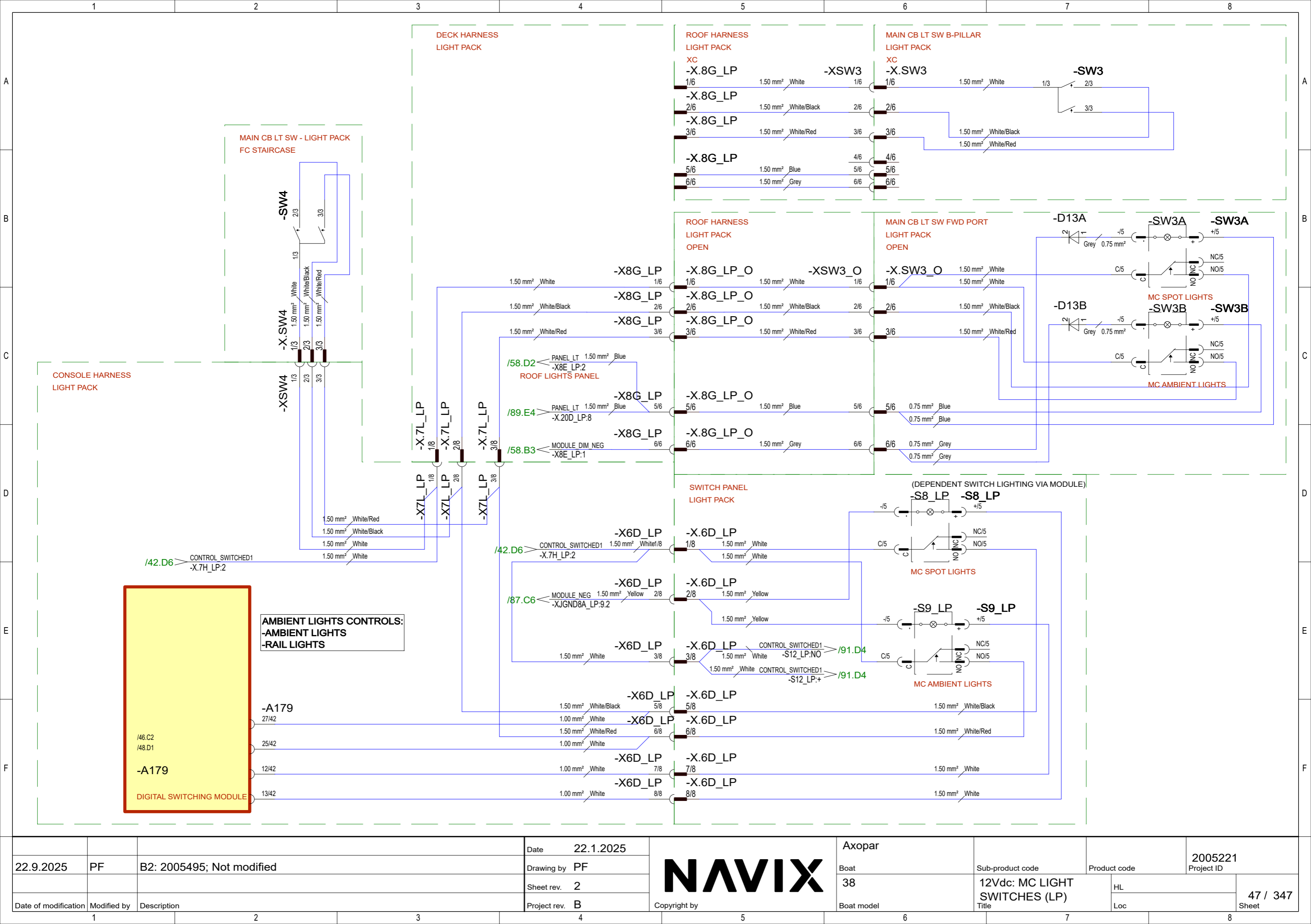
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description

Date	11.2.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Copyright by

Axopar	2005221	Project ID
Boat	38	Boat model
Sub-product code	12Vdc: MC SPOT LIGHTS (LP)	Title
Product code	HL	Loc
		46 / 347
		Sheet



22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description

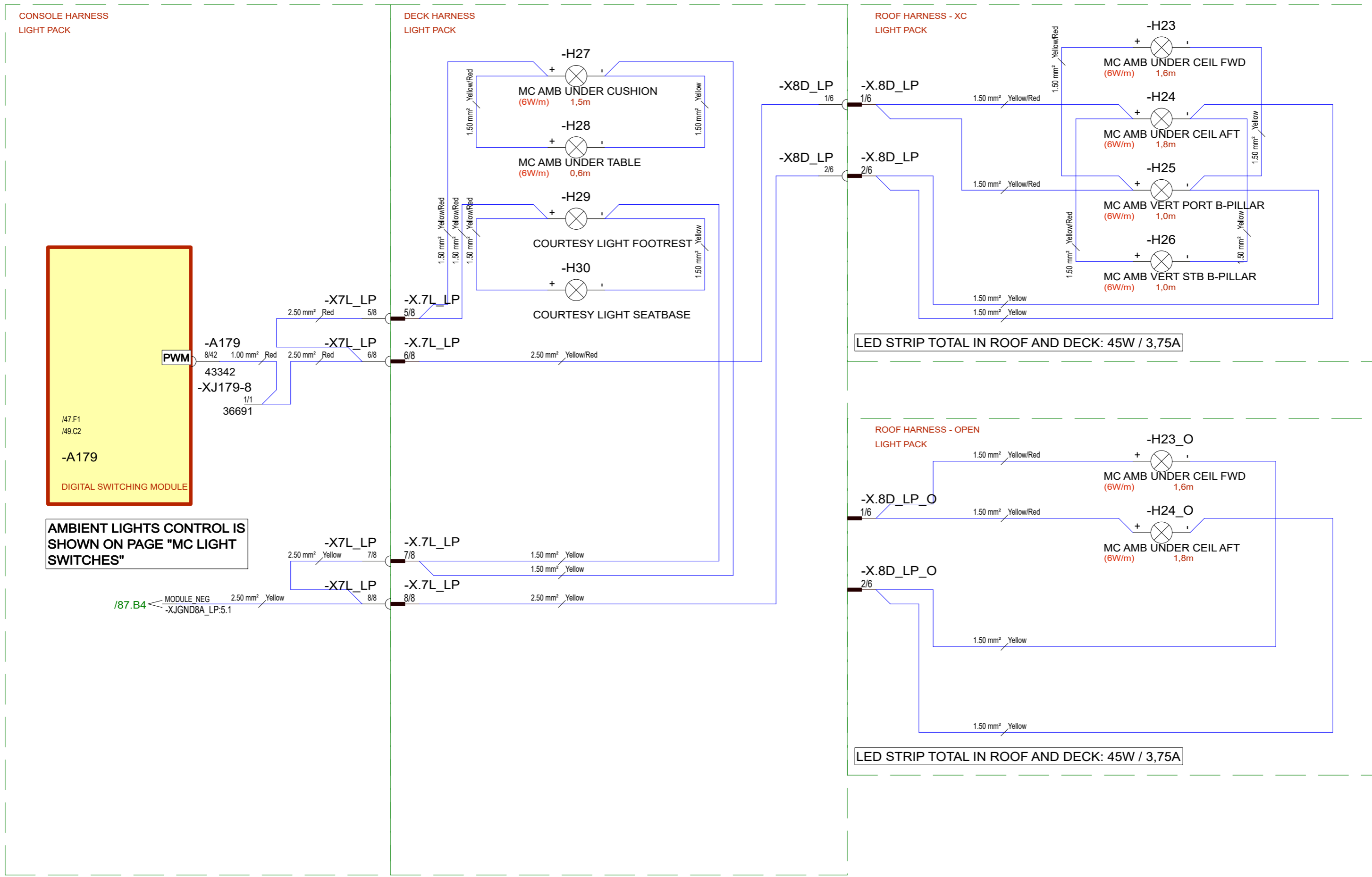
Date	22.1.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	
Boat	38
Boat model	

Sub-product code	12Vdc: MC LIGHT SWITCHES (LP)
Product code	HL
	Loc

2005221	Project ID
47 / 347	Sheet

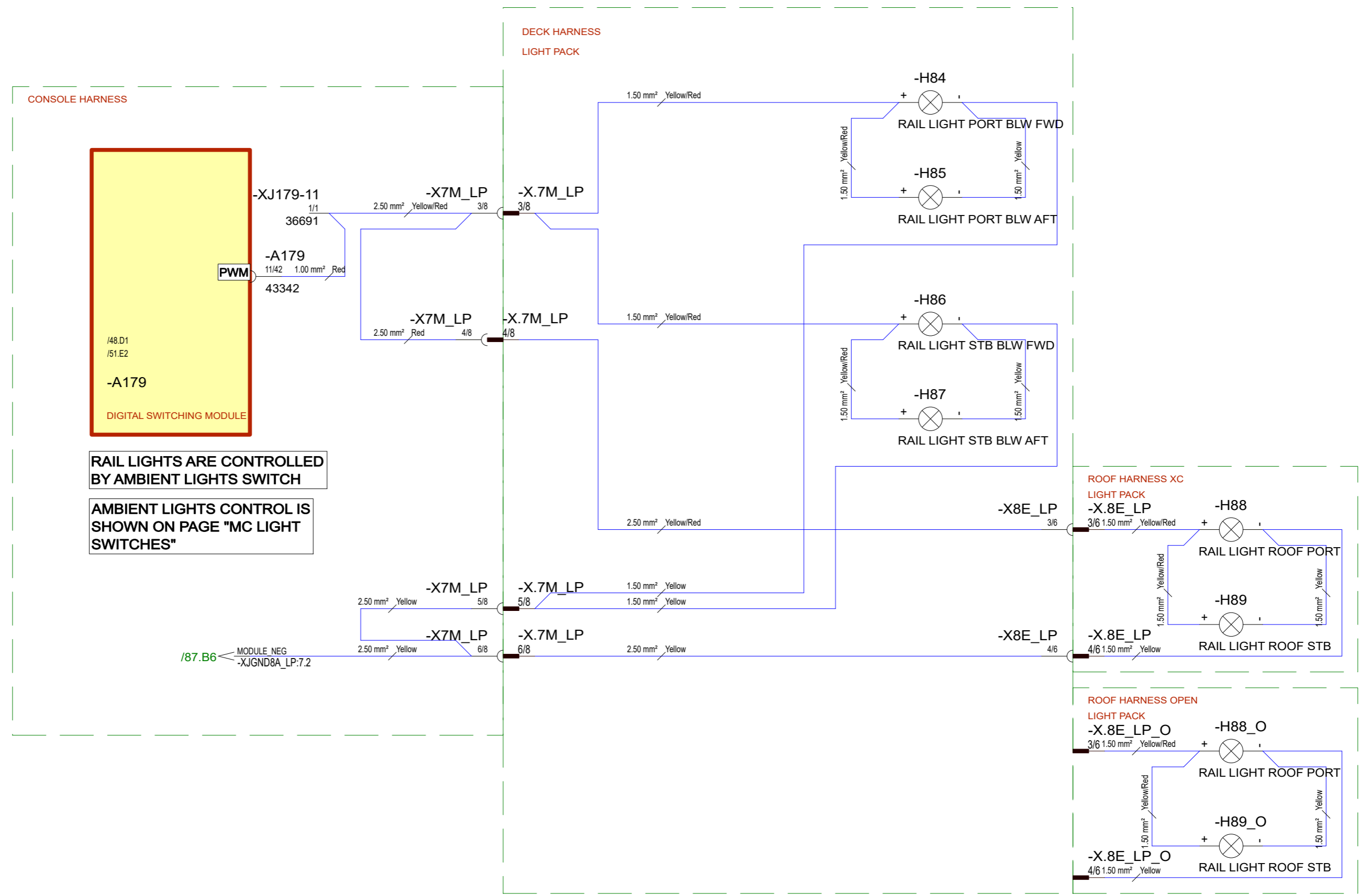


AMBIENT LIGHTS CONTROL IS SHOWN ON PAGE "MC LIGHT SWITCHES"

			Date	30.12.2024	Axopar				2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Vertical ambients removed from open models	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model		12Vdc: MC AMBIENT LIGHTS (LP)	HL	48 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Title	Loc	Sheet



Copyright by



22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description

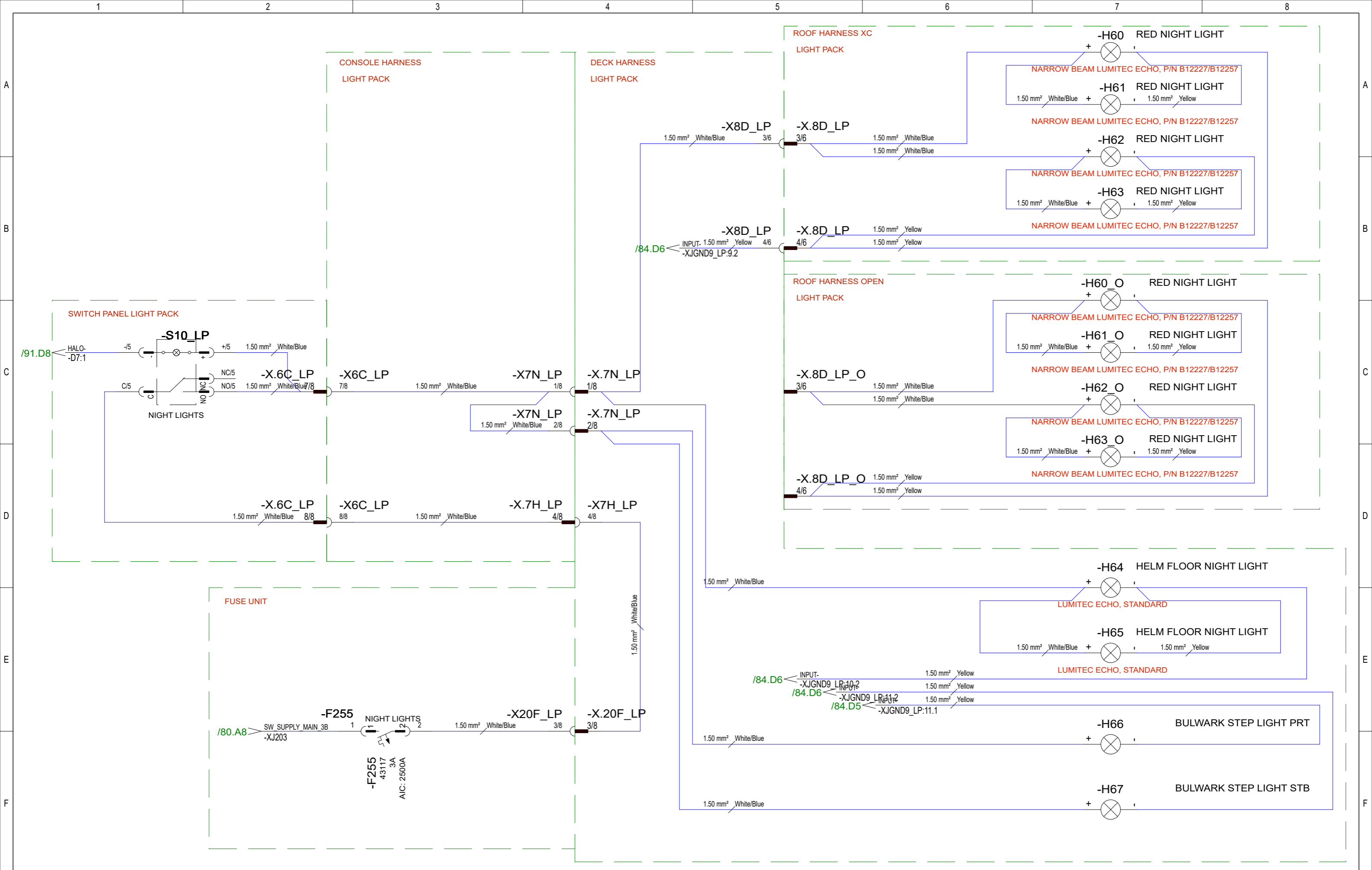
Date	24.1.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



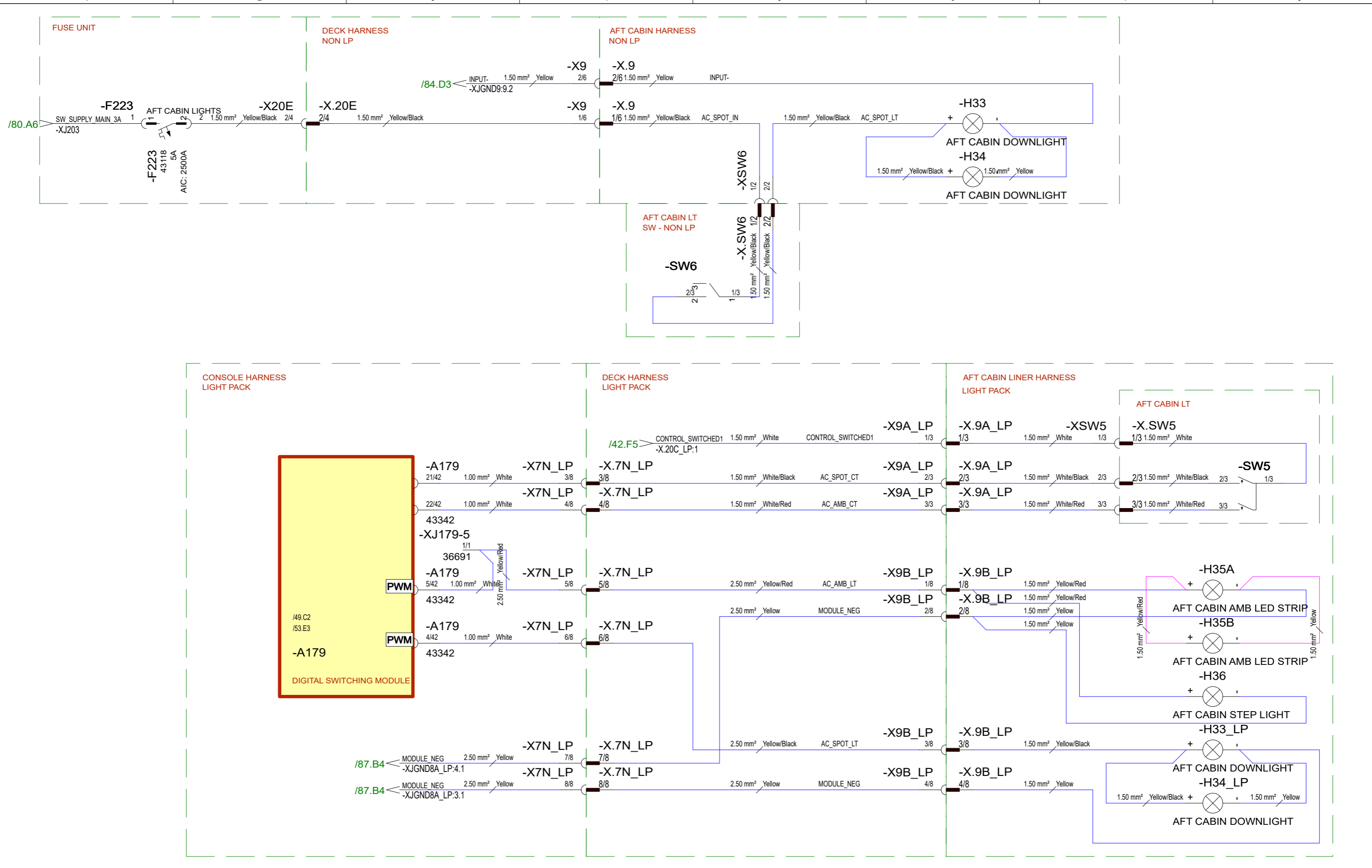
Copyright by

Axopar
Boat
38
Boat model

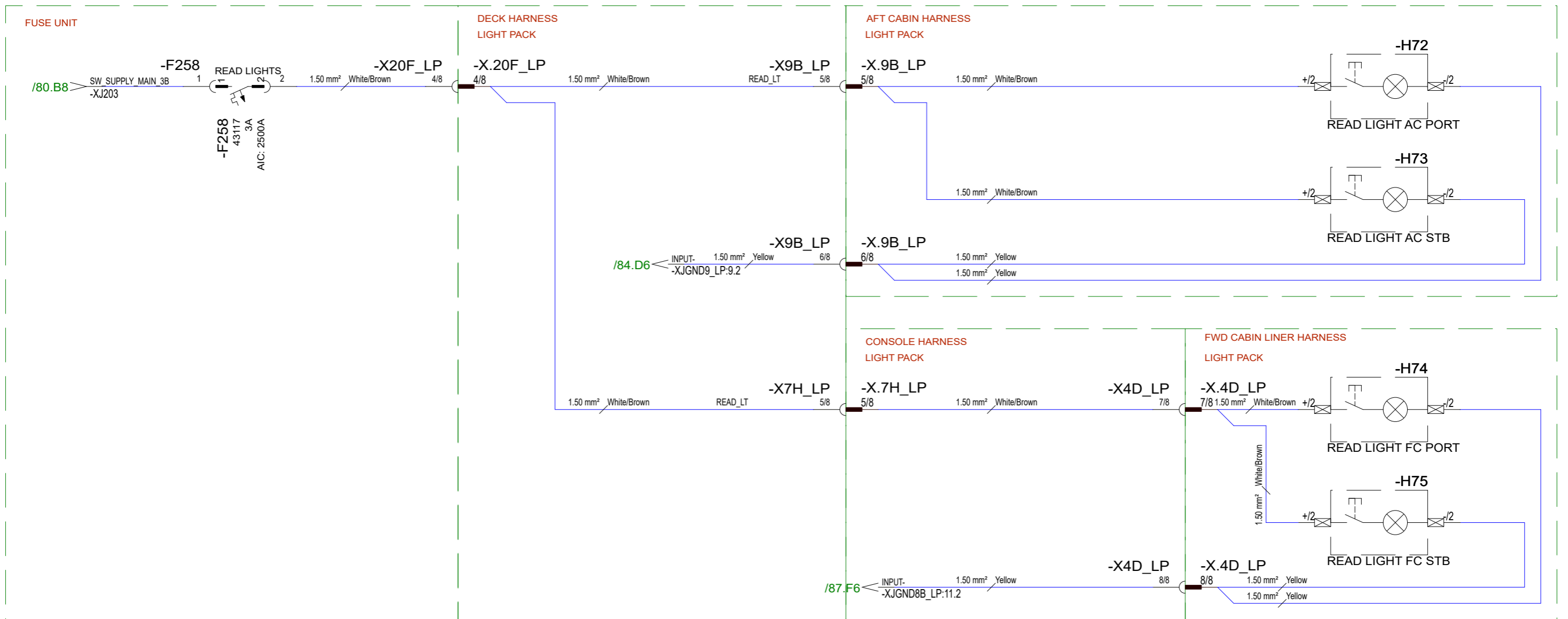
2005221	Project ID
12Vdc: RAIL LIGHTS (LP)	Title
49 / 347	Sheet



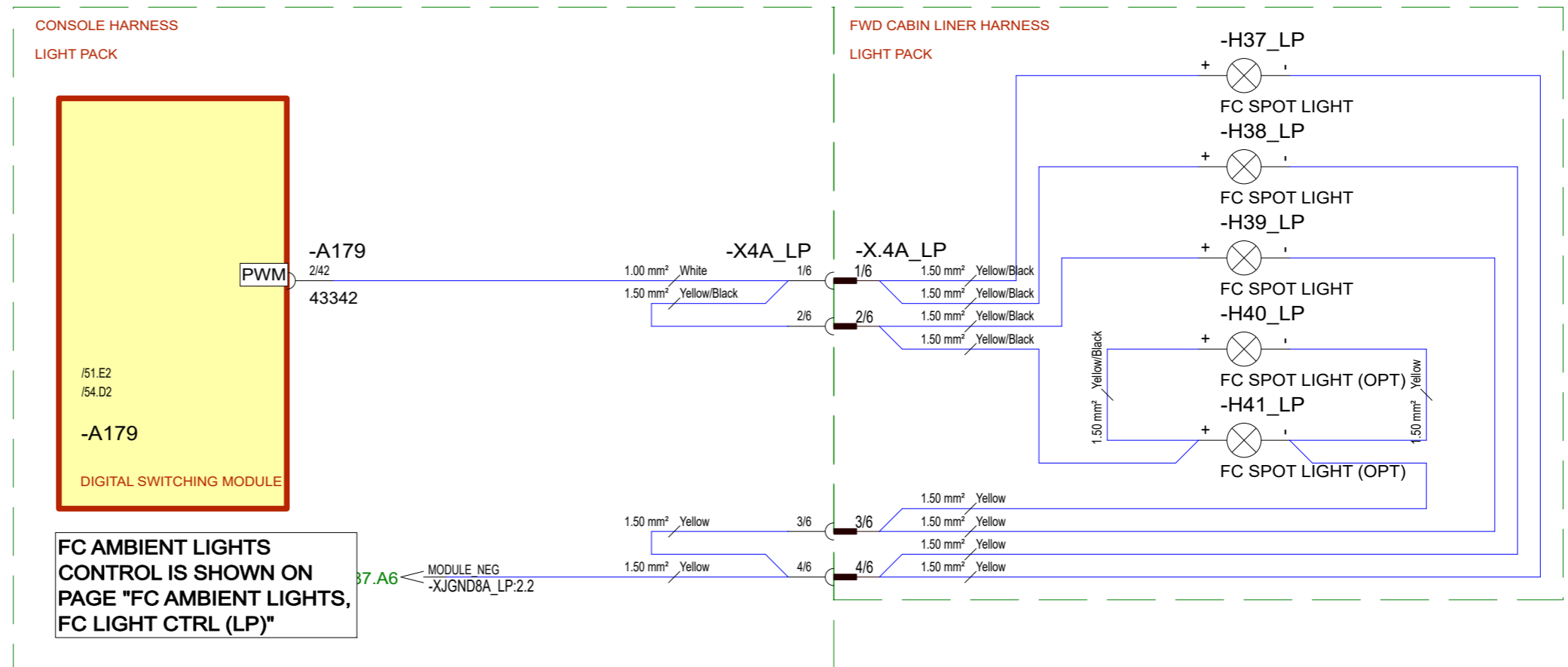
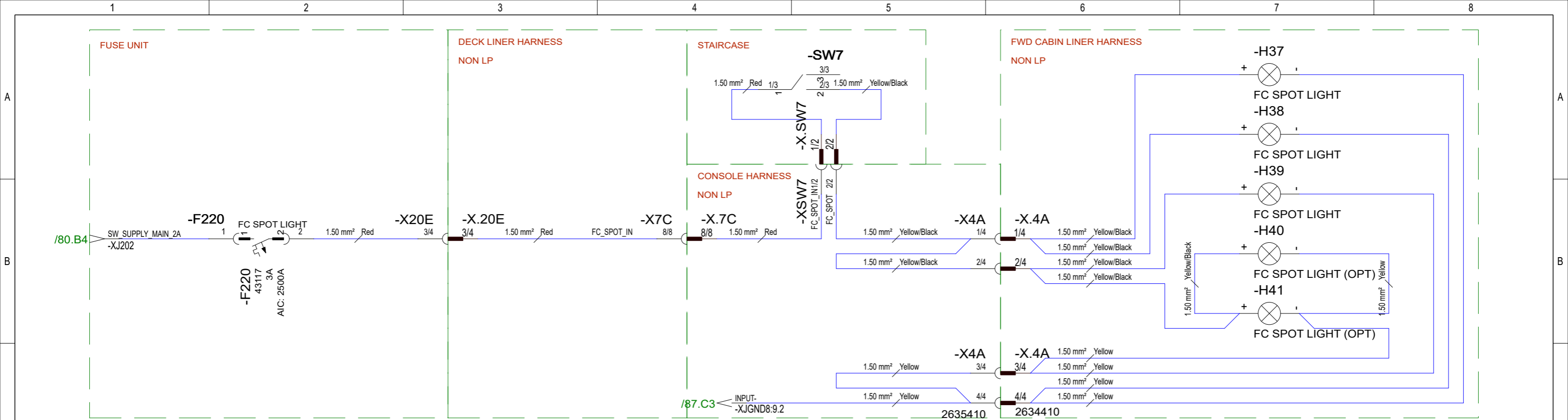
Date 8.1.2025			Axopar		2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by PF	Boat 38	Sub-product code 12Vdc: NIGHT LIGHTS (LP)	Product code HL
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev. 2	Boat model	Title	Loc
1	2	3	4	5	6	7
Project rev. B				Copyright by NAVIX	Project ID 2005221	
						50 / 347
						Sheet



			Date	15.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; H35B added	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: AFT CABIN LIGHTS	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title	LIGHTS	Loc	51/ 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by					Sheet



			Date	8.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: READING LIGHTS (LP)	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc	52 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	NAVIX				Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8			

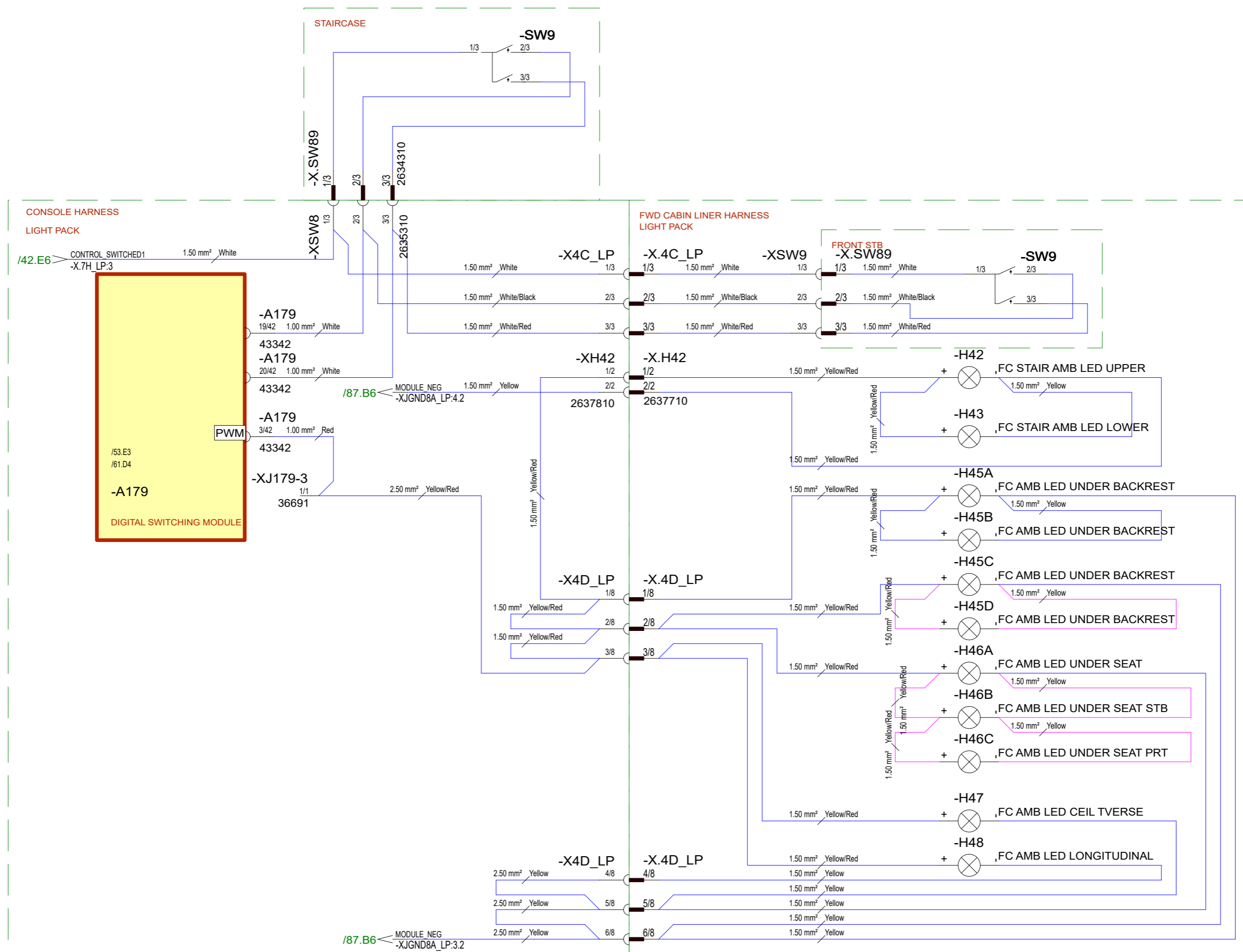


FC AMBIENT LIGHTS CONTROL IS SHOWN ON PAGE "FC AMBIENT LIGHTS, FC LIGHT CTRL (LP)"

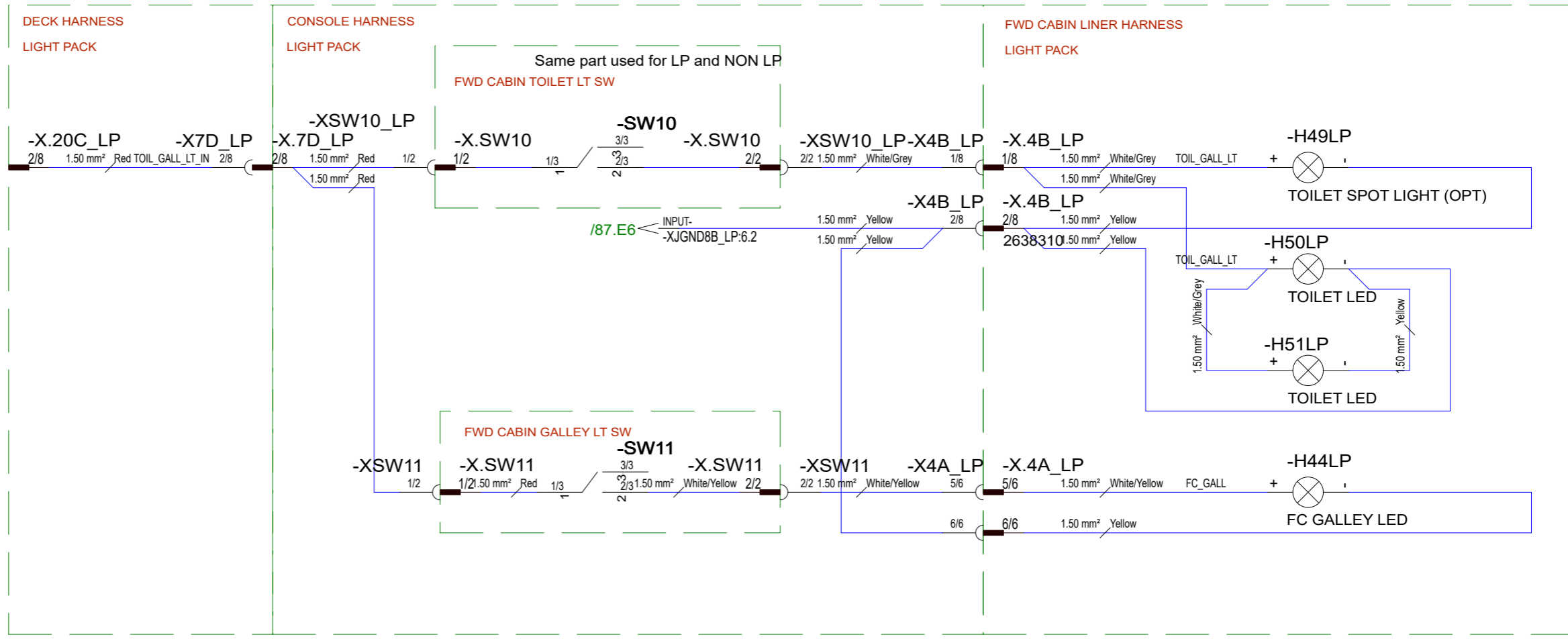
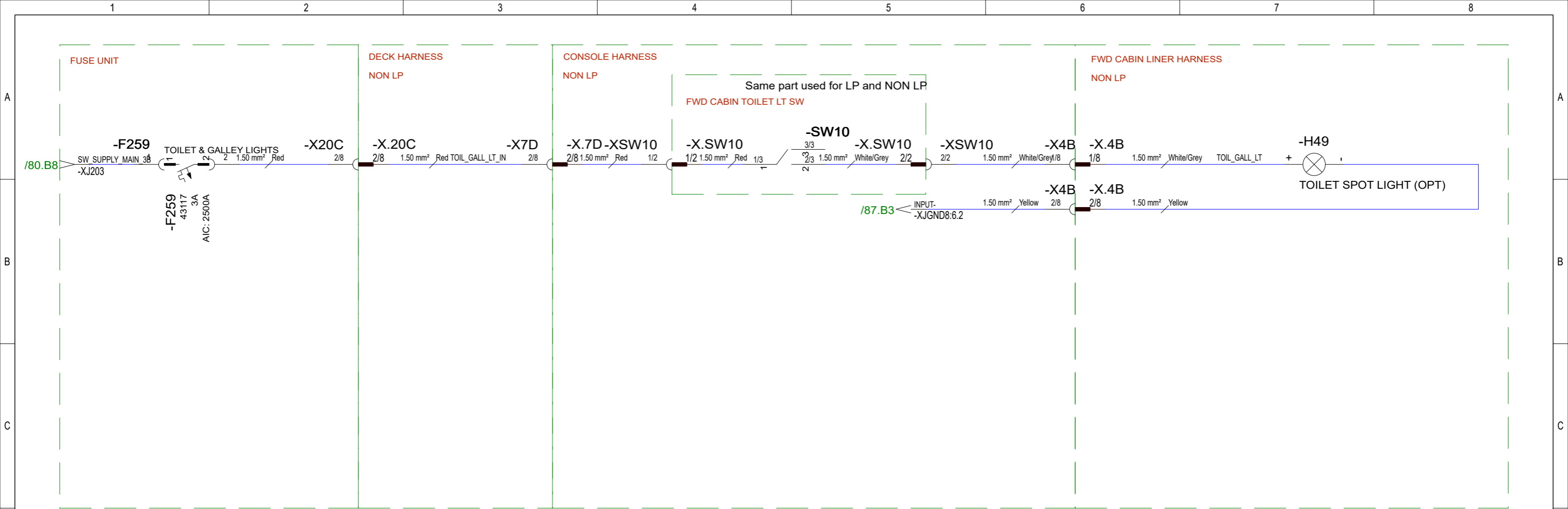
			Date	30.12.2024	Axopar				2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	12Vdc: FC SPOT LIGHTS				53 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet



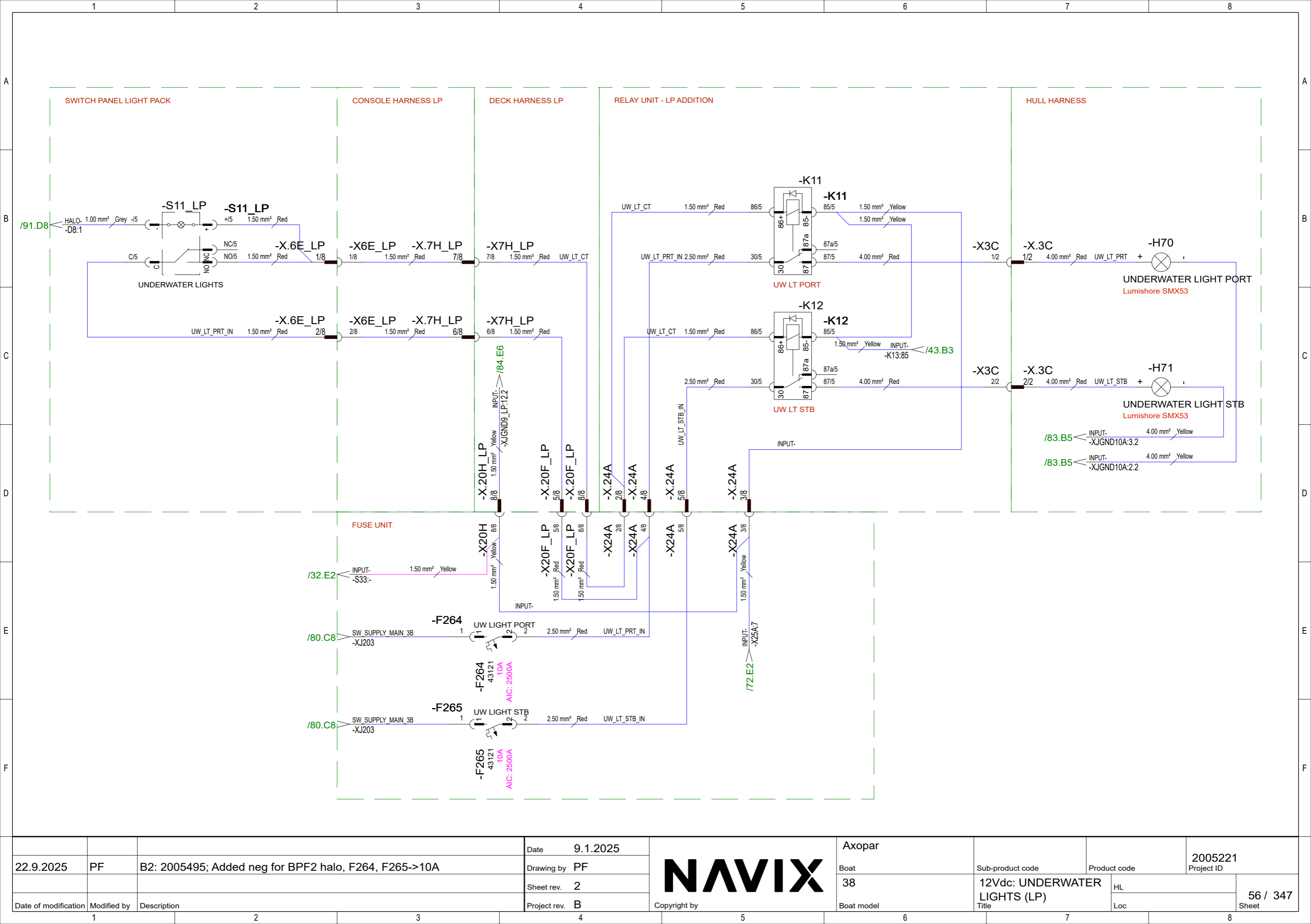
Copyright by



			Date	30.12.2024	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Added H45D, H46B, H46C	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2	Boat model		12Vdc: FC AMBIENT LIGHTS, FC LIGHT CTRL (LP)	HL	54 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Title	Loc	Sheet	



			Date	30.1.2025	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar				2005221 Project ID		
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF		Boat	38	Sub-product code	12Vdc: TOILET LIGHTS, GALLEY LIGHT		HL	55 / 347
			Sheet rev.	2		Boat model		Title			Loc	Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B								



Date	9.1.2025
22.9.2025	PF
B2: 2005495; Added neg for BPF2 halo, F264, F265->10A	
Date of modification	Modified by

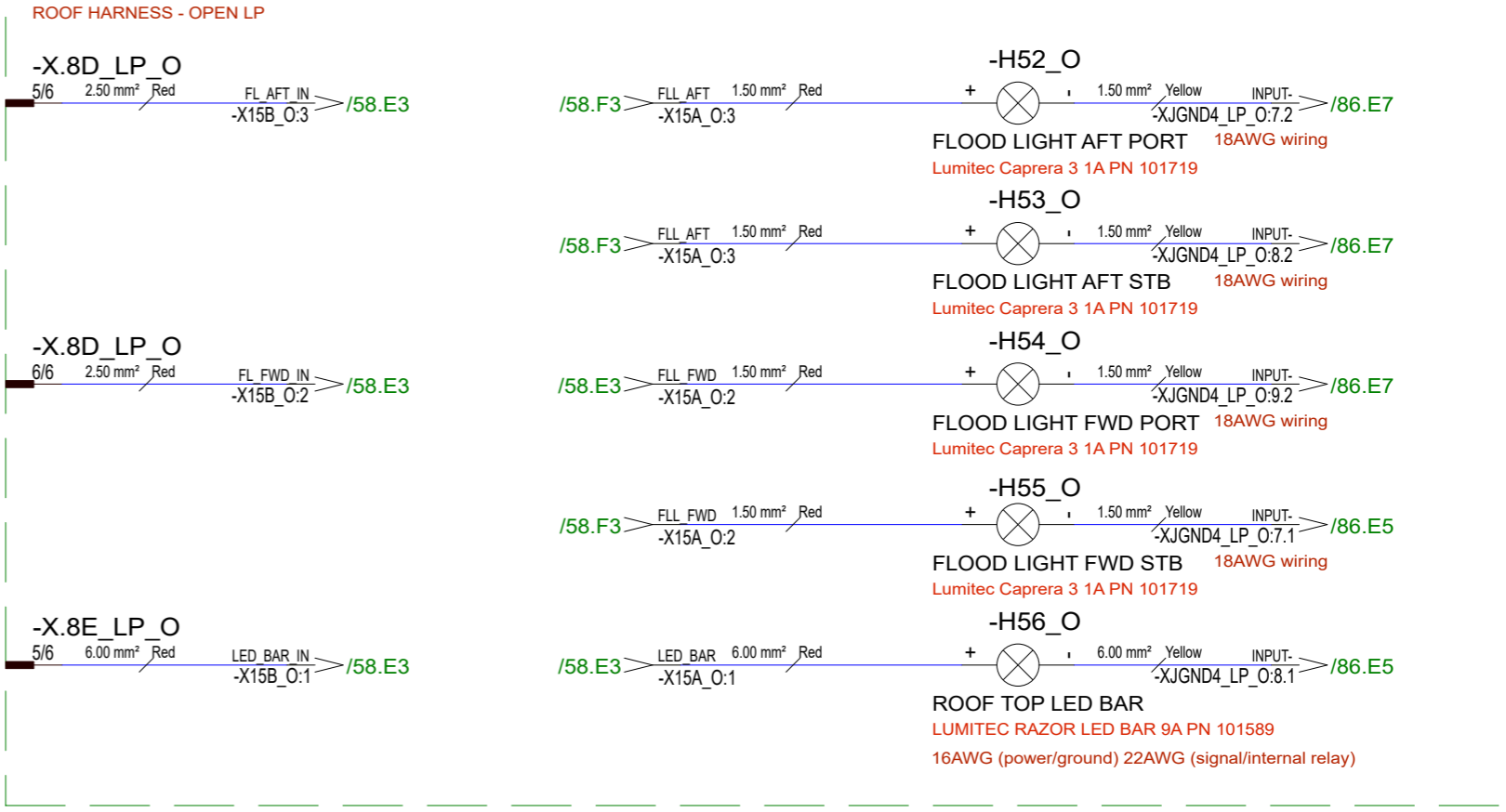
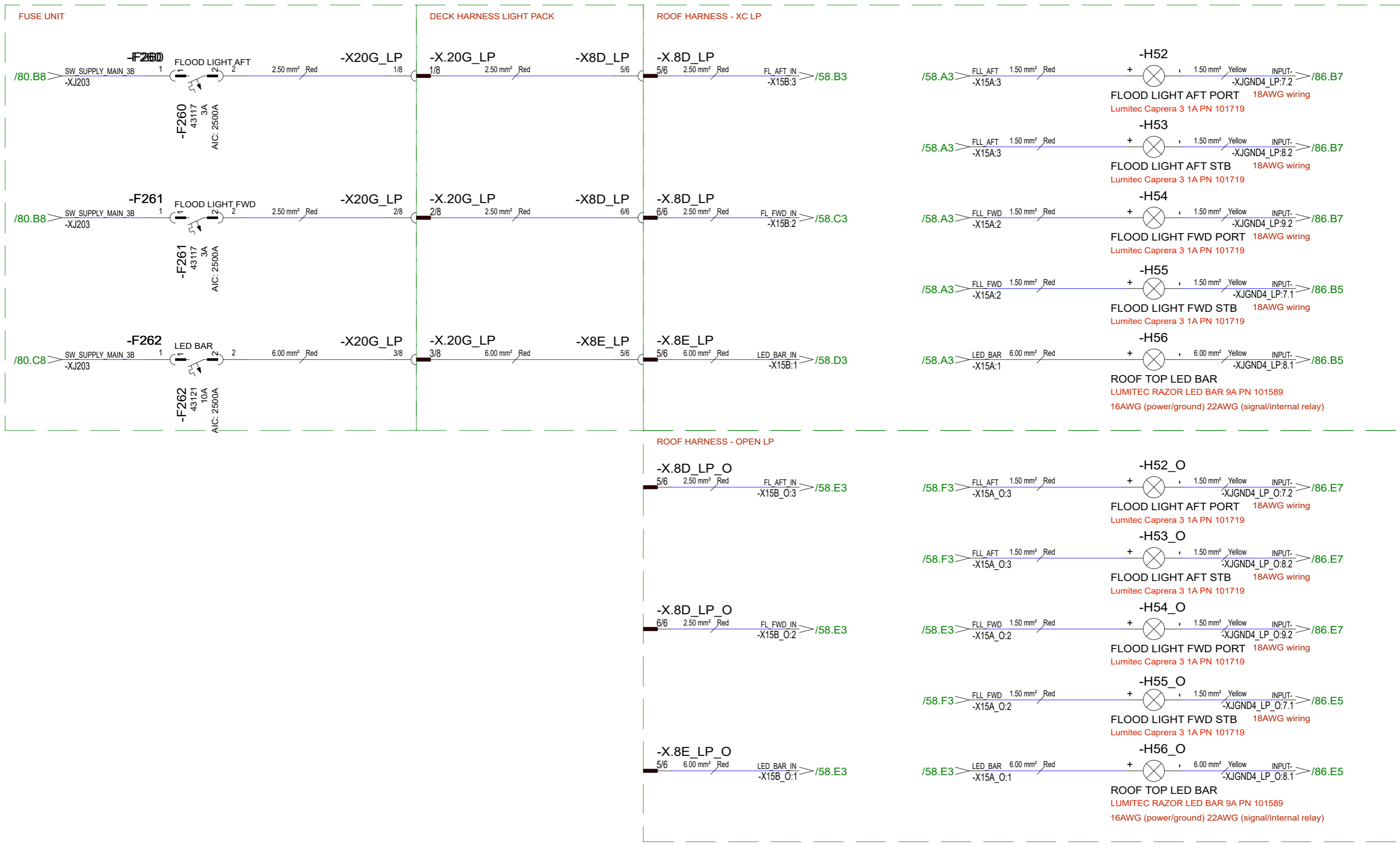
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



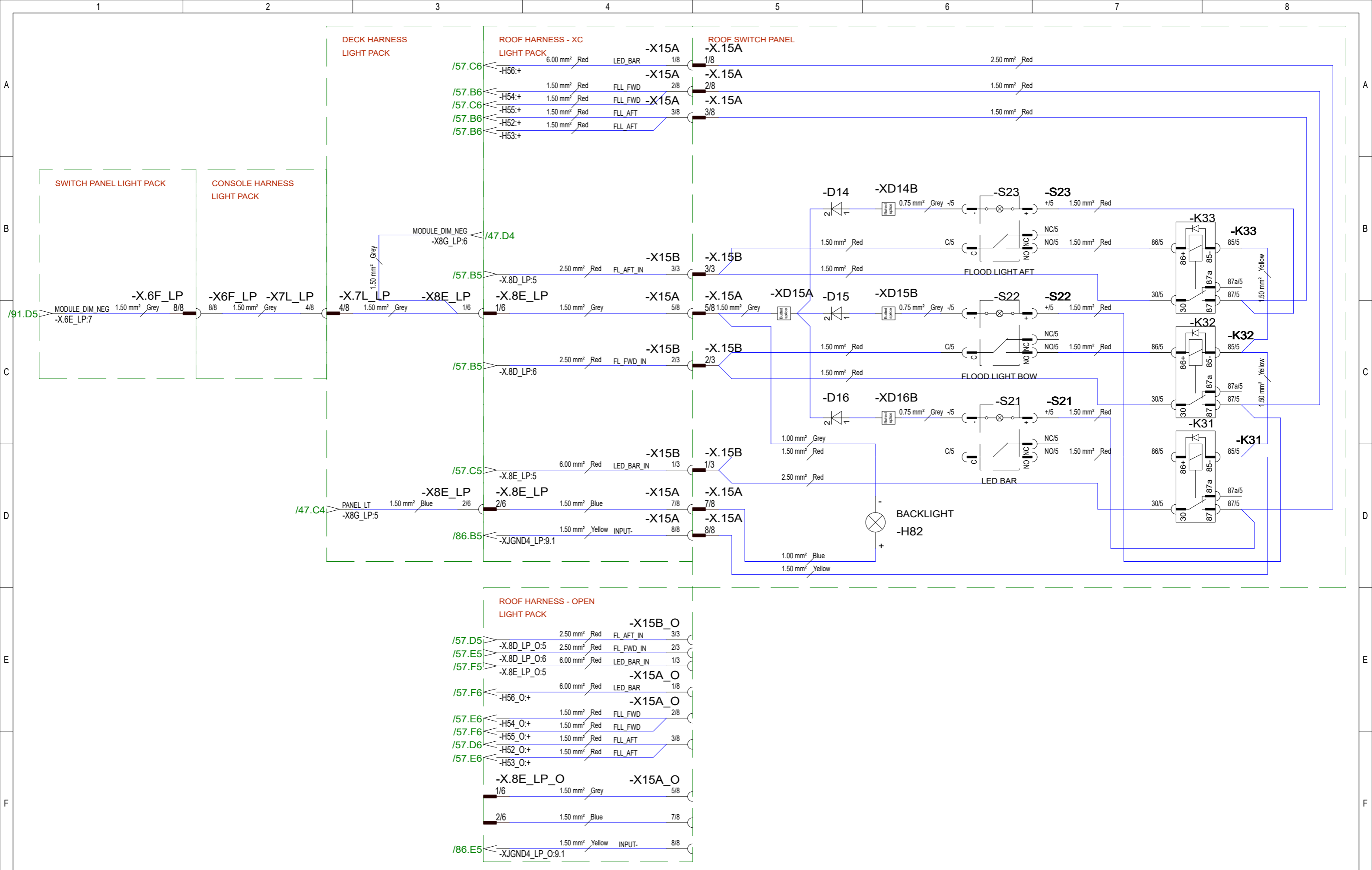
Axopar	
Boat	38
Boat model	

Sub-product code	Product code
12Vdc: UNDERWATER LIGHTS (LP)	HL
Title	Loc

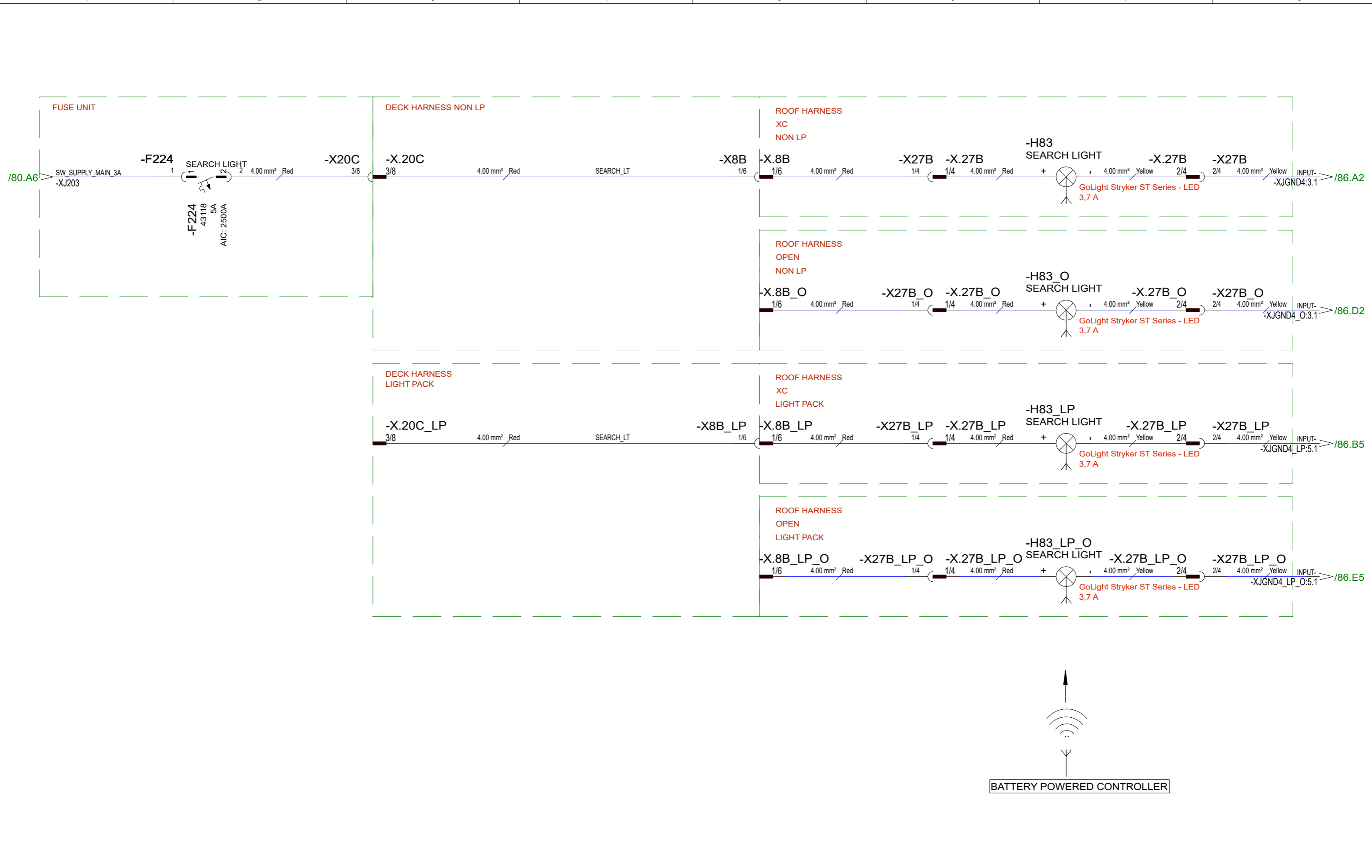
2005221	56 / 347
Project ID	Sheet



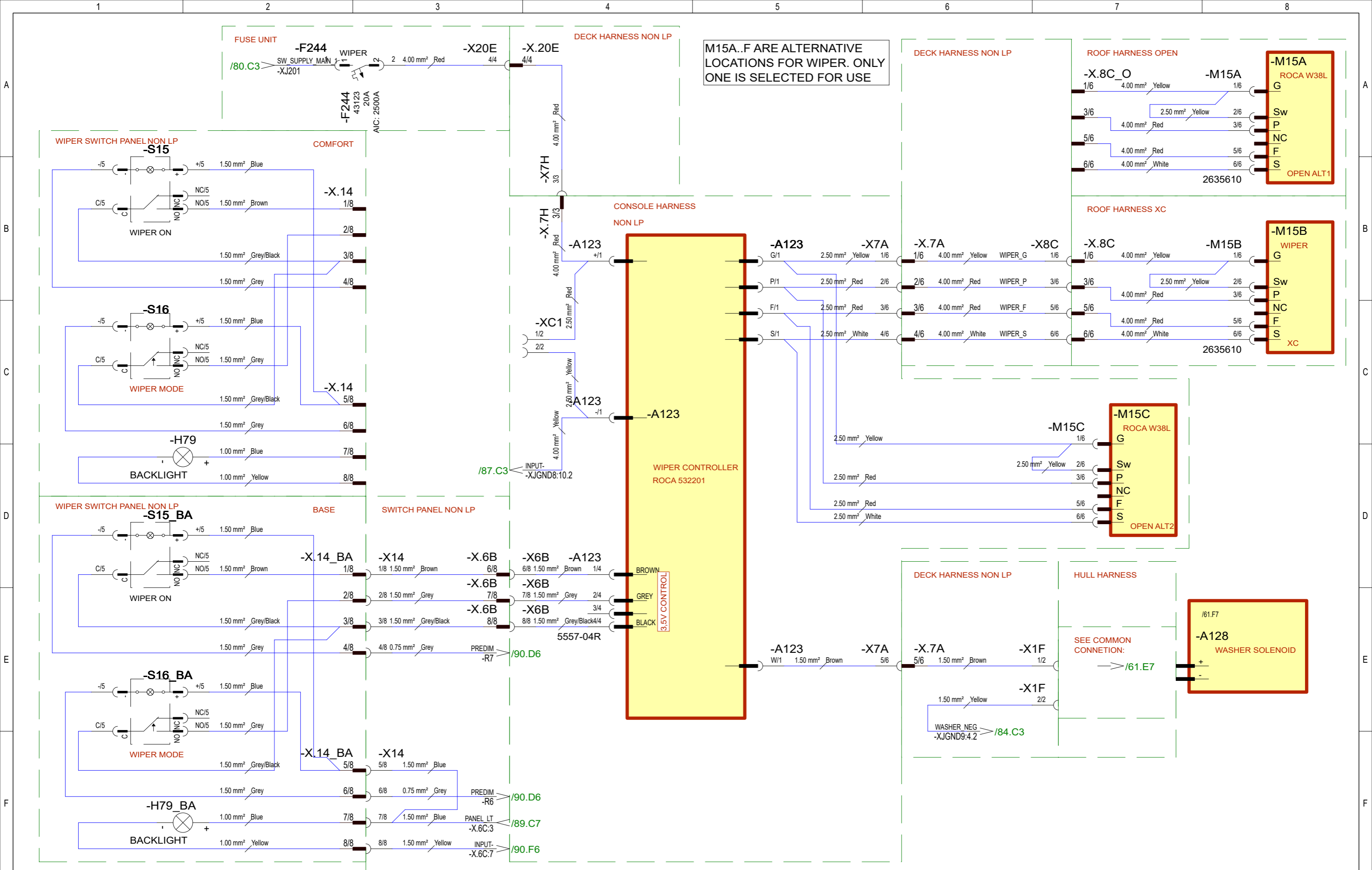
Date 7.1.2025					Axopar		2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified			Drawing by PF		Boat 38	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification Modified by Description					Sheet rev. 2		12Vdc: WORK LIGHTS (LP)		HL	57 / 347
			Project rev. B		Boat model		Loc	Sheet		



Date 11.3.2025					Axopar		2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified			Drawing by PF		Boat 38	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description			Sheet rev. 2		Boat model	12Vdc: WORK LIGHTS CONTROL (LP)		HL
Project rev. B			Copyright by				Title		58 / 347	
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet		



			Date	17.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: SEARCH LIGHT	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by				59 / 347	
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet		



M15A..F ARE ALTERNATIVE LOCATIONS FOR WIPER. ONLY ONE IS SELECTED FOR USE

Date 30.12.2024



Axopar

2005221  
Project ID

22.9.2025 PF B2: 2005495; Not modified

Drawing by PF

Boat 38

Sub-product code 12Vdc: WIPER (NON LP)

Product code HL

60 / 347  
Sheet

Date of modification Modified by Description

Sheet rev. 2

Boat model

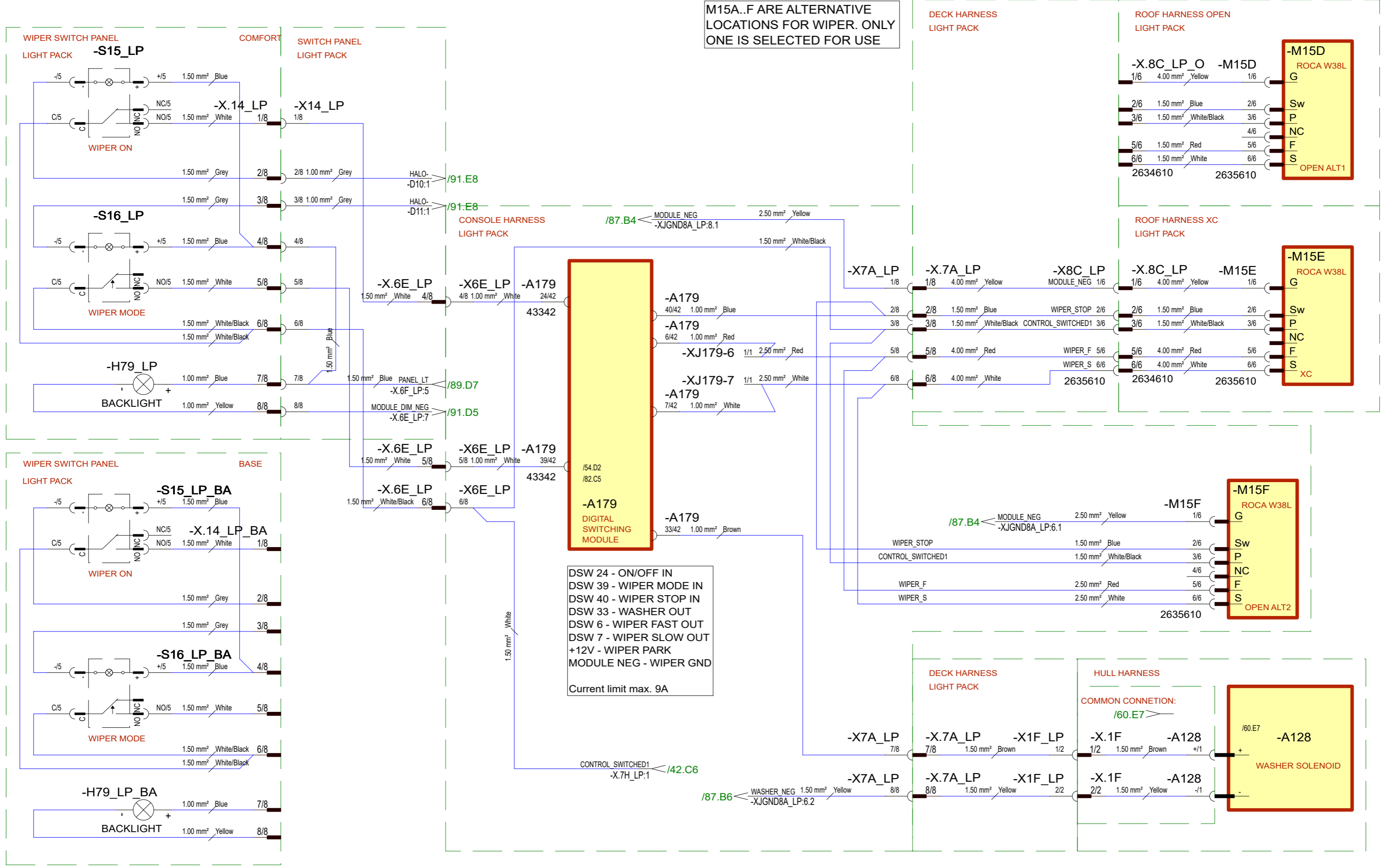
Title

Loc

Project rev. B

Copyright by

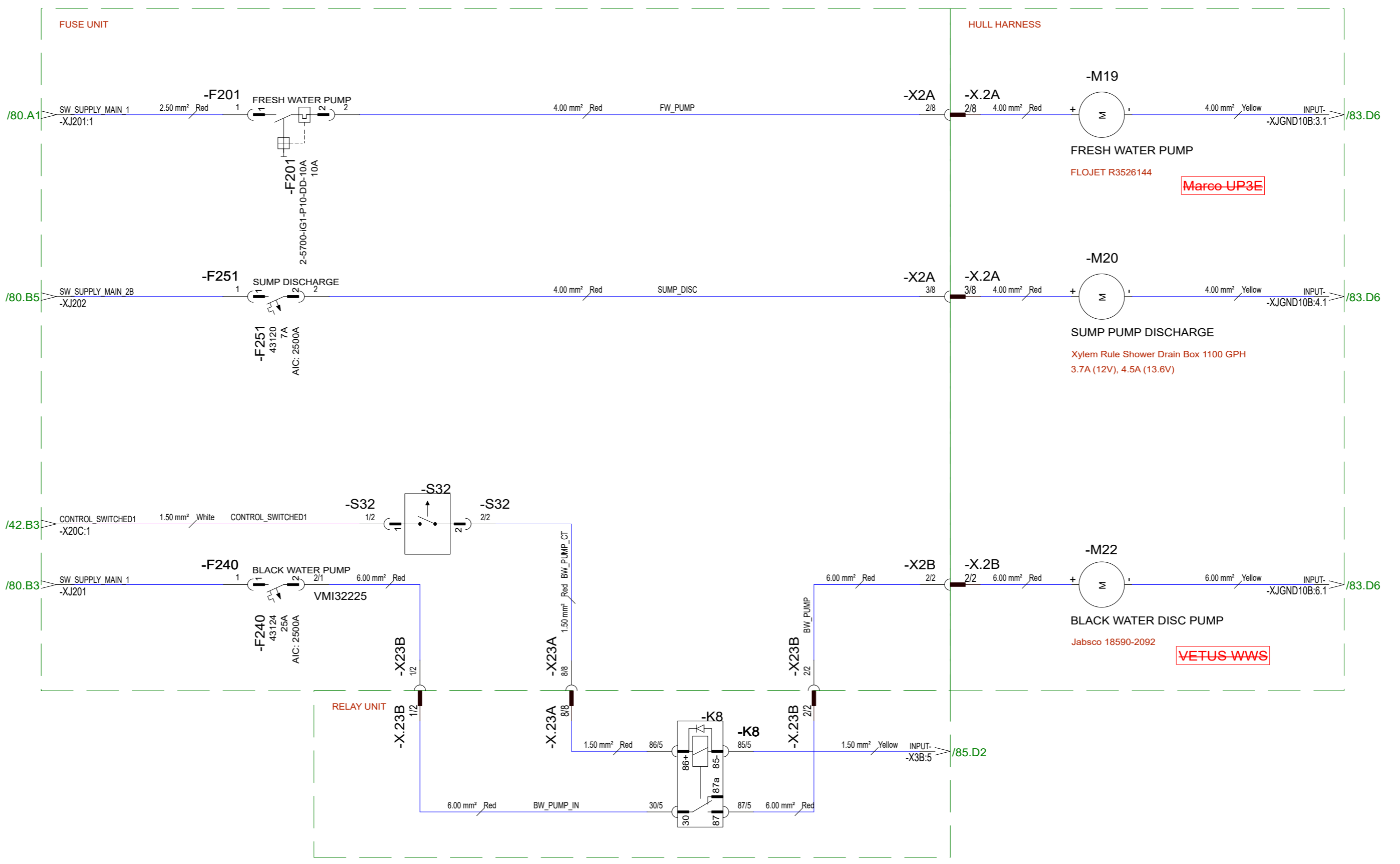
M15A..F ARE ALTERNATIVE LOCATIONS FOR WIPER. ONLY ONE IS SELECTED FOR USE



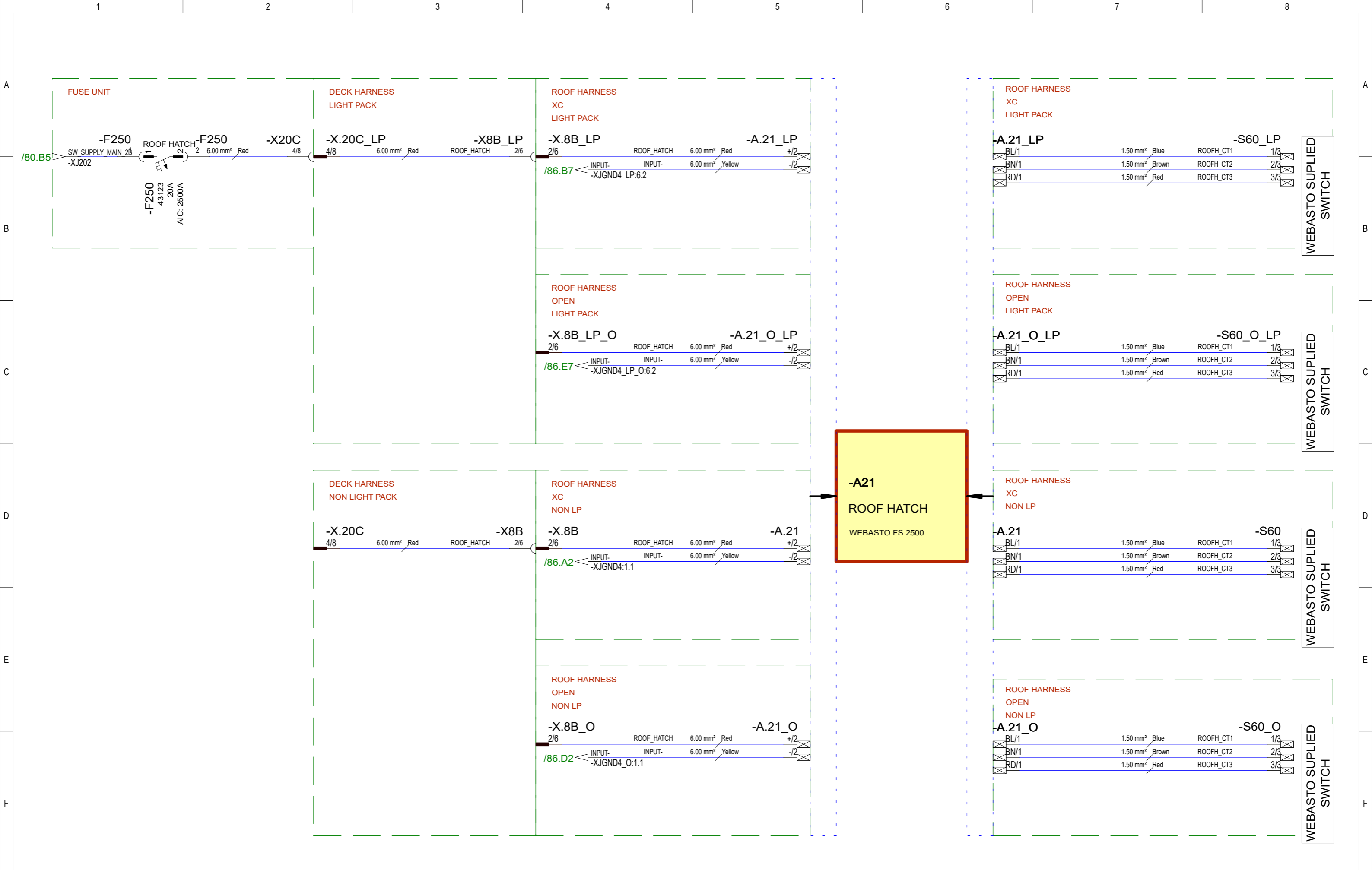
DSW 24 - ON/OFF IN  
 DSW 39 - WIPER MODE IN  
 DSW 40 - WIPER STOP IN  
 DSW 33 - WASHER OUT  
 DSW 6 - WIPER FAST OUT  
 DSW 7 - WIPER SLOW OUT  
 +12V - WIPER PARK  
 MODULE NEG - WIPER GND  
 Current limit max. 9A

Date	13.2.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B
22.9.2025	PF
B2: 2005495; Not modified	
Date of modification	Modified by
	Description

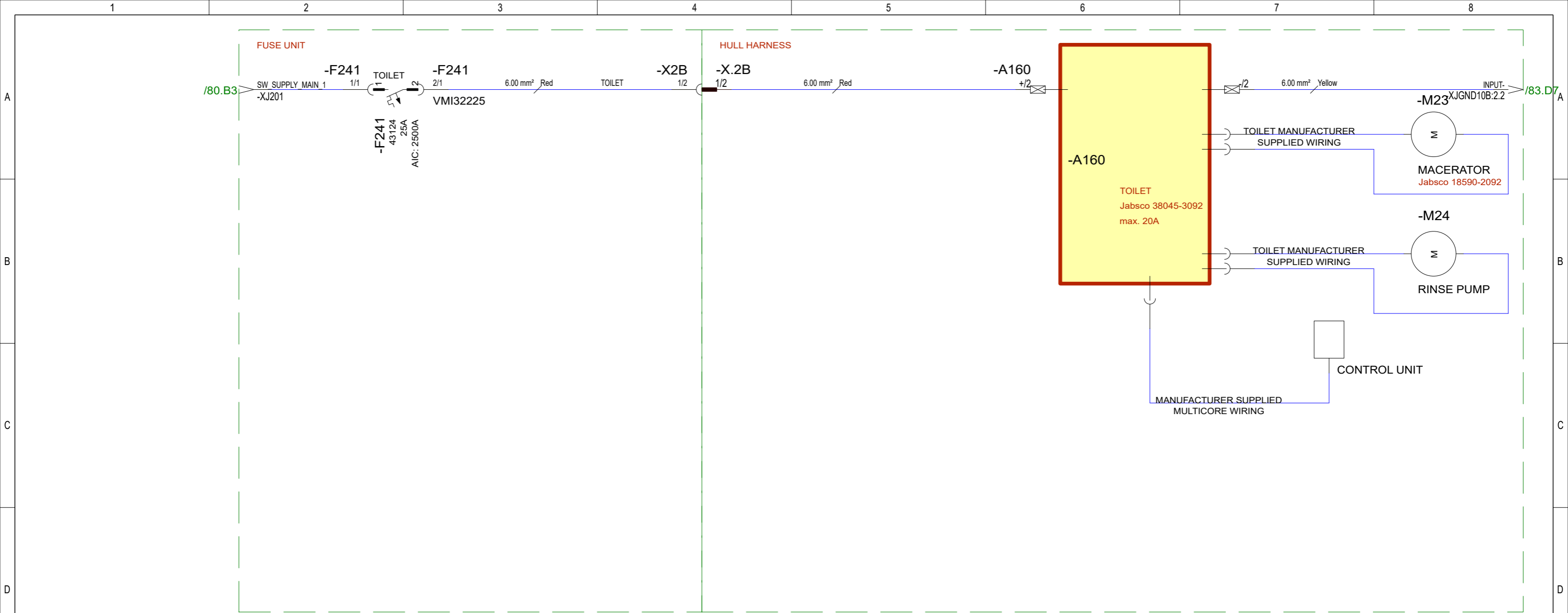
		Axopar		2005221	
		Boat	38	Sub-product code	12Vdc: WIPER (LP)
Copyright by		Boat model	61/ 347	Product code	HL
				Loc	Sheet



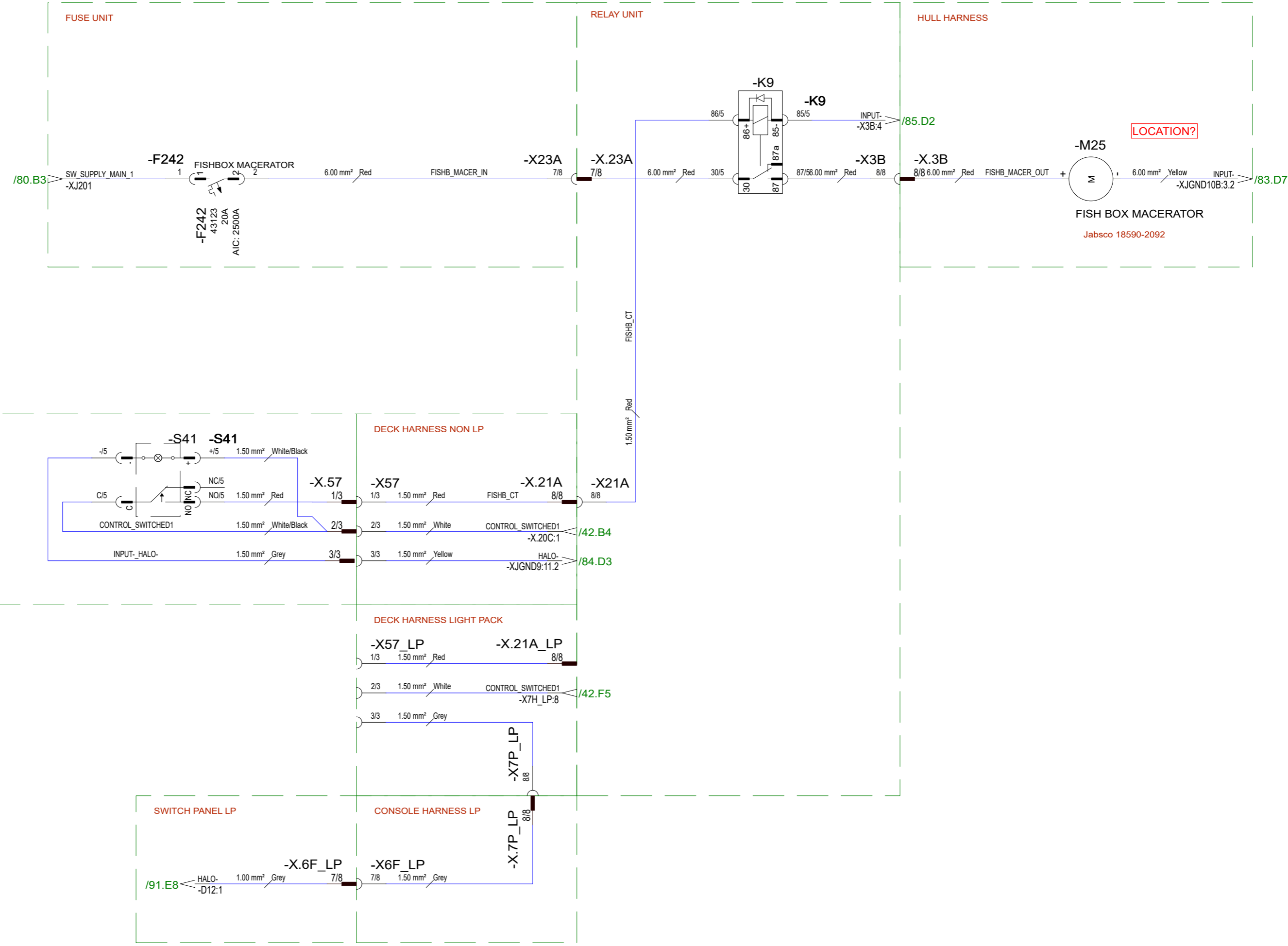
			Date	3.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: PUMPS	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		HL	62 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	NAVIX			Loc	Sheet



			Date	30.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; S61(2nd roof switch) removed	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: ROOF HATCH	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc	63 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	NAVIX				Sheet



			Date	3.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: TOILET	Product code	2005221
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		HL	64 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by				Loc	Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8			

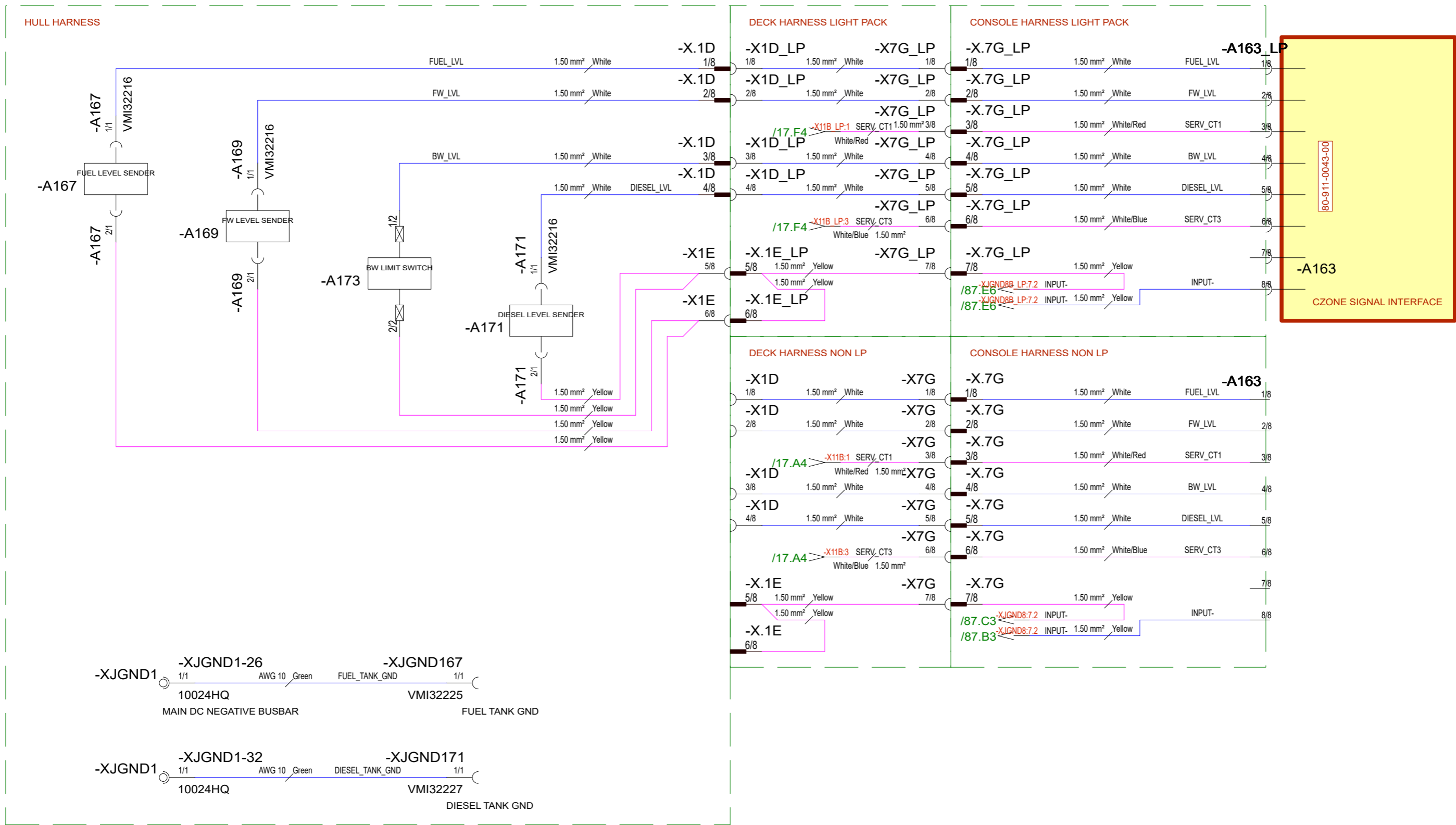


			Date	27.2.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Copyright by

Axopar				2005221	
Boat	38	Sub-product code	Product code		Project ID
Boat model		12Vdc: FISHBOX MACERATOR (CCX)		HL	65 / 347
		Title	Loc	Sheet	



80-911-0043-00

**-A163**

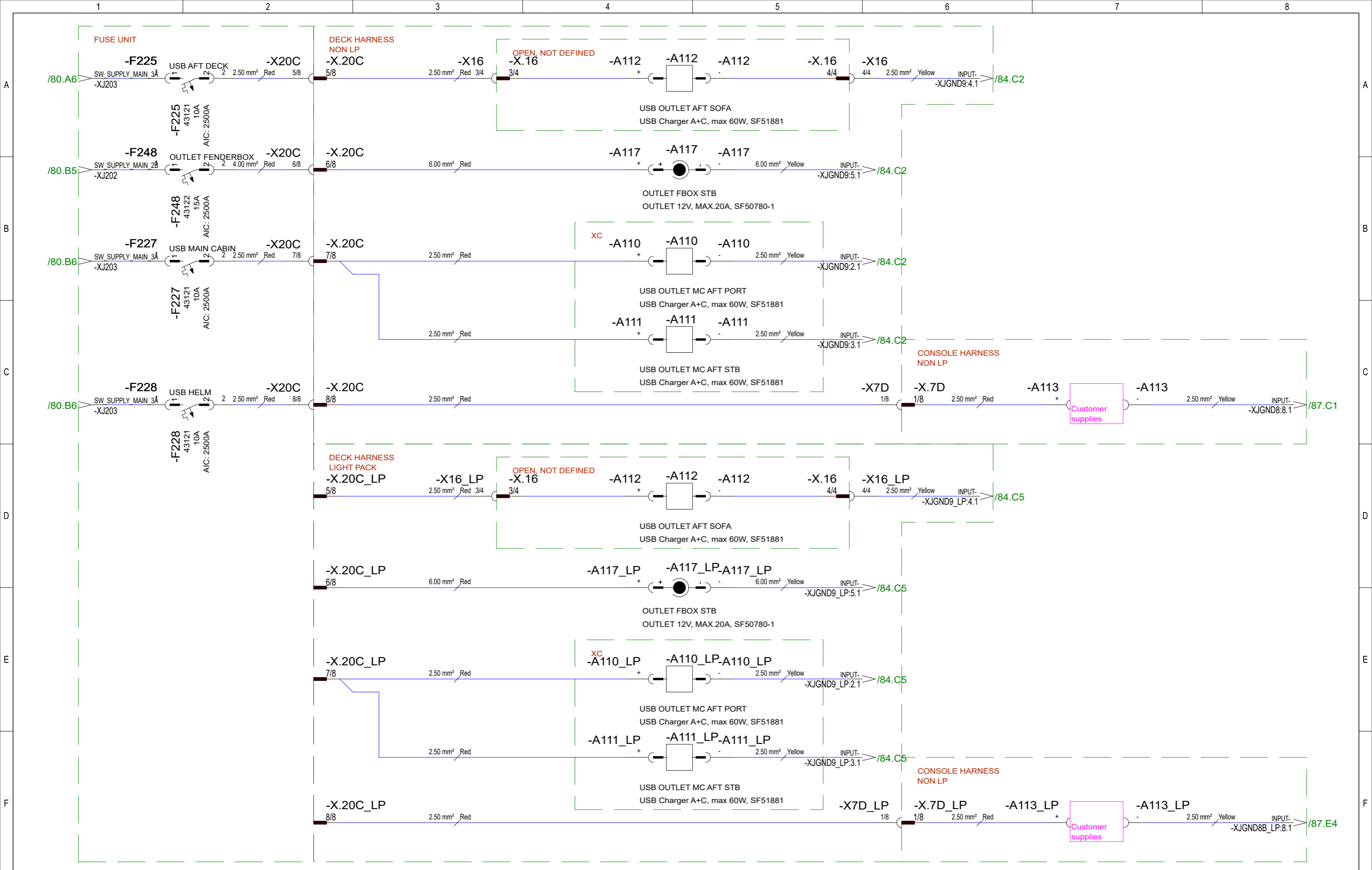
CZONE SIGNAL INTERFACE

Date	30.1.2025
22.9.2025	PF
Date of modification	Modified by

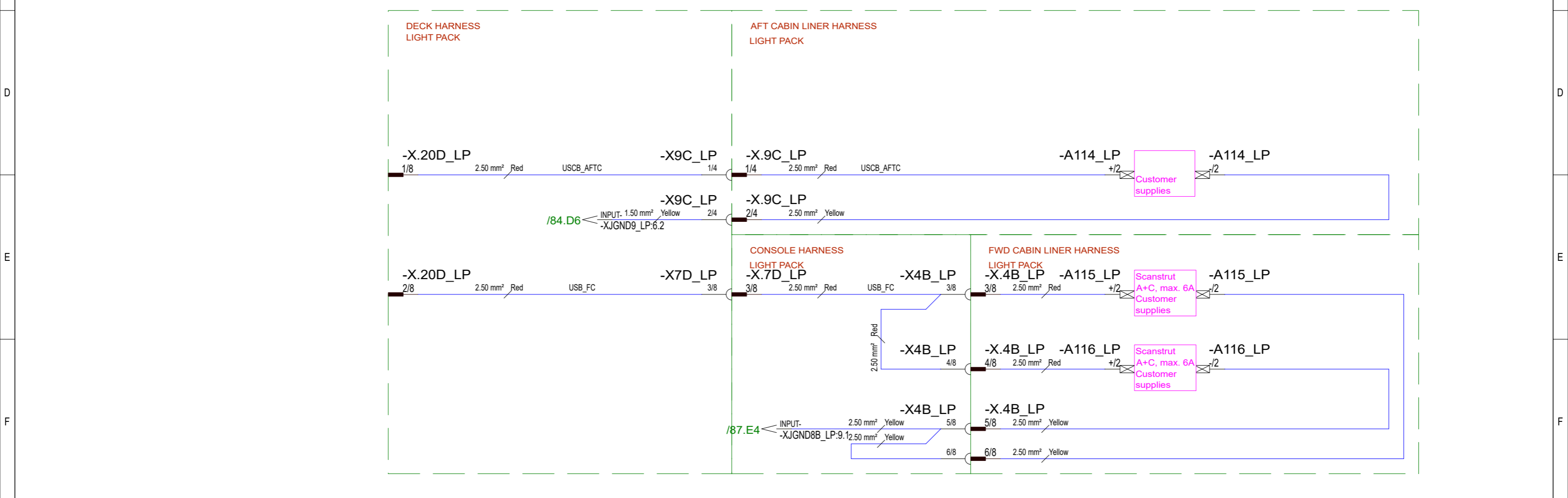
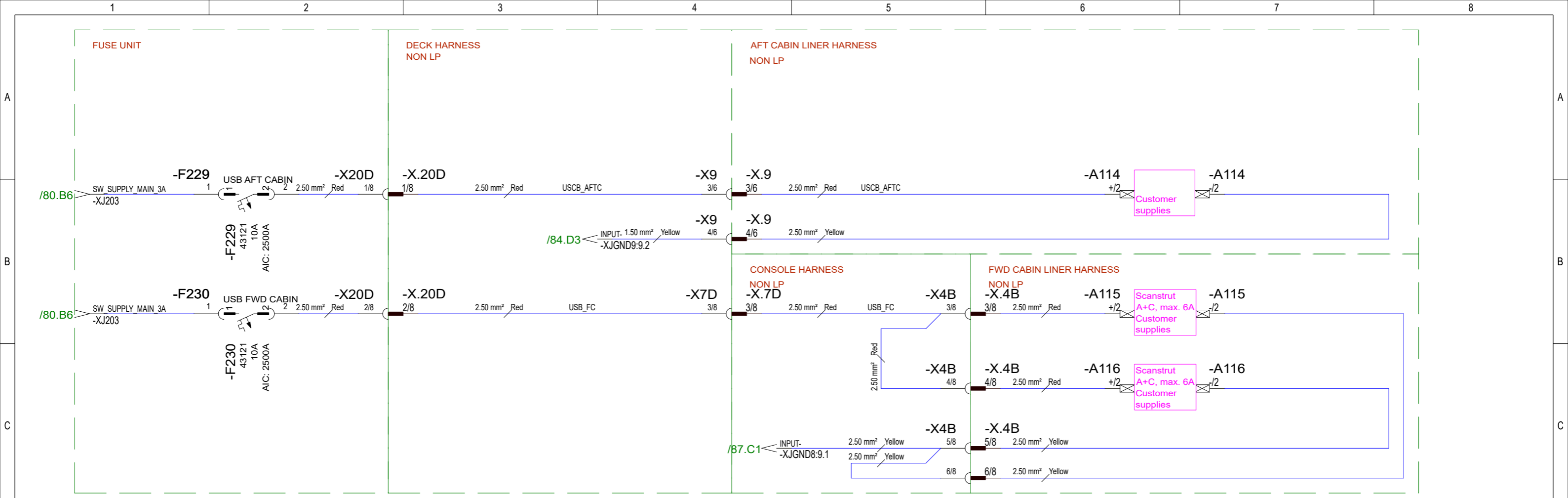
Description		B2: 2005495; A163/6: BP run->main sw ctrl, sensor neg.s->console busbar		Drawing by PF		Date 30.1.2025		Axopar		2005221	
				Sheet rev. 2				Boat 38		Sub-product code	
				Project rev. B				Boat model		Product code	
										12Vdc: SENDERS, TANK GND, SIGN. INTERFACE	
										HL	
										66 / 347	
										Sheet	




2005221		Project ID	
12Vdc: SENDERS, TANK GND, SIGN. INTERFACE		HL	
66 / 347		Sheet	

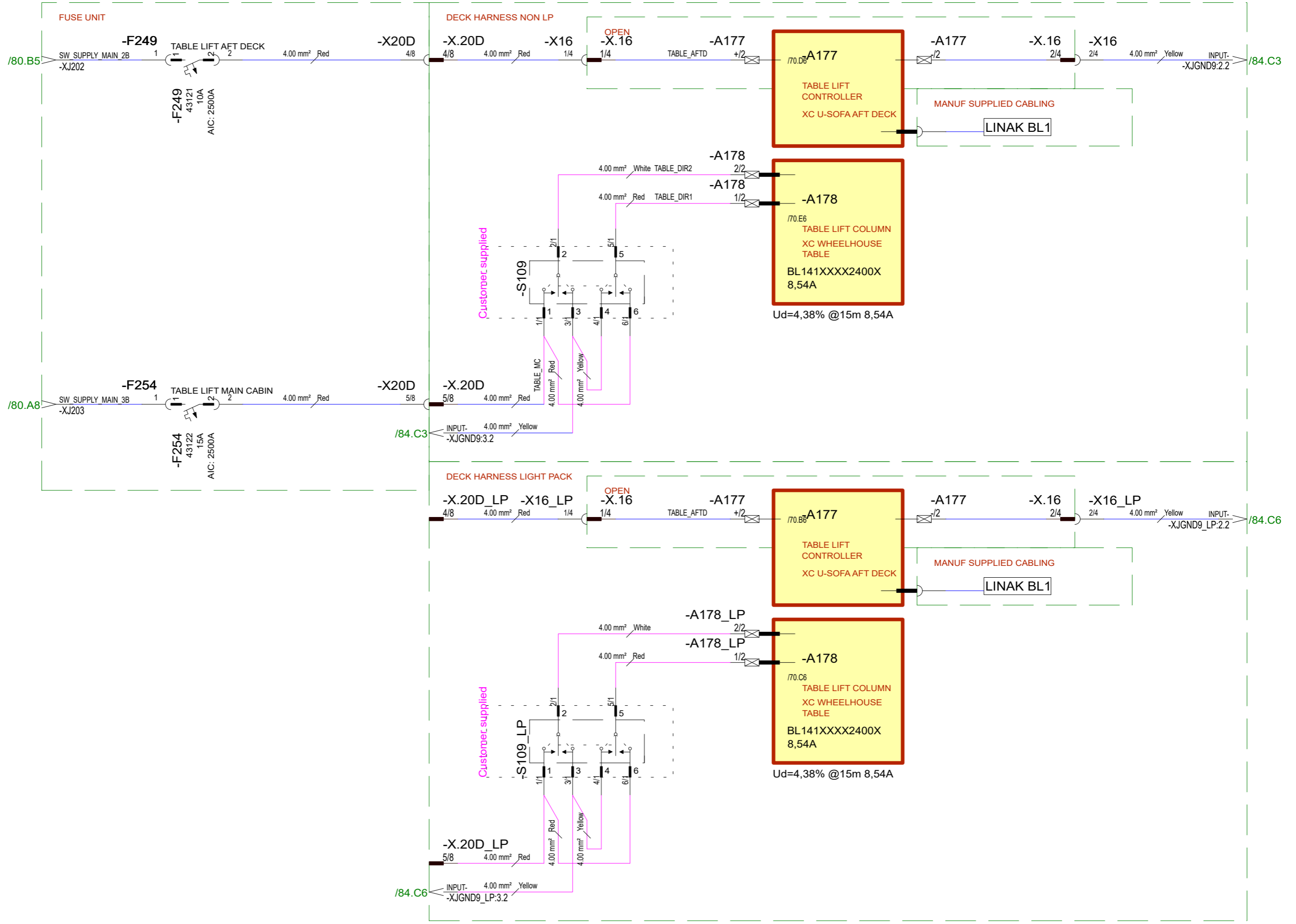


			Date	9.1.2025	Axopar				2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; USB sockets removed	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: OUTLETS DECK & MC	Product code	HL	Project ID	2005221
Date of modification			Modified by		Boat model		Title	Loc	67 / 347			
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet				



			Date	23.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Sockets A114/A115/A116 removed, quick connectors->splices	Drawing by	PF			Boat	38	2005221	
			Sheet rev.	2			Boat model	38	Sub-product code	12Vdc: OUTLETS FWD AND AFT CABIN
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	38	Title	HL
1	2	3	4	5	6	7	8	8 / 347	Sheet	





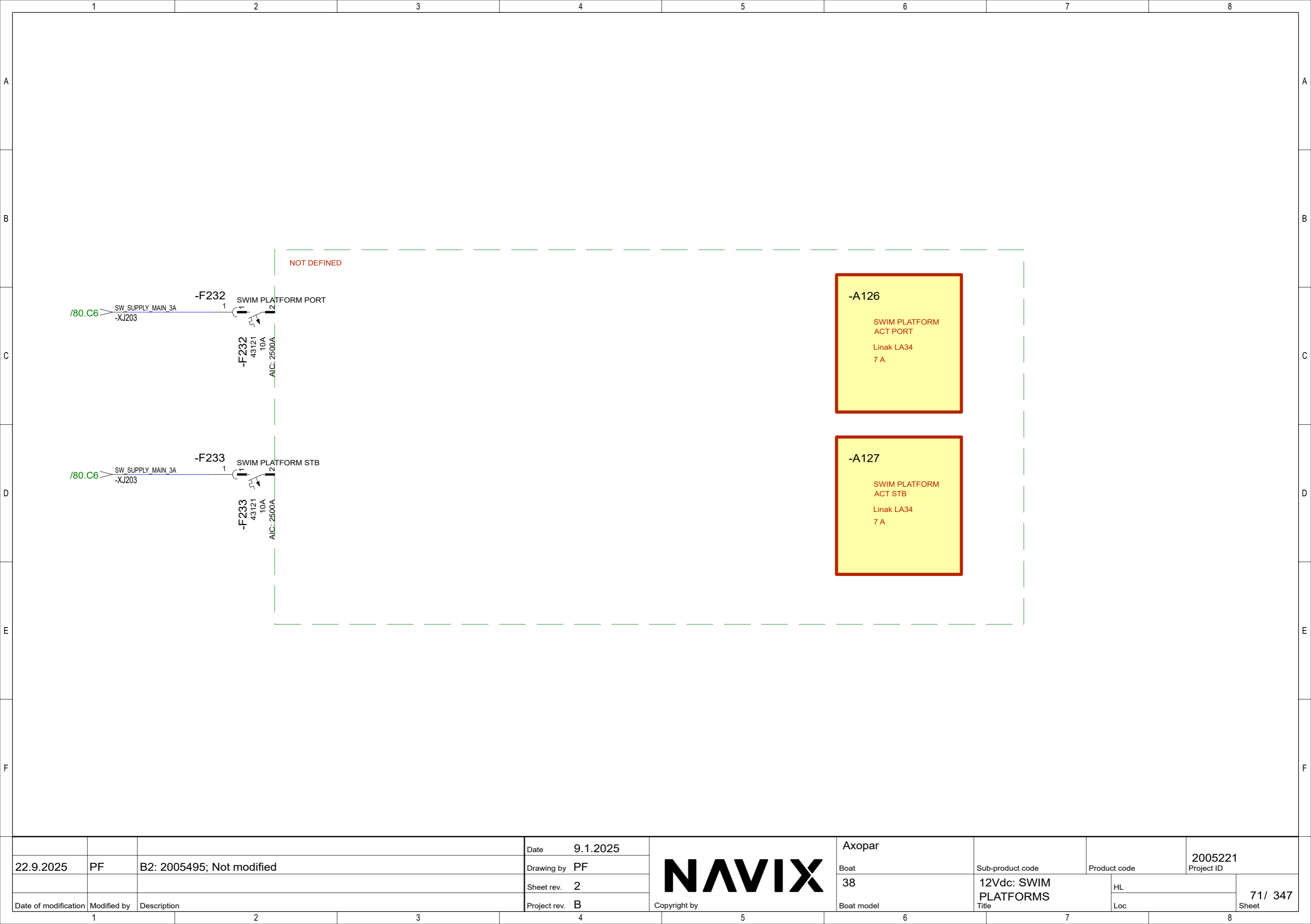
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Wheelhouse table lift switch added, F254->15A
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.1.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	
Boat	38
Boat model	

2005221	Project ID
Sub-product code	Product code
12Vdc: TABLE LIFT	HL
Title	Loc
70 / 347	Sheet



NOT DEFINED

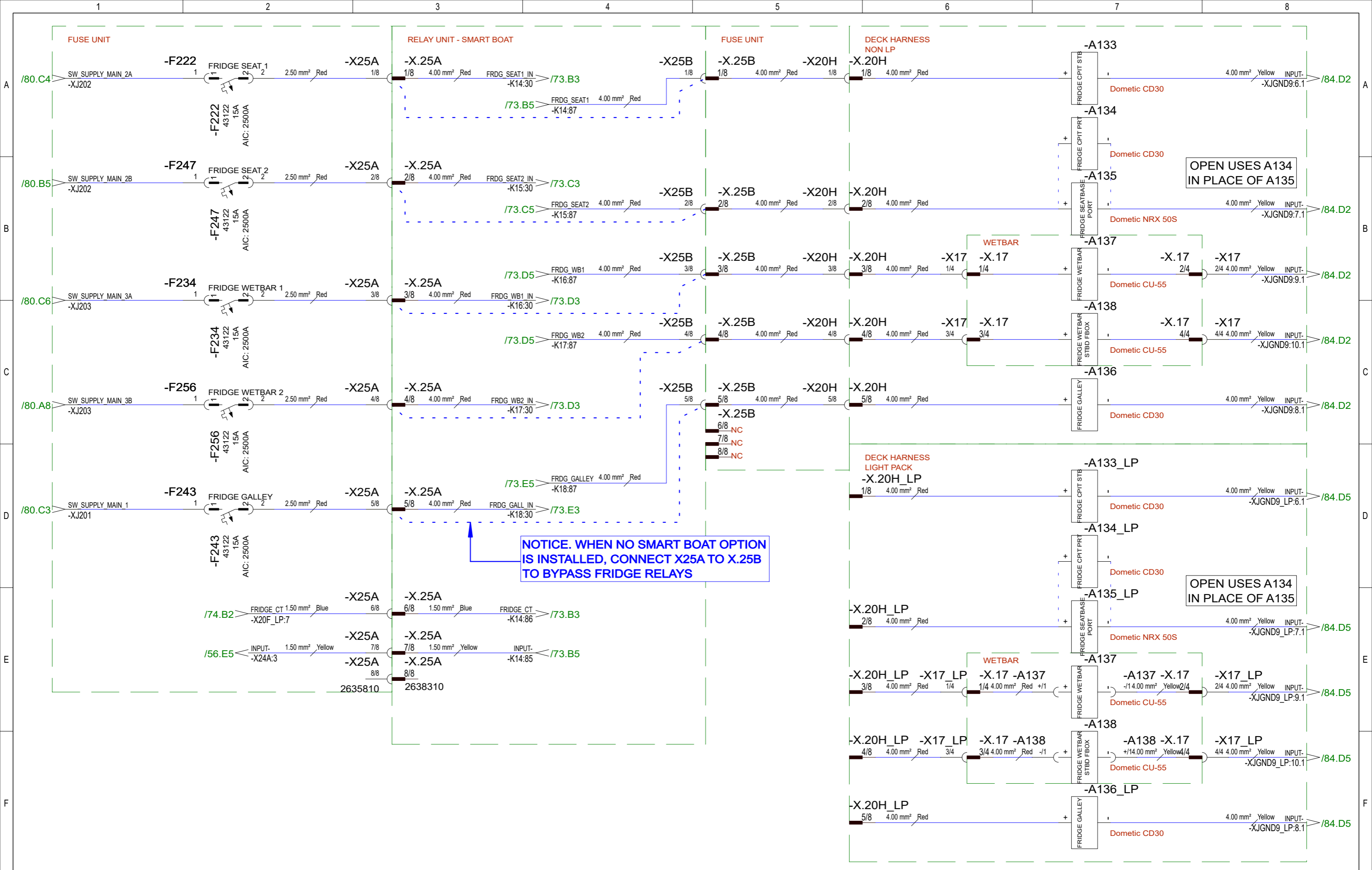
-A126

SWIM PLATFORM  
ACT PORT  
Linak LA34  
7 A

-A127

SWIM PLATFORM  
ACT STB  
Linak LA34  
7 A

			Date	9.1.2025	Axopar				2005221		
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: SWIM PLATFORMS		Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model			HL			71/ 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Title	Loc			Sheet
1		2		4	5	6	7		8		



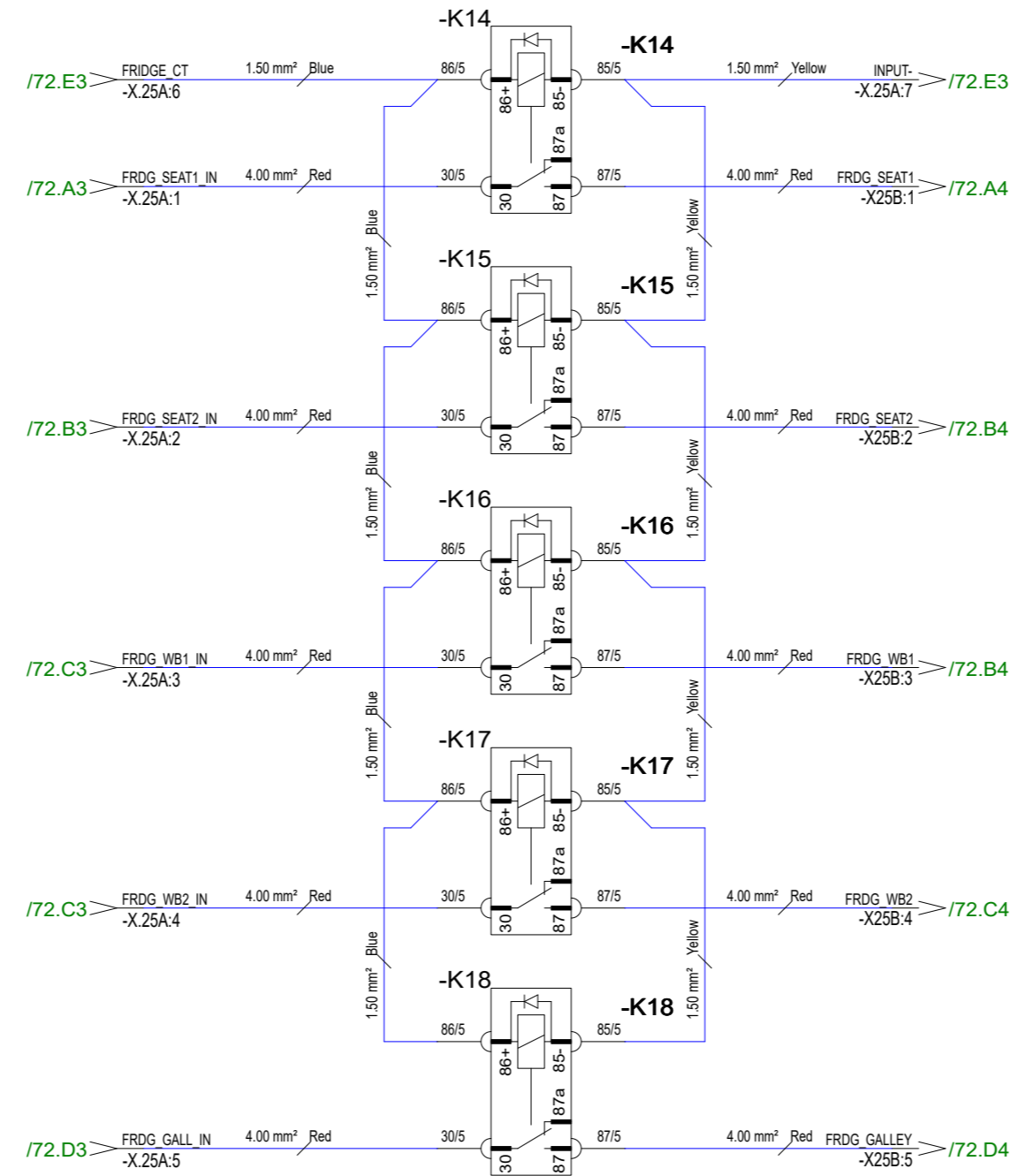
**NOTICE. WHEN NO SMART BOAT OPTION IS INSTALLED, CONNECT X25A TO X.25B TO BYPASS FRIDGE RELAYS**

**OPEN USES A134 IN PLACE OF A135**

**OPEN USES A134 IN PLACE OF A135**

			Date	14.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: FRIDGES	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title	Loc	72 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B					Project ID	
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet		

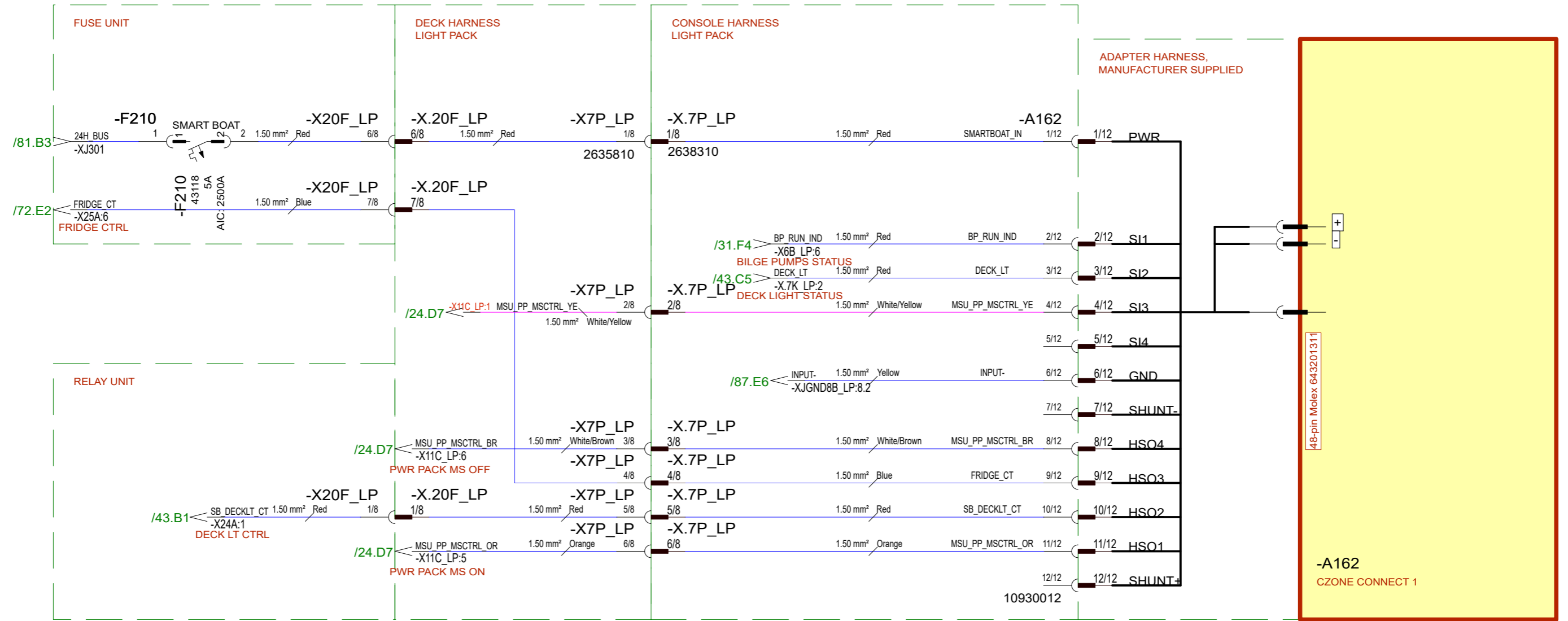
RELAY UNIT SMART BOAT



			Date	14.2.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	2	38		12Vdc: SMART BOAT		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		FRIDGE RELAYS		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	73 / 347		Sheet

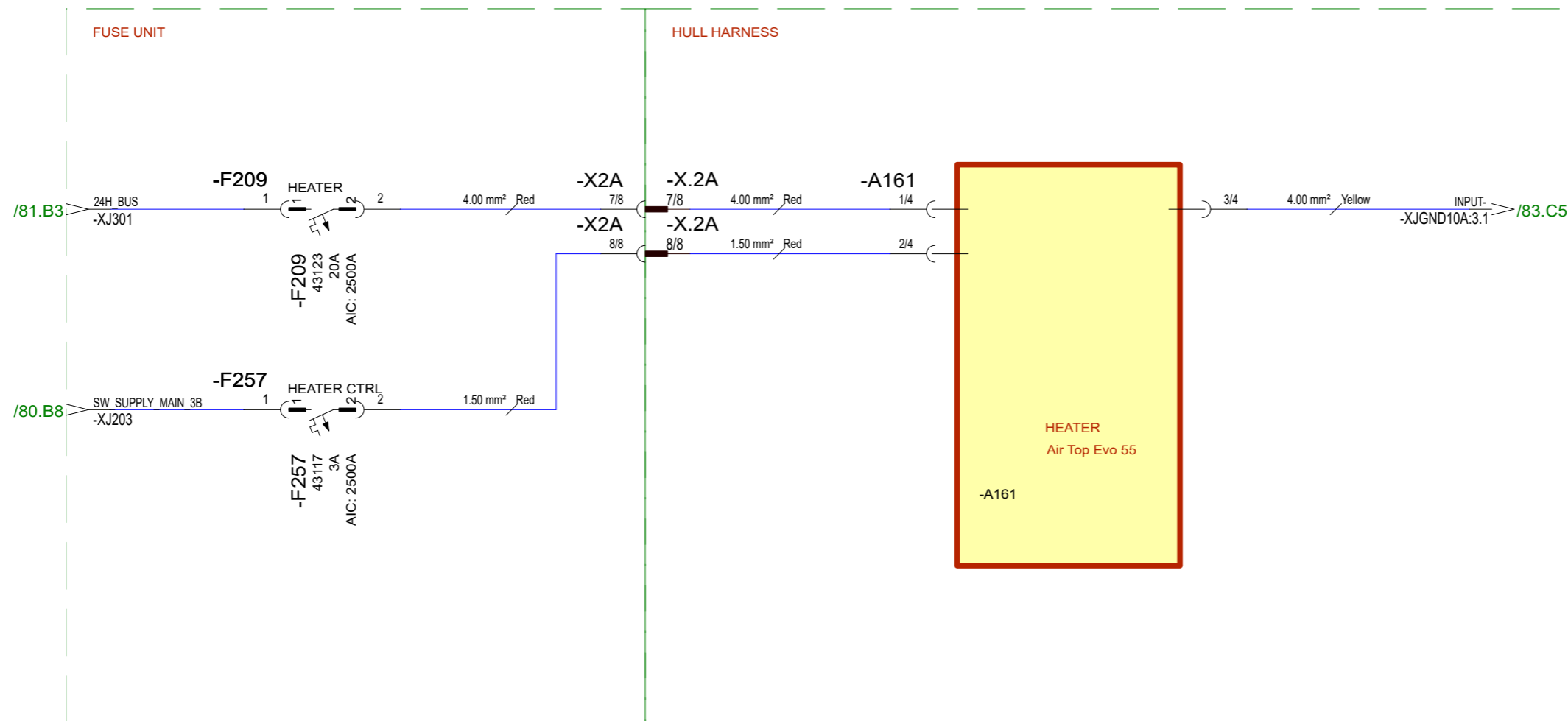


Copyright by

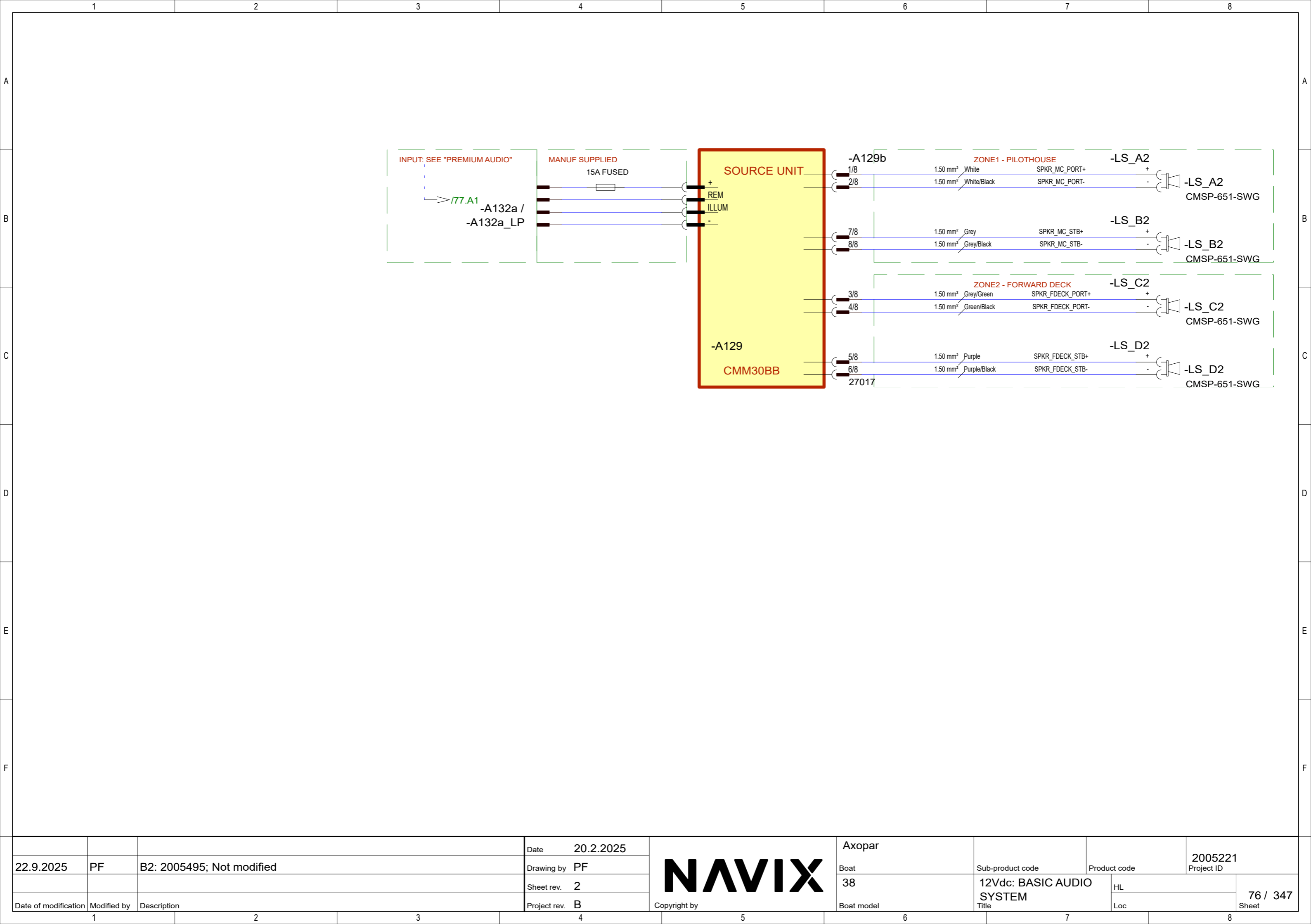


NOTE: SMART BOAT IS ONLY AVAILABLE WITH LIGHT PACK

Date 10.1.2025					Axopar		2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; A162/4 changed			Boat 38		Sub-product code 12Vdc: SMART BOAT MODULE		Product code HL	
Drawing by PF					Boat model		Title		Loc	
Sheet rev. 2					Copyright by				74 / 347	
Date of modification			Project rev. B				Sheet			



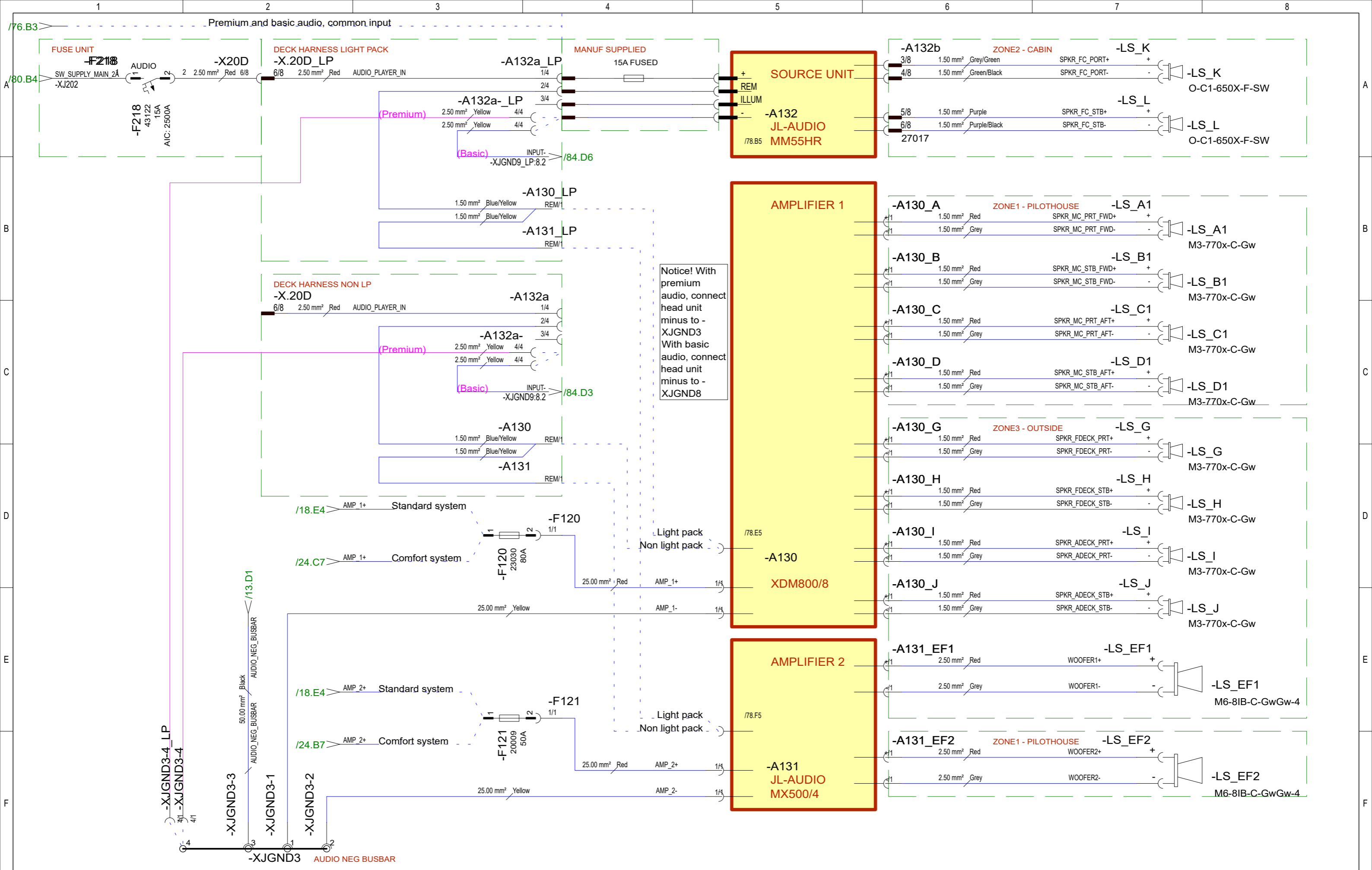
			Date	28.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: HEATER	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		HL	75 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by				Loc	Sheet



			Date	20.2.2025	Axopar				2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	38	12Vdc: BASIC AUDIO SYSTEM		HL	76 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title		Loc	Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8		

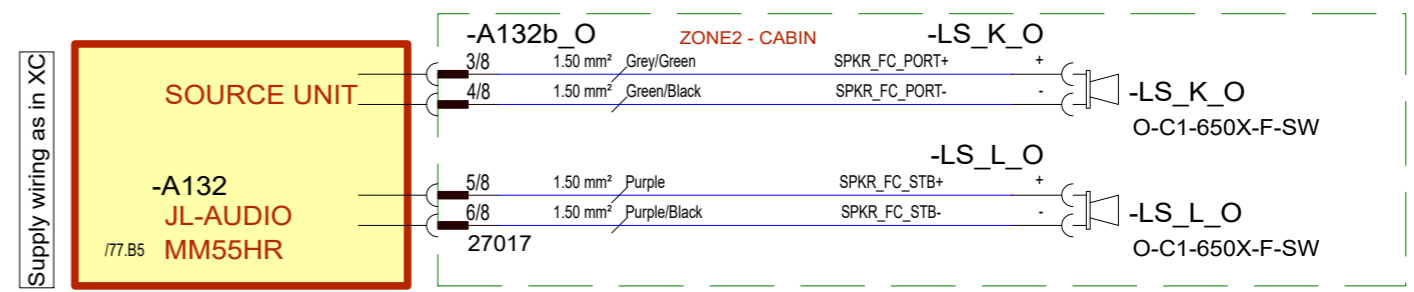


Copyright by

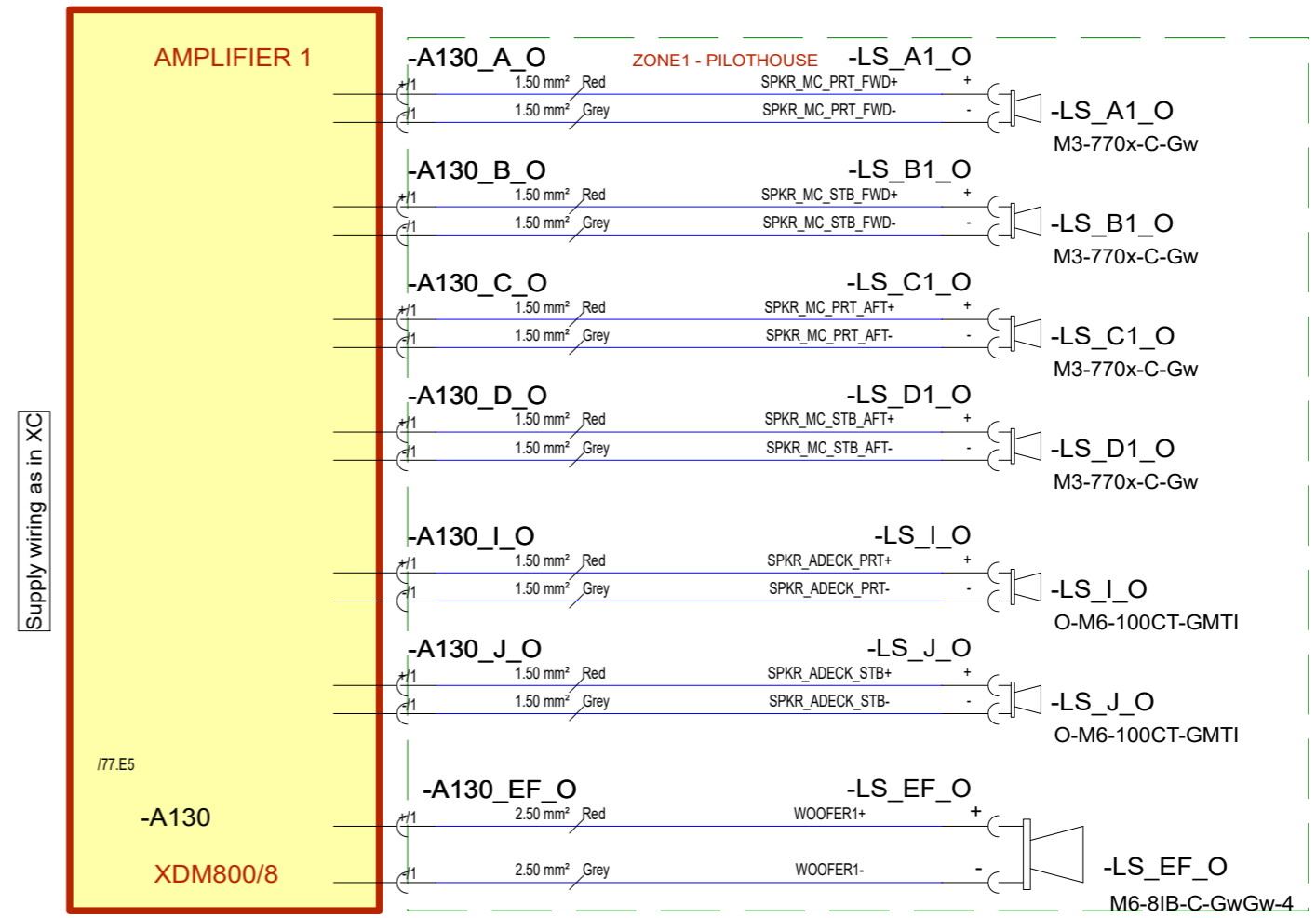


			Date	10.1.2025	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar				2005221		
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Source unit moved to deck harness	Drawing by	PF		Boat	38	Sub-product code	12Vdc: PREMIUM AUDIO SYSTEM	Product code	HL	Project ID
			Sheet rev.	2		Boat model				Loc		77 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B								Sheet

A

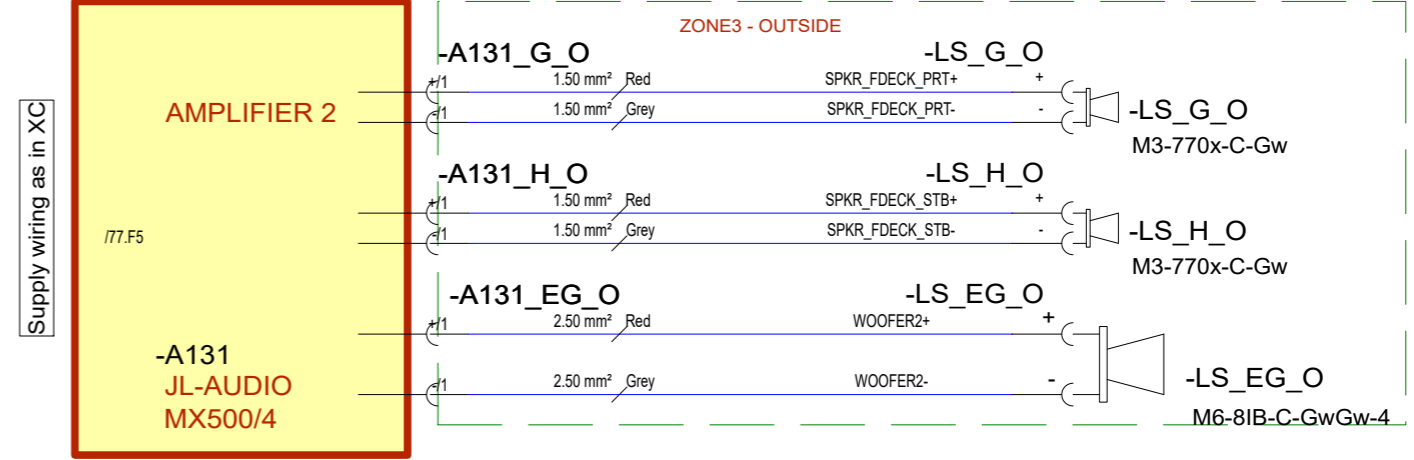


B



C


D



E

F

16.10.2025	PF	B2: 2005574; New sheet; Open premium audio added	Date 16.10.2025
			Drawing by PF
			Sheet rev. 2
			Project rev. B
Date of modification	Modified by	Description	



Copyright by

Axopar

Boat 38

Boat model

Sub-product code 12Vdc: PREMIUM AUDIO SYSTEM OPEN

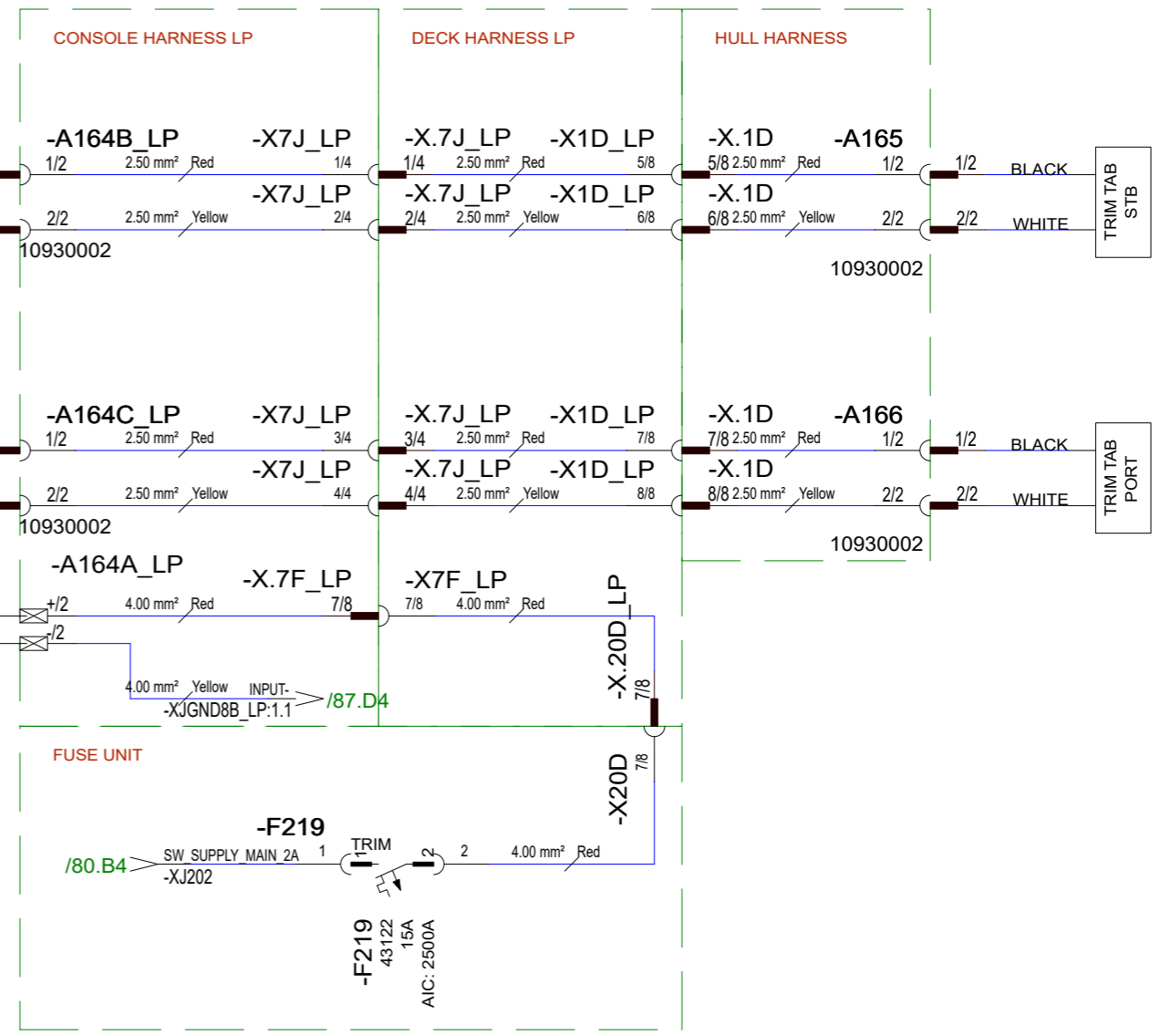
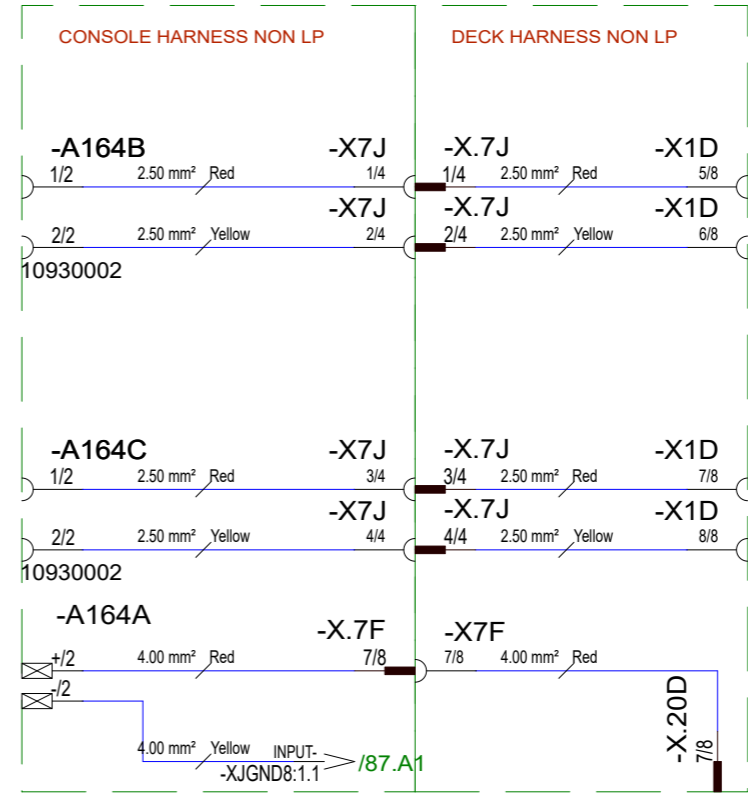
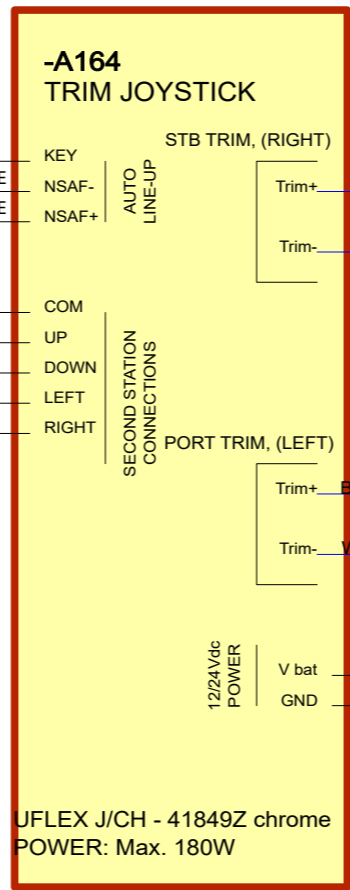
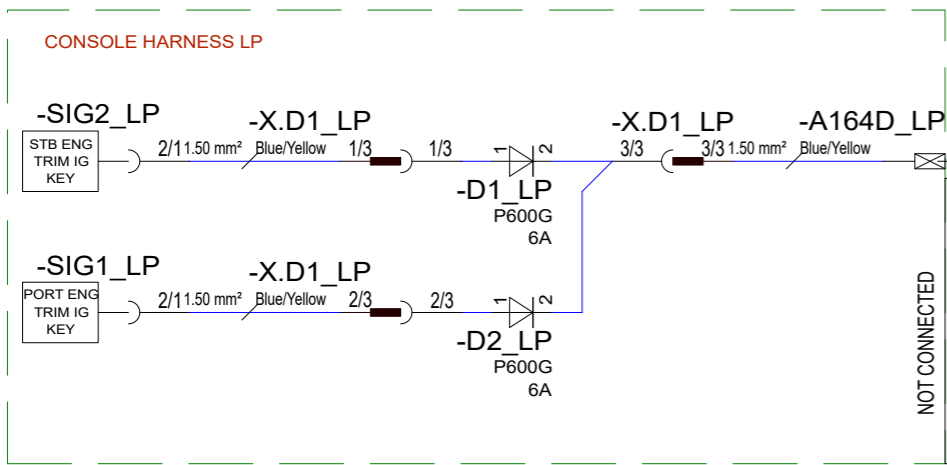
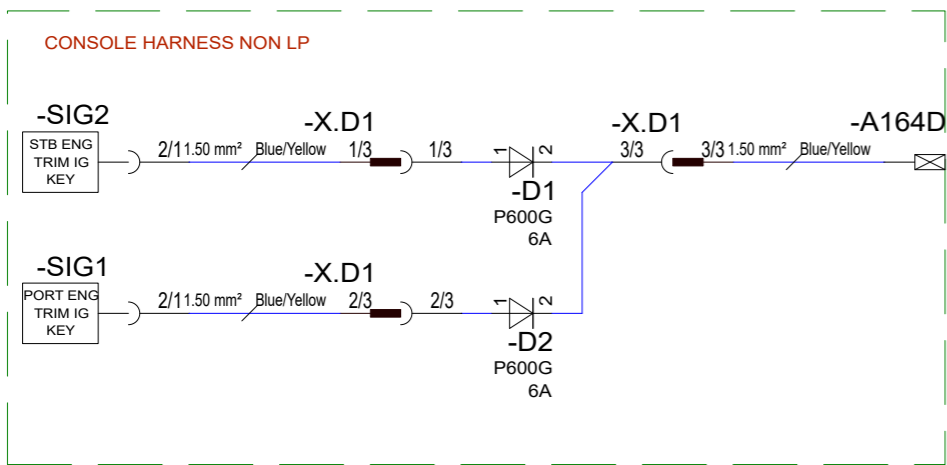
Product code HL

Project ID

Loc

78 / 347

Sheet

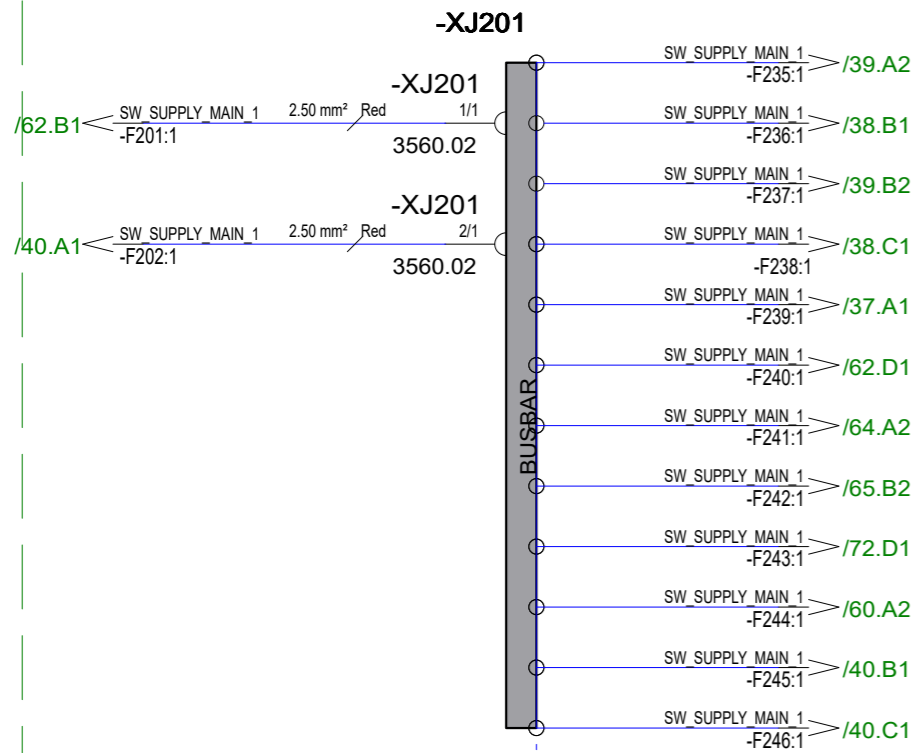


22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Date
			Drawing by PF
			Sheet rev. 2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B



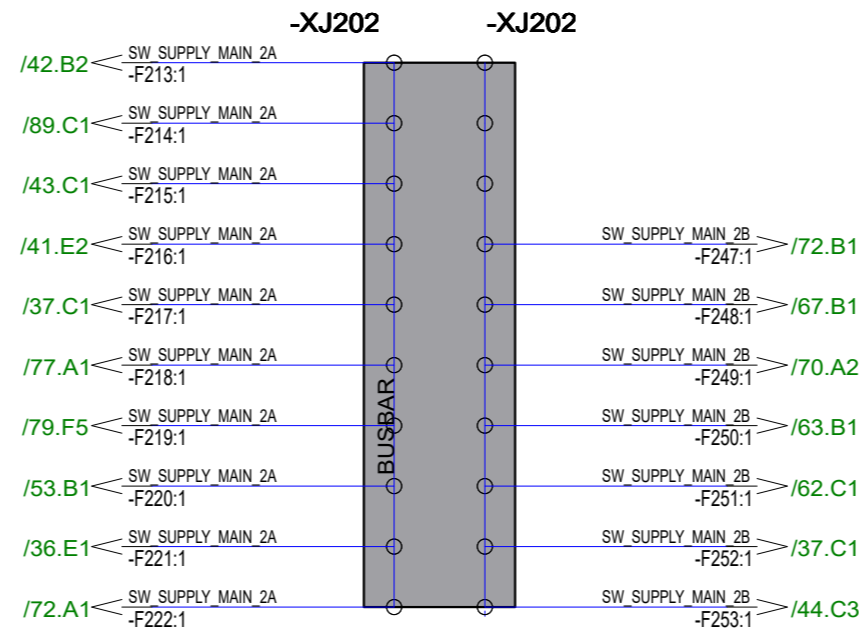
Axopar	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
	38	12Vdc: TRIM TABS	HL	
Boat model		Title	Loc	79 / 347 Sheet

SWITCHED POSIT BUSBAR 1



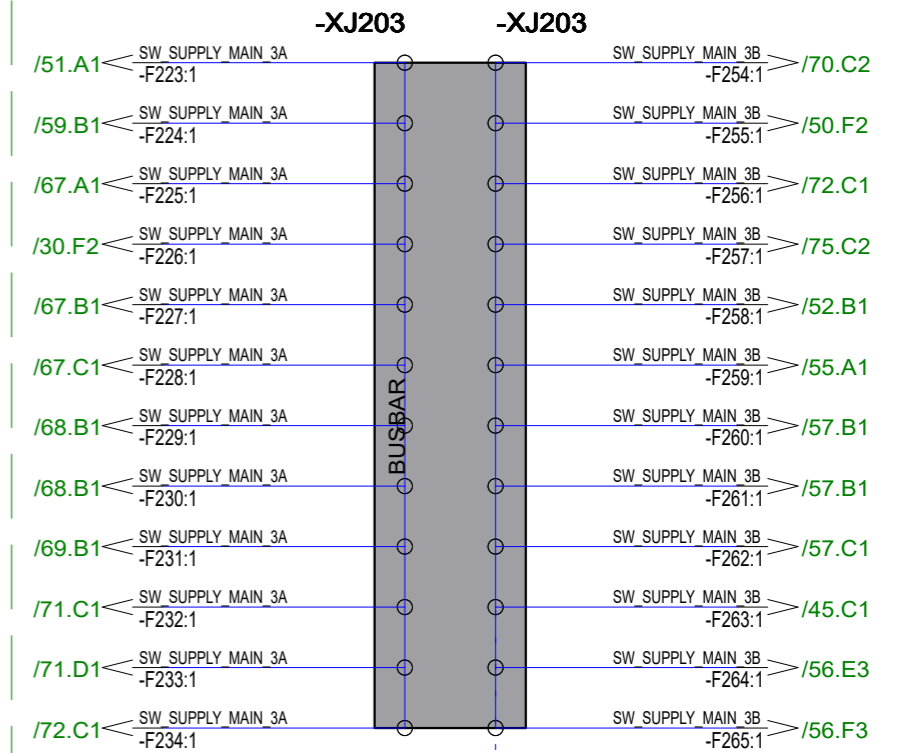
FUSES: 150A  
 Estimated continuous max. 22,5A  
 Estimated intermittent max. 102,5A

SWITCHED POSIT BUSBAR 2

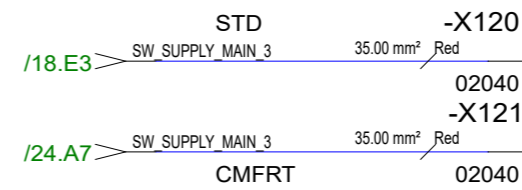
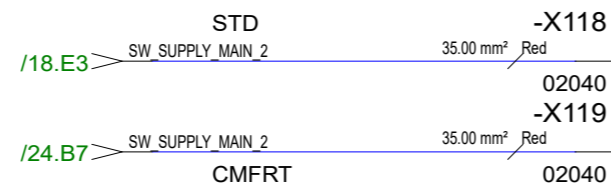
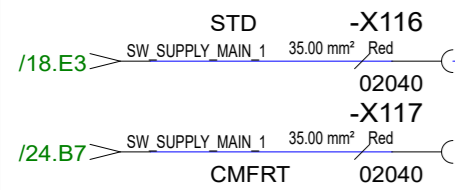



FUSES: 150A  
 Estimated continuous max. 31,4A  
 Estimated intermittent max. 94,6A

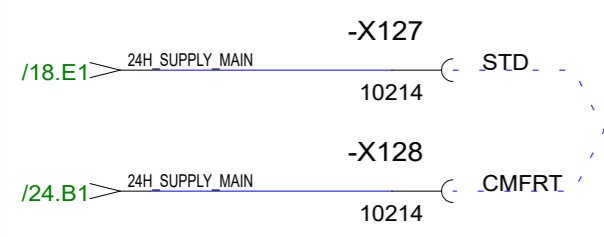
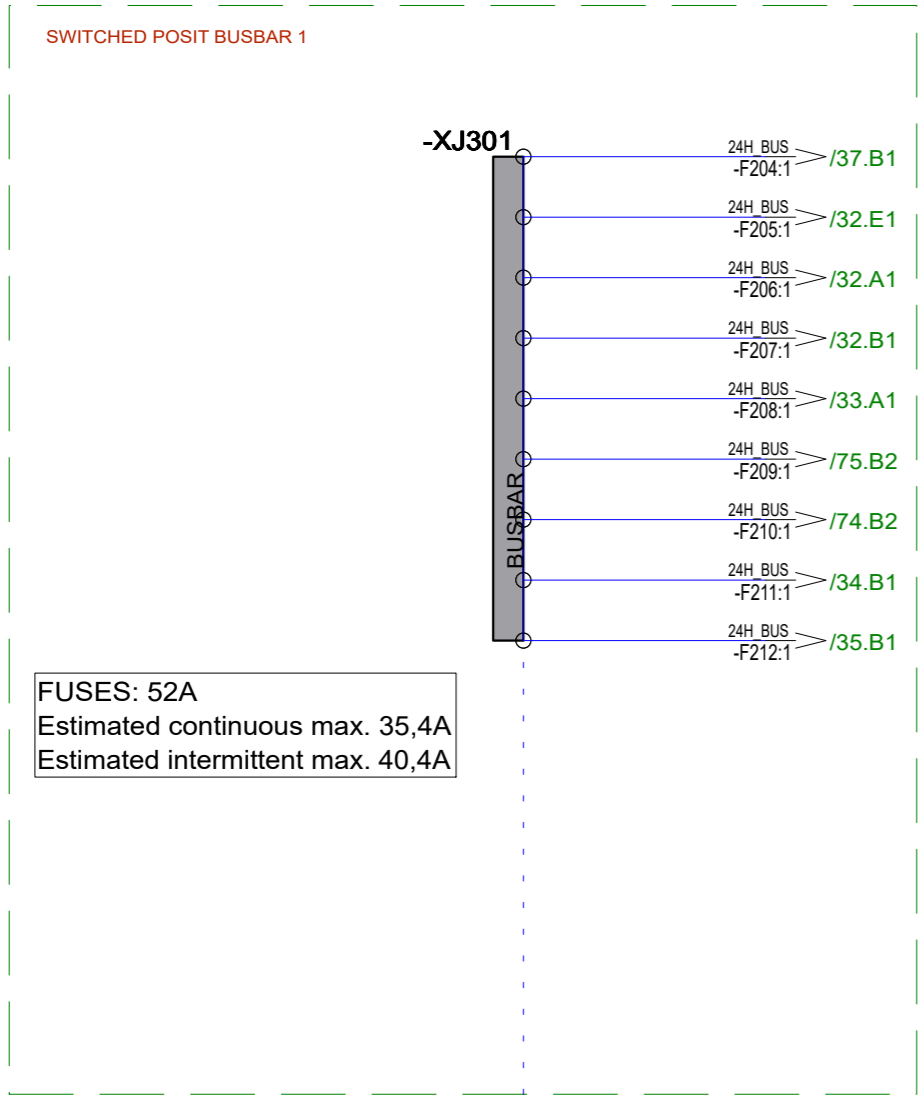
SWITCHED POSIT BUSBAR 3



FUSES: 175A  
 Estimated continuous max. 40,4A  
 Estimated intermittent max. 105,4A



			Date	23.1.2025	 Copyright by	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; X116, X118, X120 cable lug sizes corrected	Drawing by	PF		Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2		Boat model		12Vdc: SWITCHED INPUT BUSES	HL	80 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B					Title	Loc	Sheet

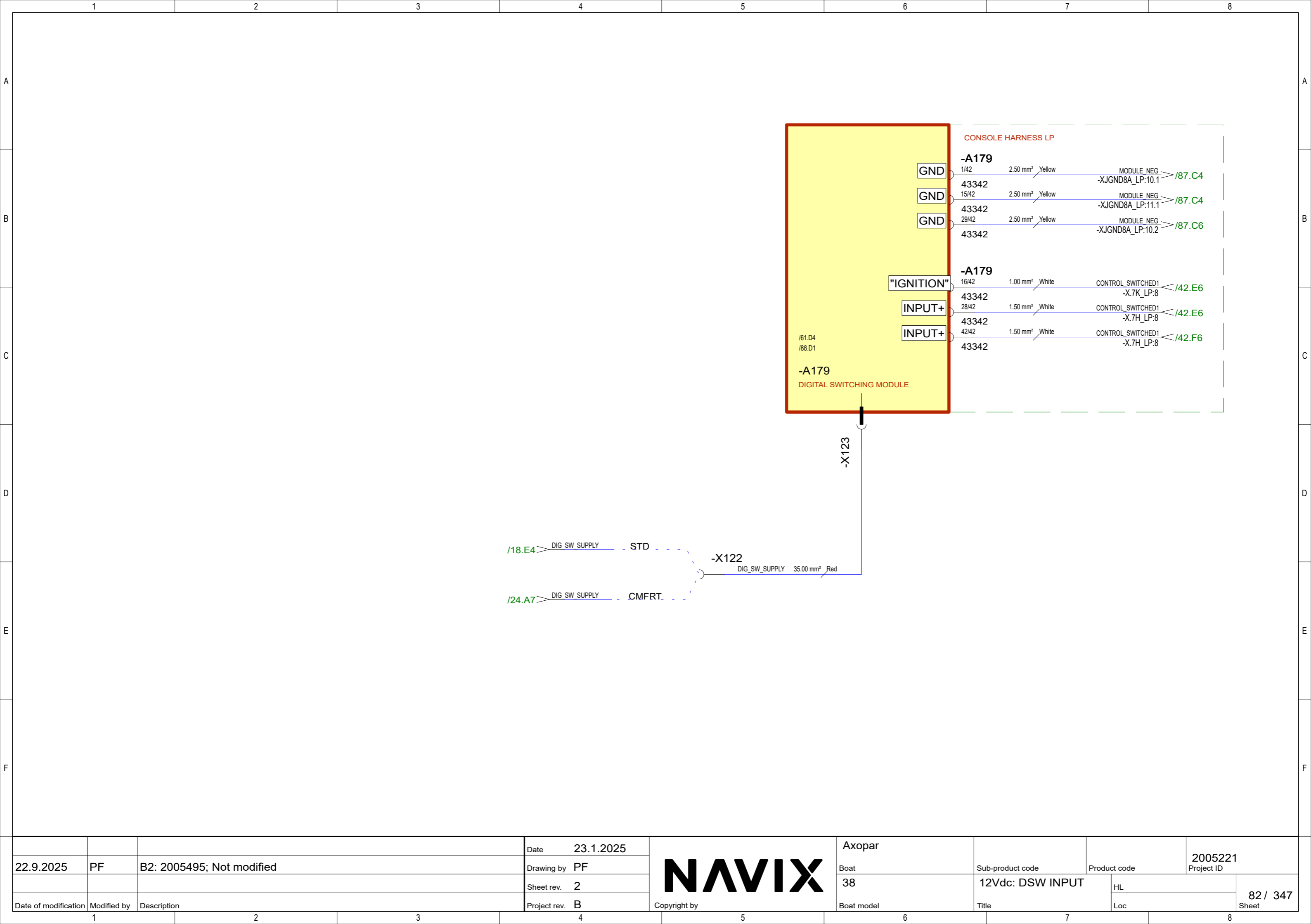


22.9.2025	PF	B2: 2005495; X127 cable lug size corrected
Date of modification	Modified by	Description

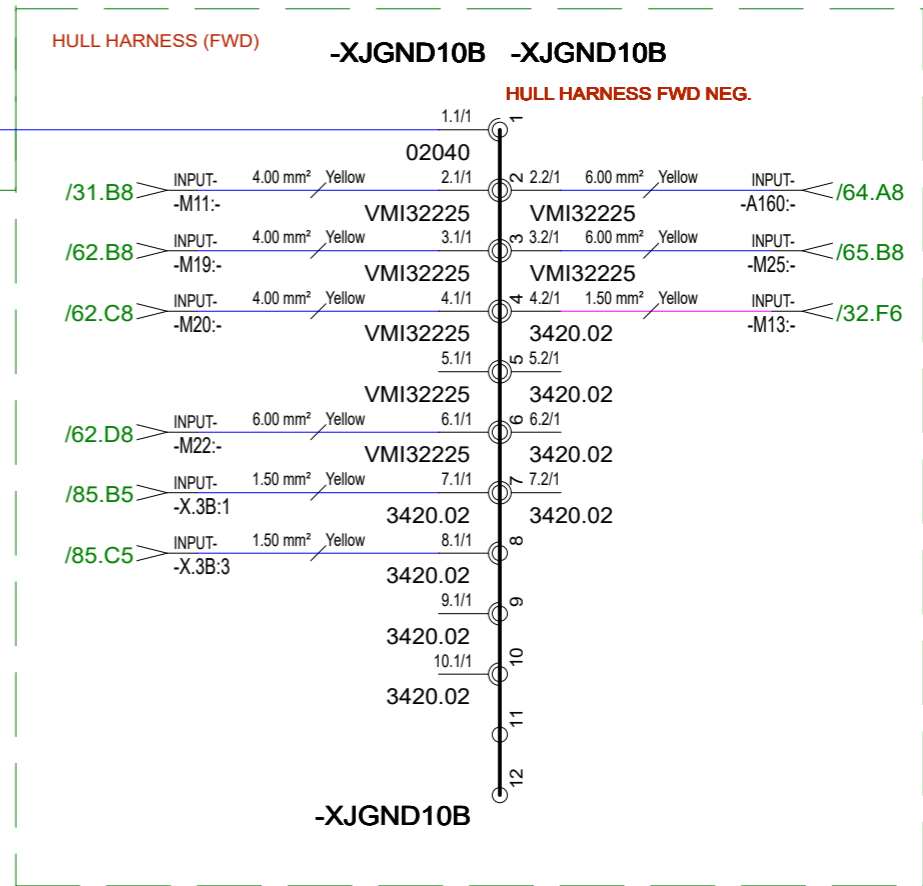
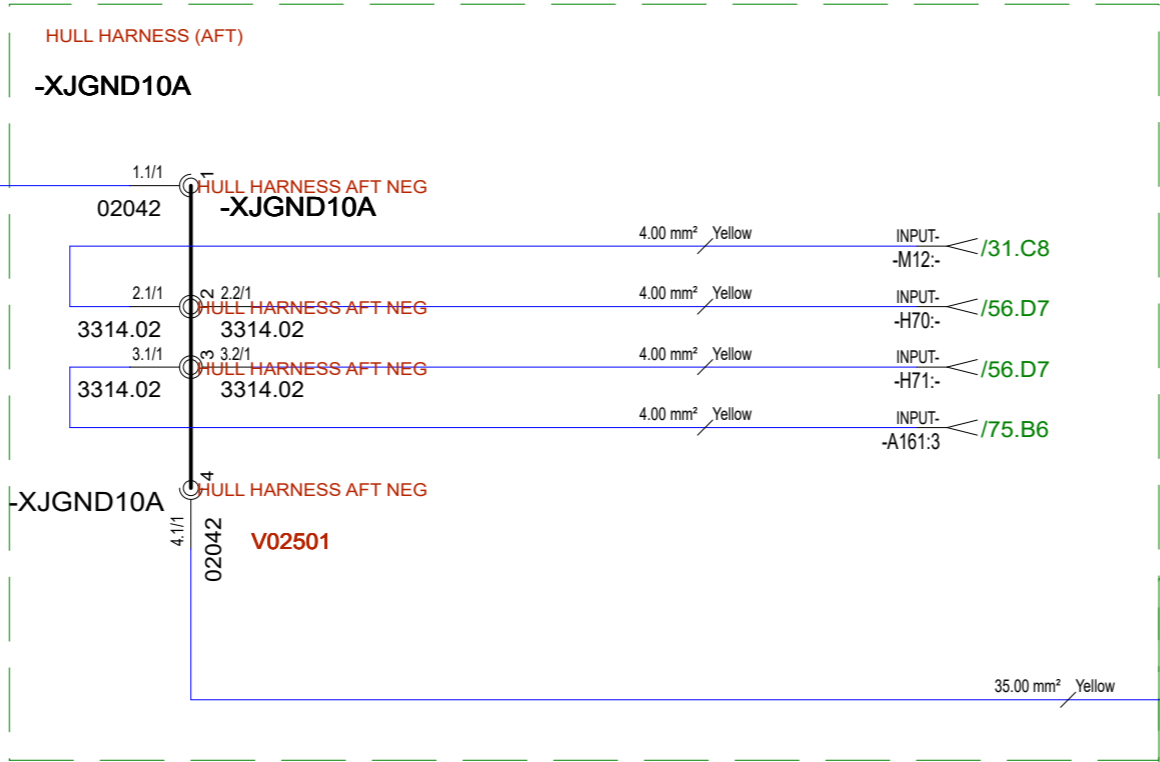
Date	23.1.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar			2005221
Boat	38	12Vdc: 24H INPUT BUS	Project ID
Boat model		Title	HL
			Loc
			81/ 347
			Sheet

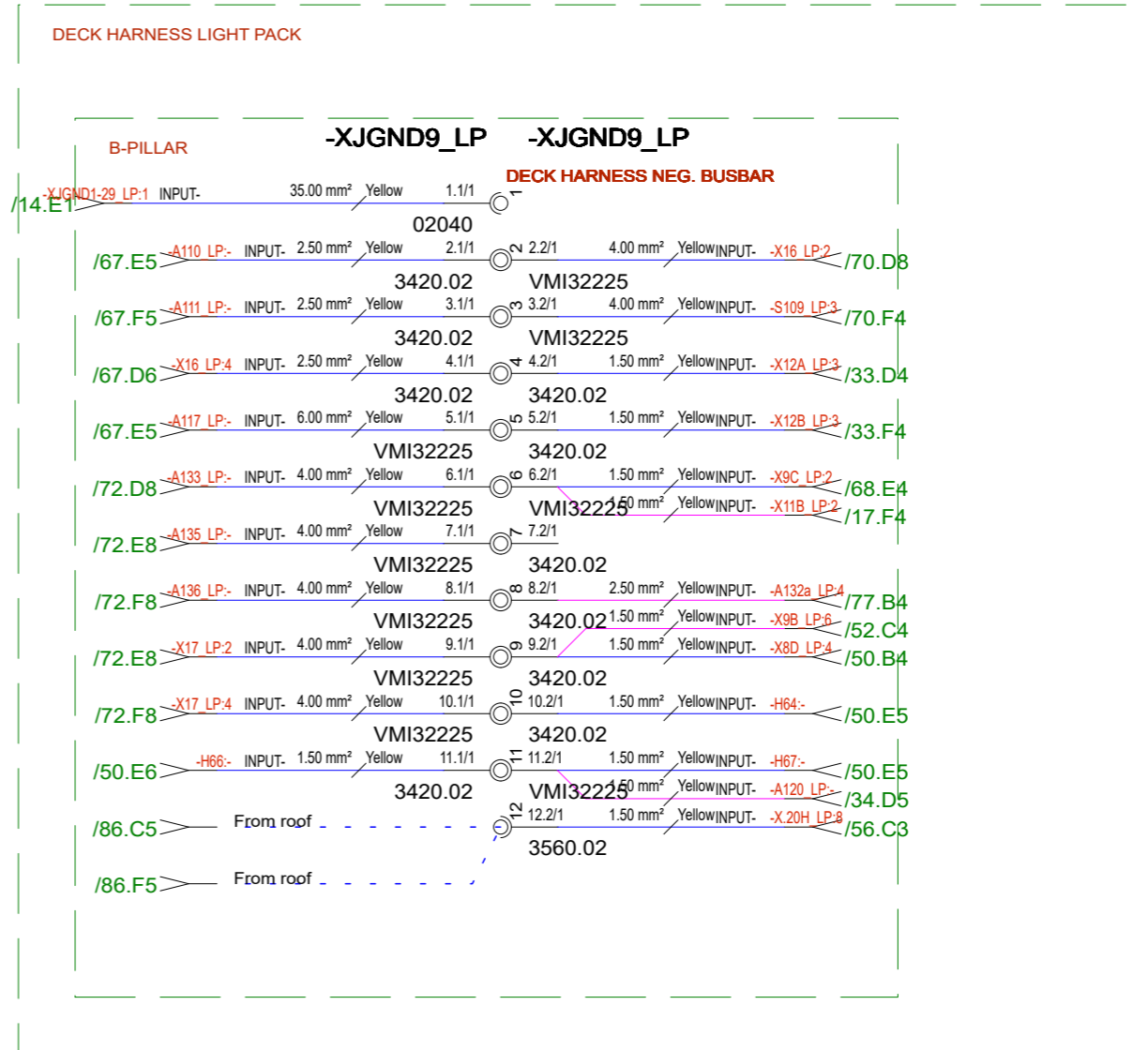
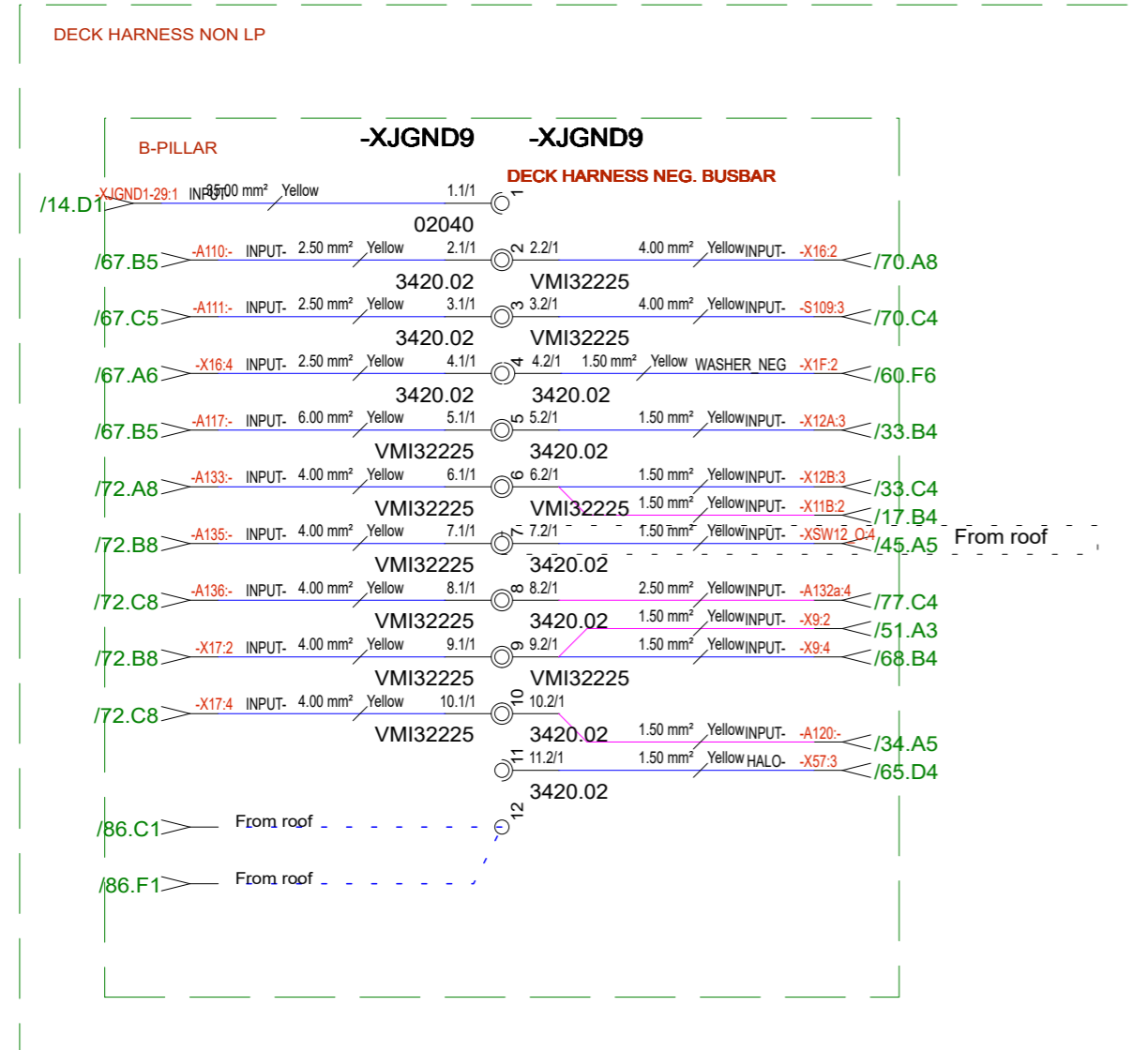



			Date	23.1.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	12Vdc: DSW INPUT	Product code	HL
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc	82 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by					Sheet

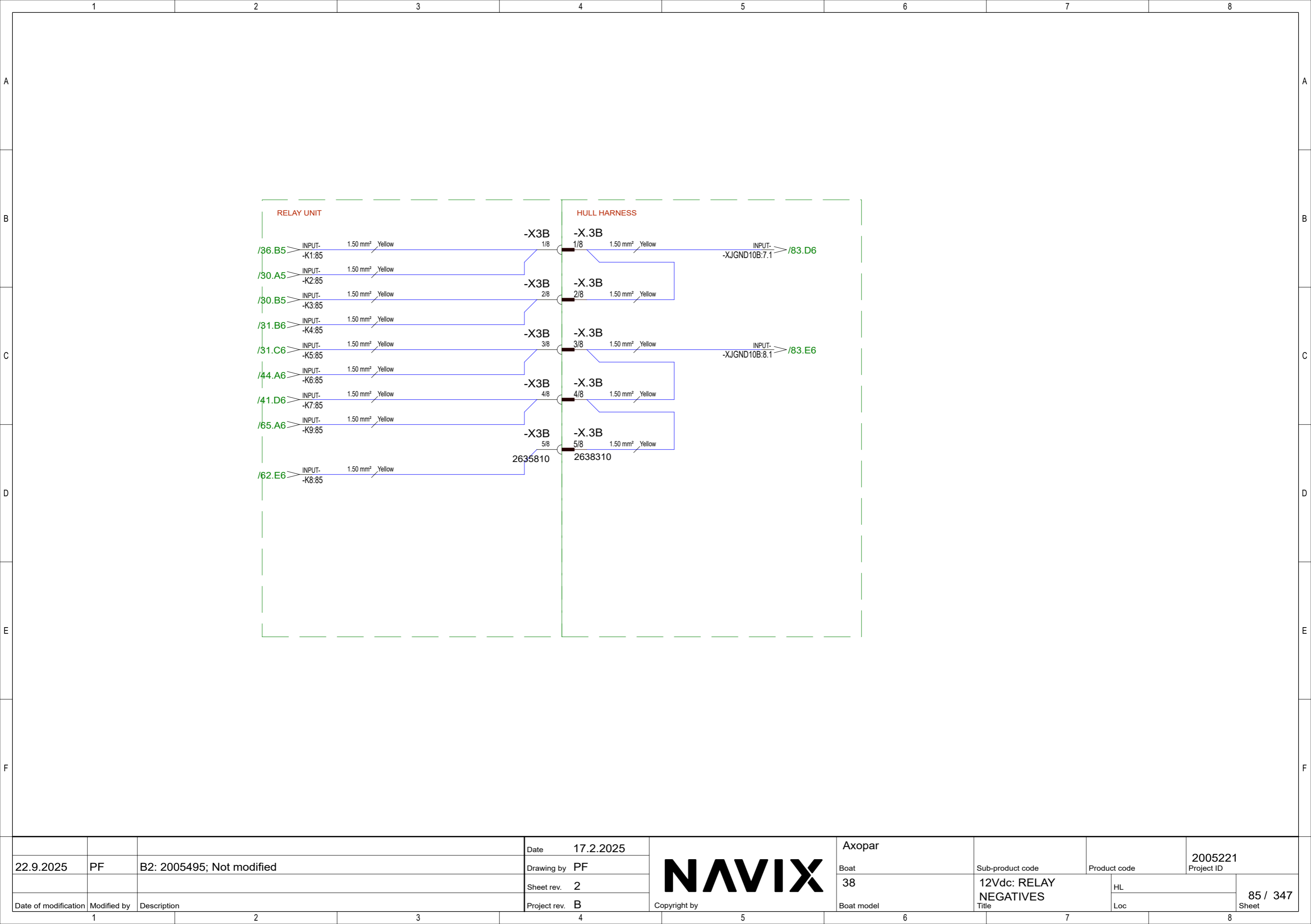


			Date	30.12.2024	Axopar				2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Sensor neg.s moved, 3rd BP negative added	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	Boat model		12Vdc: HULL HARNESS NEGATIVES	HL	83 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Title	Loc	Sheet





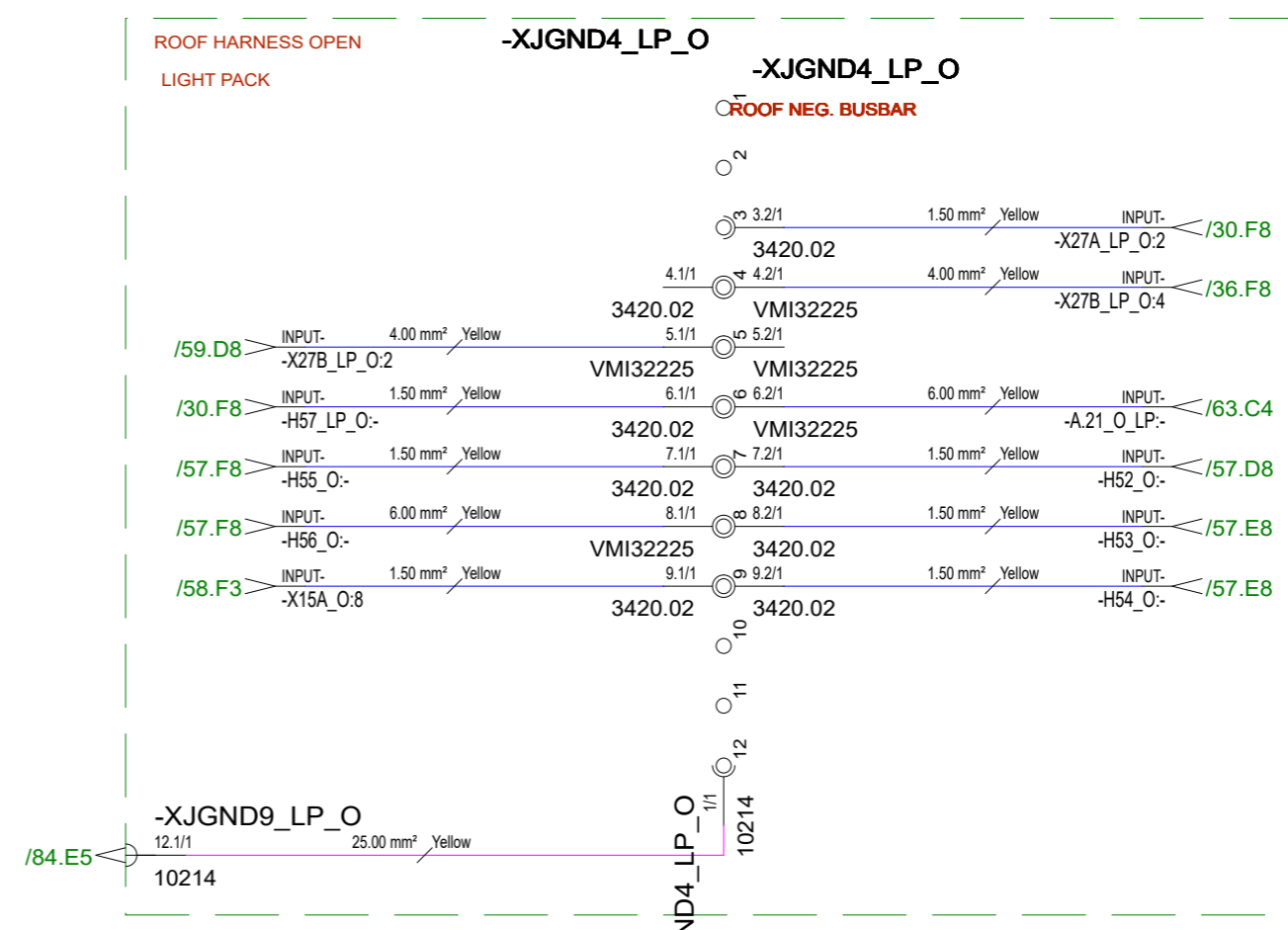
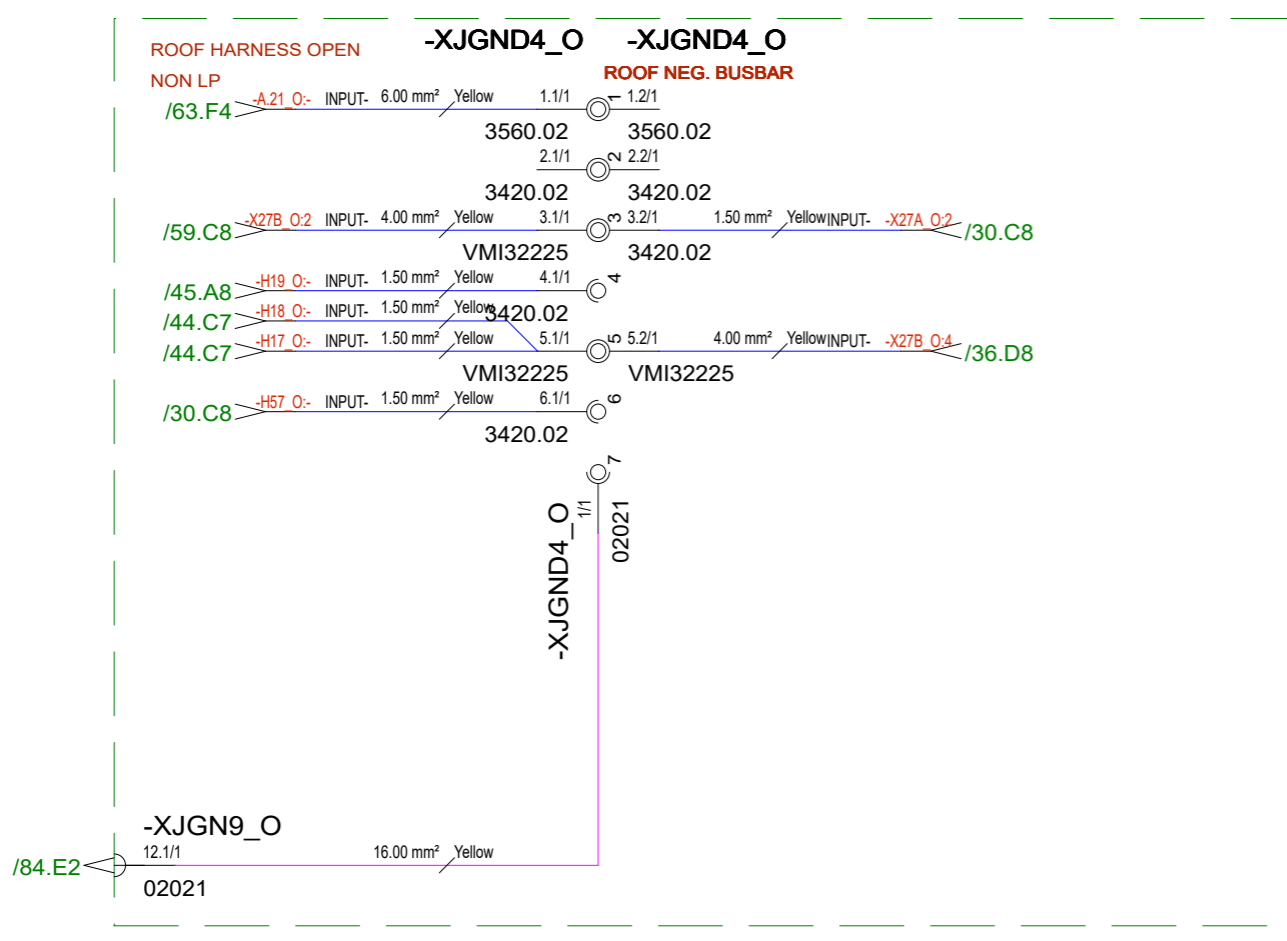
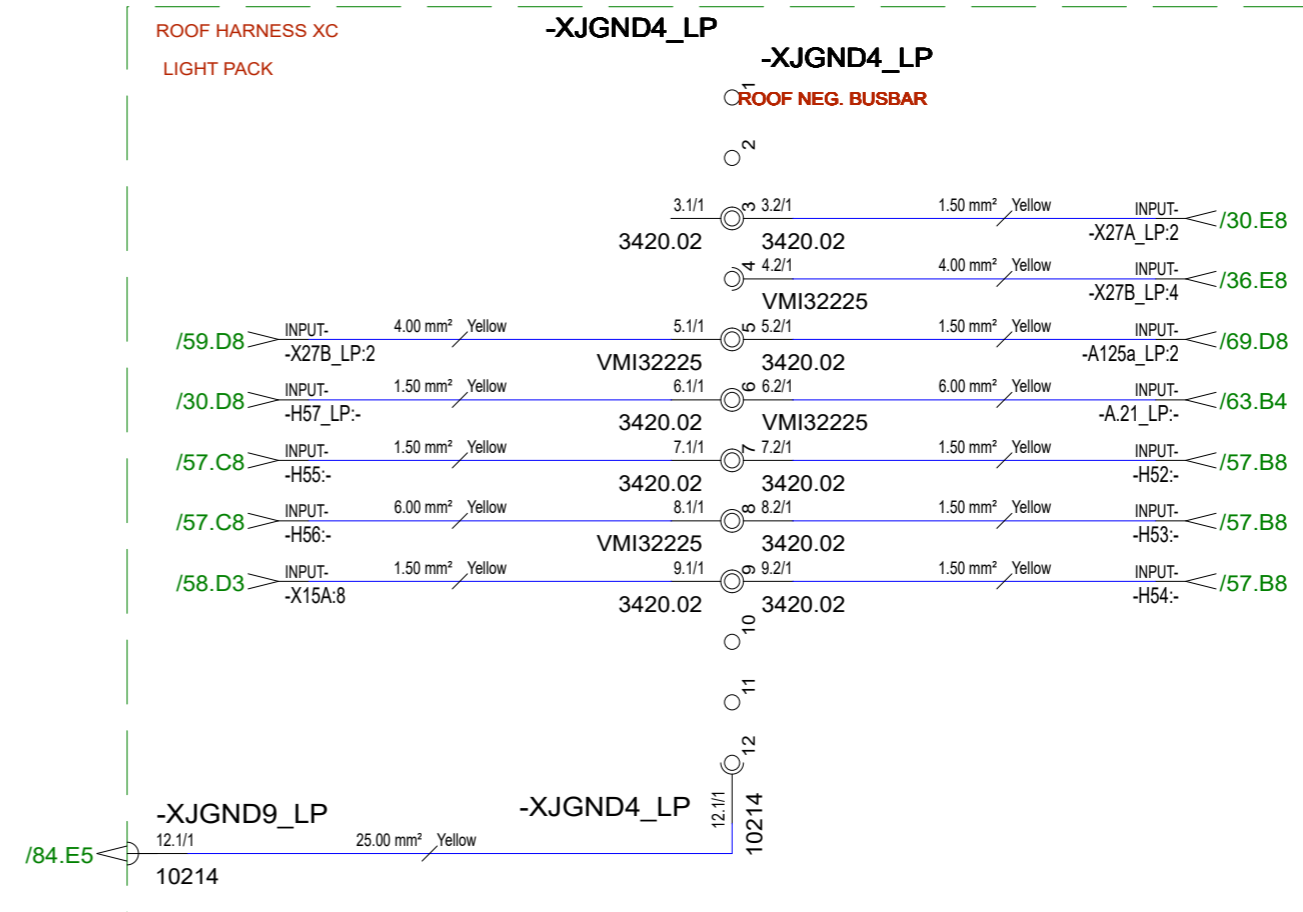
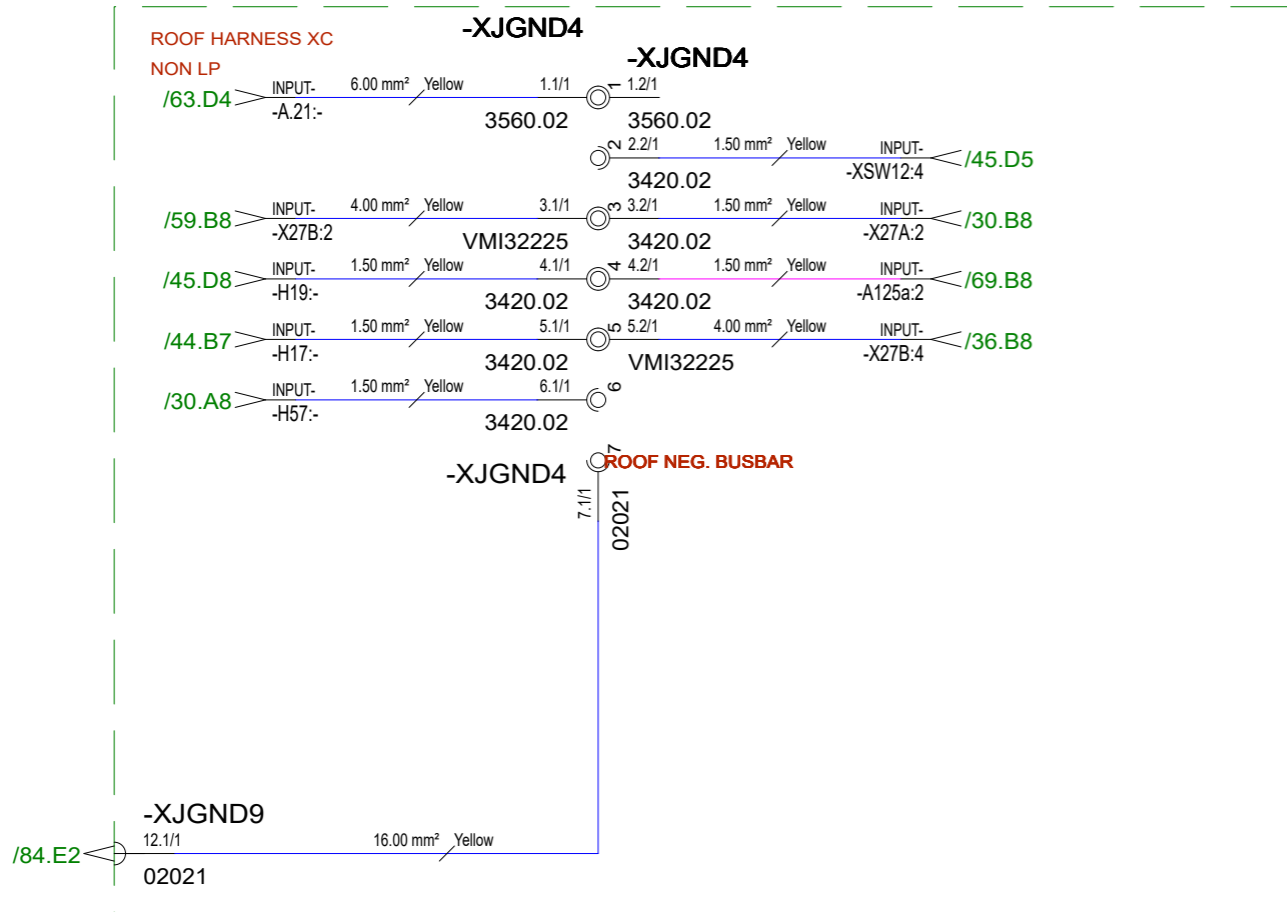
			Date	29.1.2025			Axopar				2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF			Boat	38	Sub-product code	12Vdc: DECK HARNESS NEGATIVES	Product code	HL	Project ID	84 / 347
			Sheet rev.	2			Boat model		Title		Loc		Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B										



			Date	17.2.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF	Boat	38	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2	Boat model		12Vdc: RELAY	HL	85 / 347	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			NEGATIVES	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8			



Copyright by



Date	15.1.2025
22.9.2025	PF
B2: 2005495; Negative connections modified	
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by
	Description

NAVIX

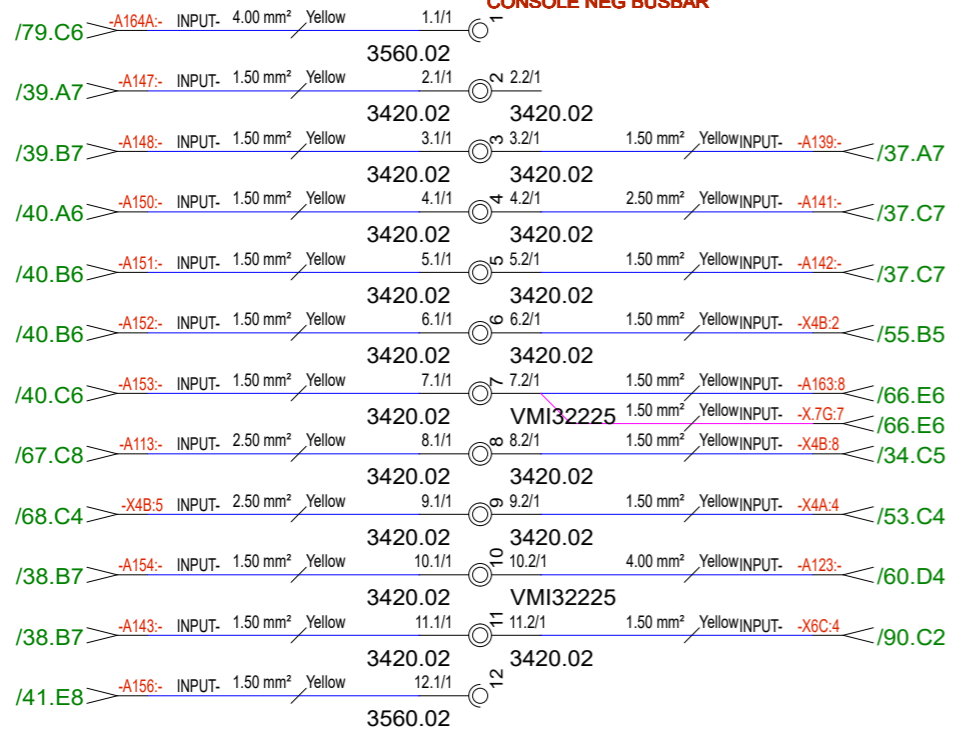
Copyright by

Axopar	Boat	38	Boat model	2005221	Project ID
-XJGND4_LP_O	Sub-product code	12Vdc: ROOF NEGATIVES	Title	Product code	HL
				Loc	86 / 347
					Sheet

CONSOLE HARNESS  
NON LP

-XJGND8 -XJGND8

CONSOLE NEG BUSBAR



-XJGND8  
12.2/1

02040

/14.D2 INPUT- 35.00 mm<sup>2</sup> Yellow  
-XJGND1-30:1

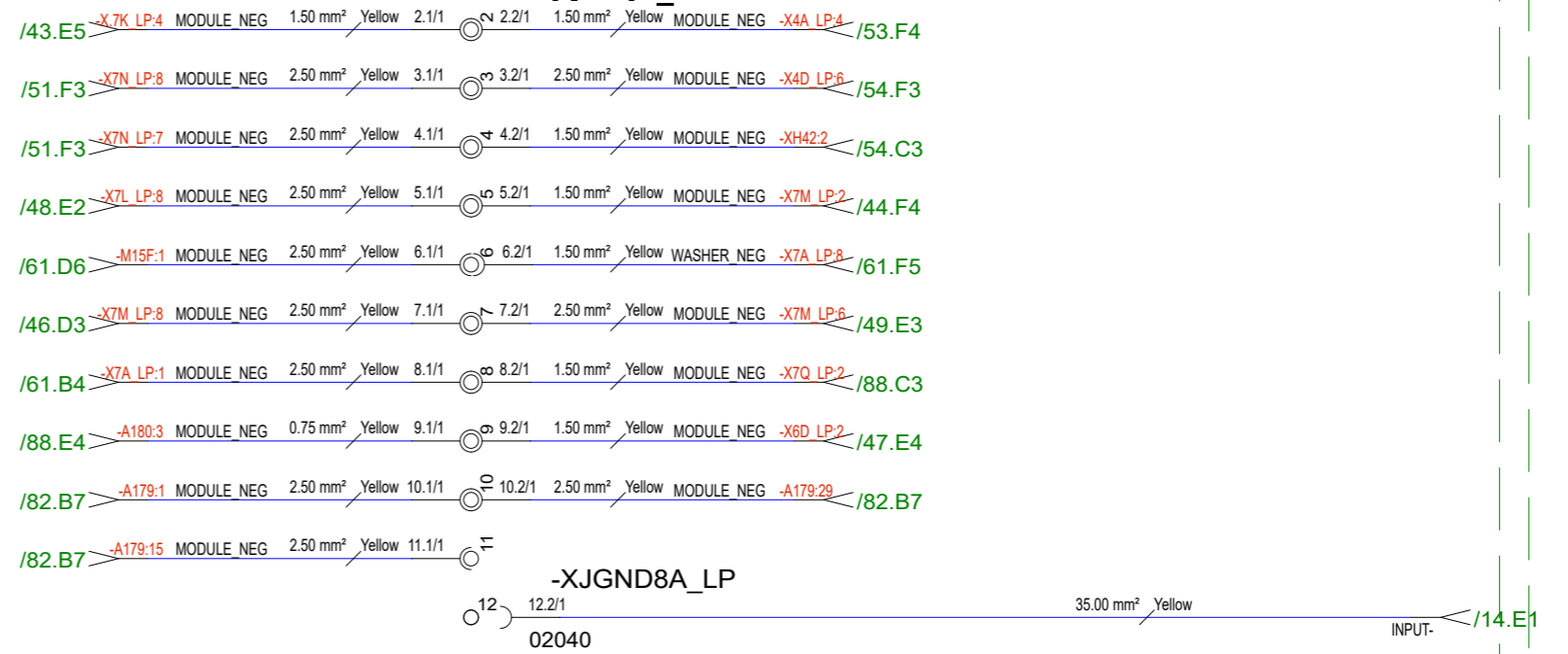
/14.E1 INPUT- 35.00 mm<sup>2</sup> Yellow  
-XJGND1-30\_LP:1

CONSOLE HARNESS  
LIGHT PACK

MODULE NEGATIVES

-XJGND8A\_LP

CONSOLE NEG BUSBAR  
-XJGND8A\_LP



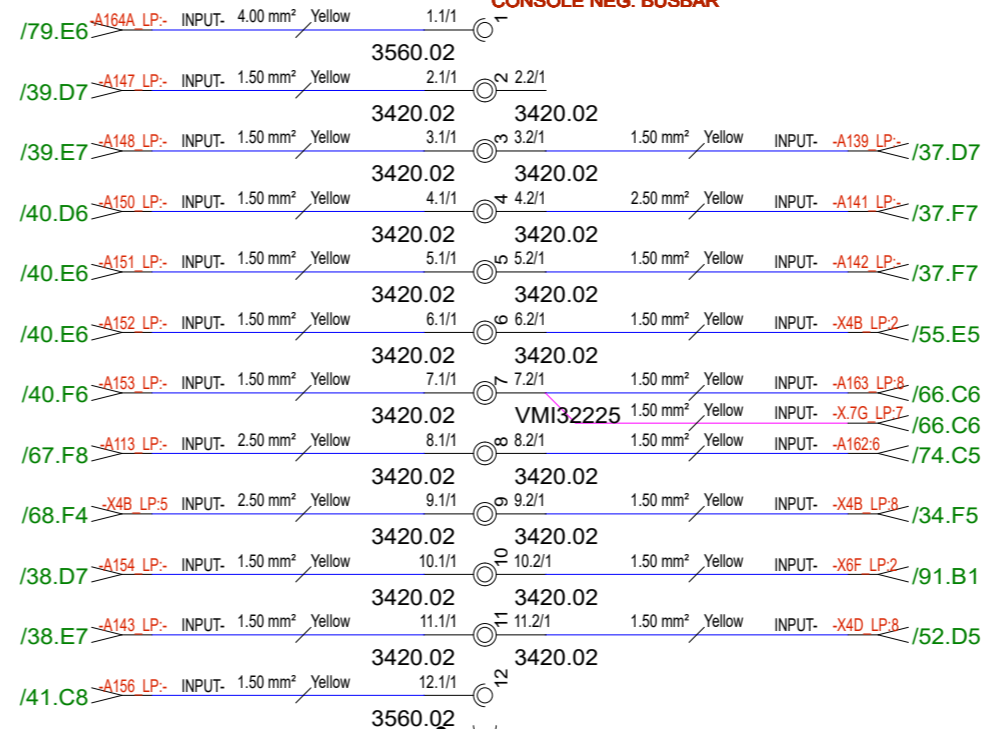
-XJGND8A\_LP

12.2/1  
02040

HARNESS NEGATIVES

-XJGND8B\_LP -XJGND8B\_LP

CONSOLE NEG BUSBAR



-XJGND8B\_LP  
12.2/1

02040

Date 27.1.2025

Drawing by PF

Sheet rev. 2

Project rev. B



Copyright by

Axopar

Boat

38

Boat model

Sub-product code

12Vdc: CONSOLE  
NEGATIVES  
Title

Product code

HL

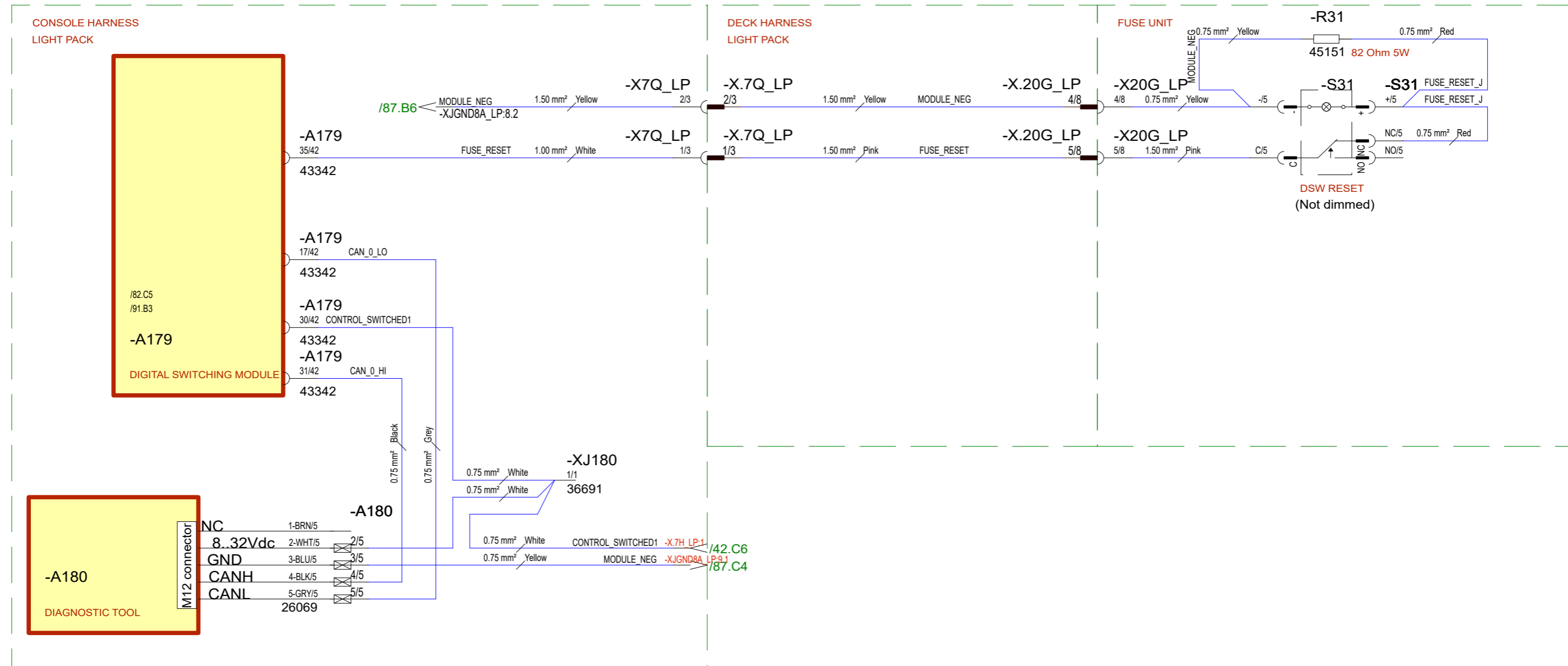
Loc

2005221  
Project ID

87 / 347  
Sheet

22.9.2025 PF B2: 2005495; Sensor neg.s moved to console

Date of modification Modified by Description

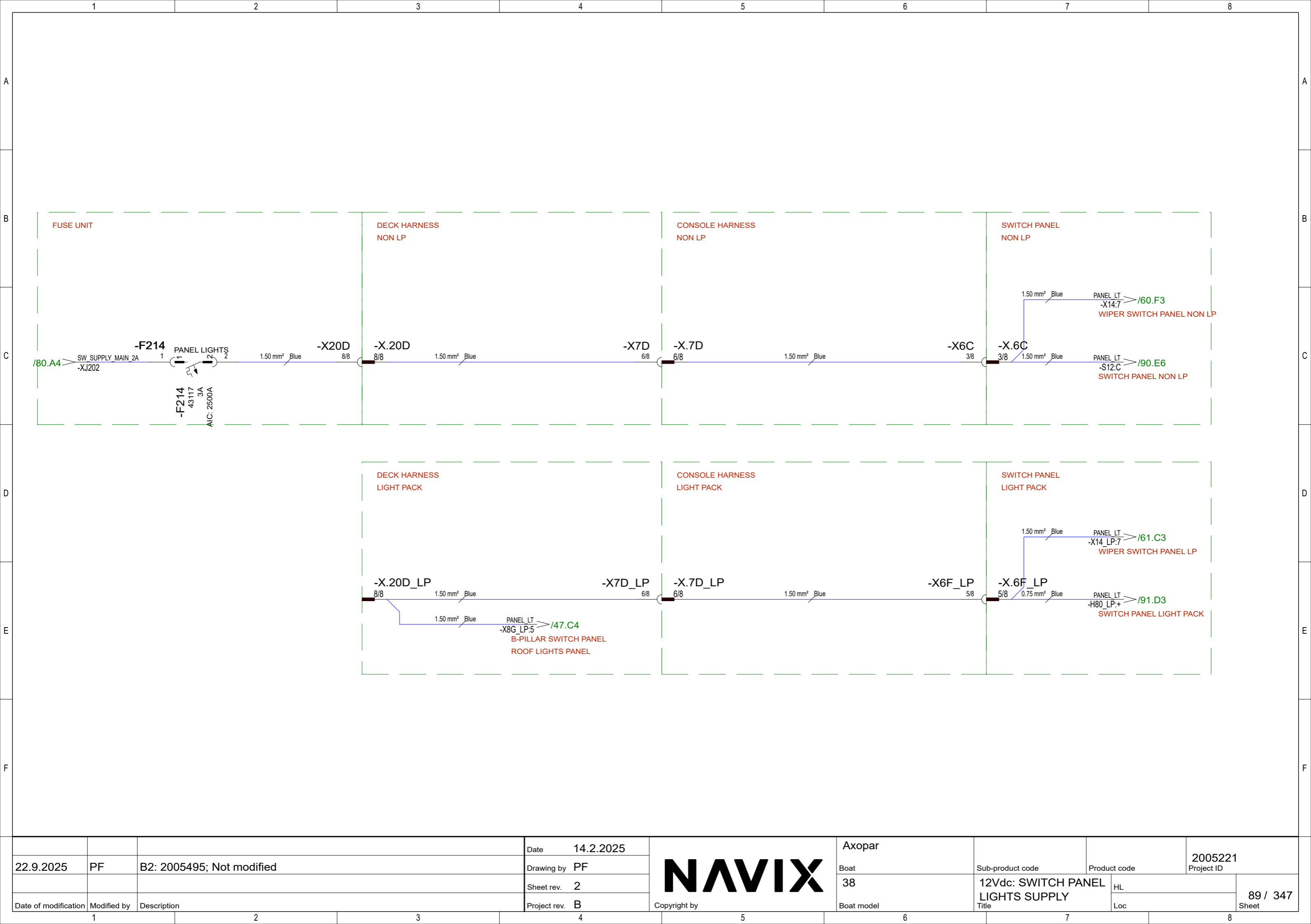


3.9.2025	PF	2005495 (urgent corrections); A179: 30, 31 fixed, XJ180 and R31 added	Date	11.2.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	PF
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Copyright by

Axopar			2005221
Boat	38	Sub-product code	Product code
Boat model		12Vdc: FUSE RESET, DSW DIAGNOSTIC (LP)	HL
		Title	Loc
			88 / 347
			Sheet



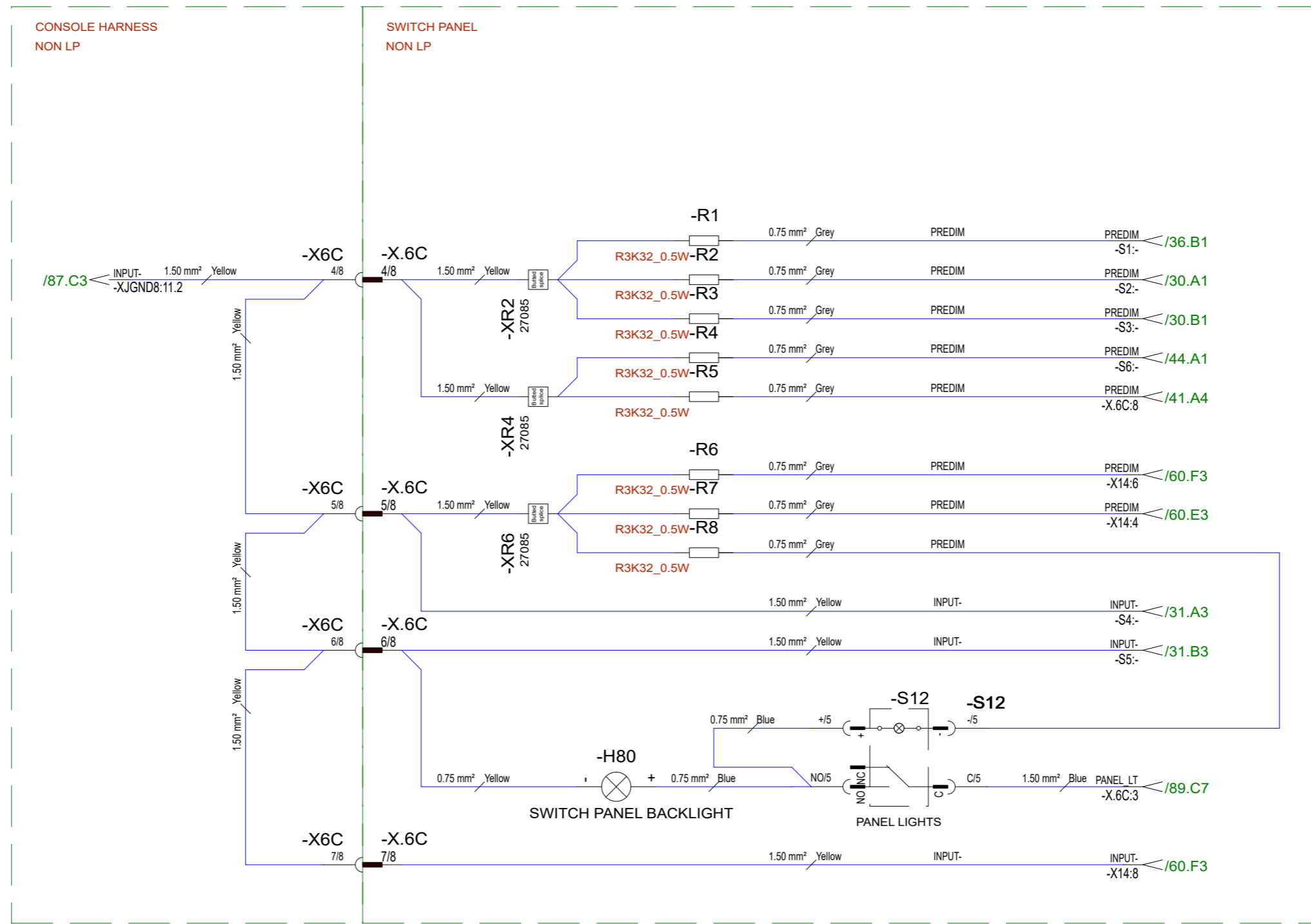
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified
Date of modification	Modified by	Description


Date	14.2.2025
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	B

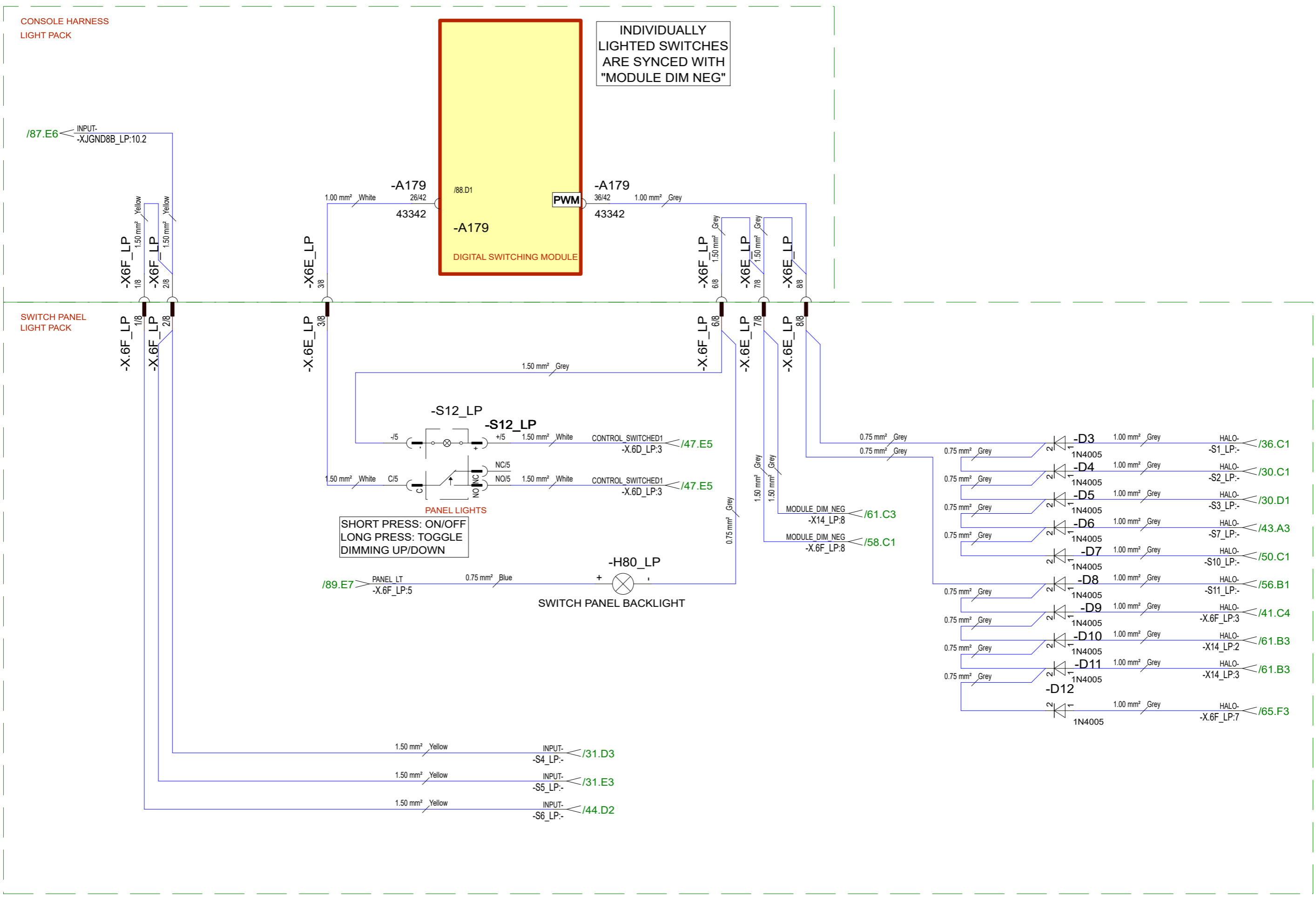


Axopar
Boat
38
Boat model

2005221	Project ID
12Vdc: SWITCH PANEL LIGHTS SUPPLY	Title
HL	Loc
89 / 347	Sheet



Date 11.3.2025					Axopar		2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified			Drawing by PF		Boat 38	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description			Project rev. B		Boat model	12Vdc: SWITCH PANEL LIGHTS (NON LP)		HL
1	2	3	4	5	6	7	90 / 347			
							Title		Sheet	



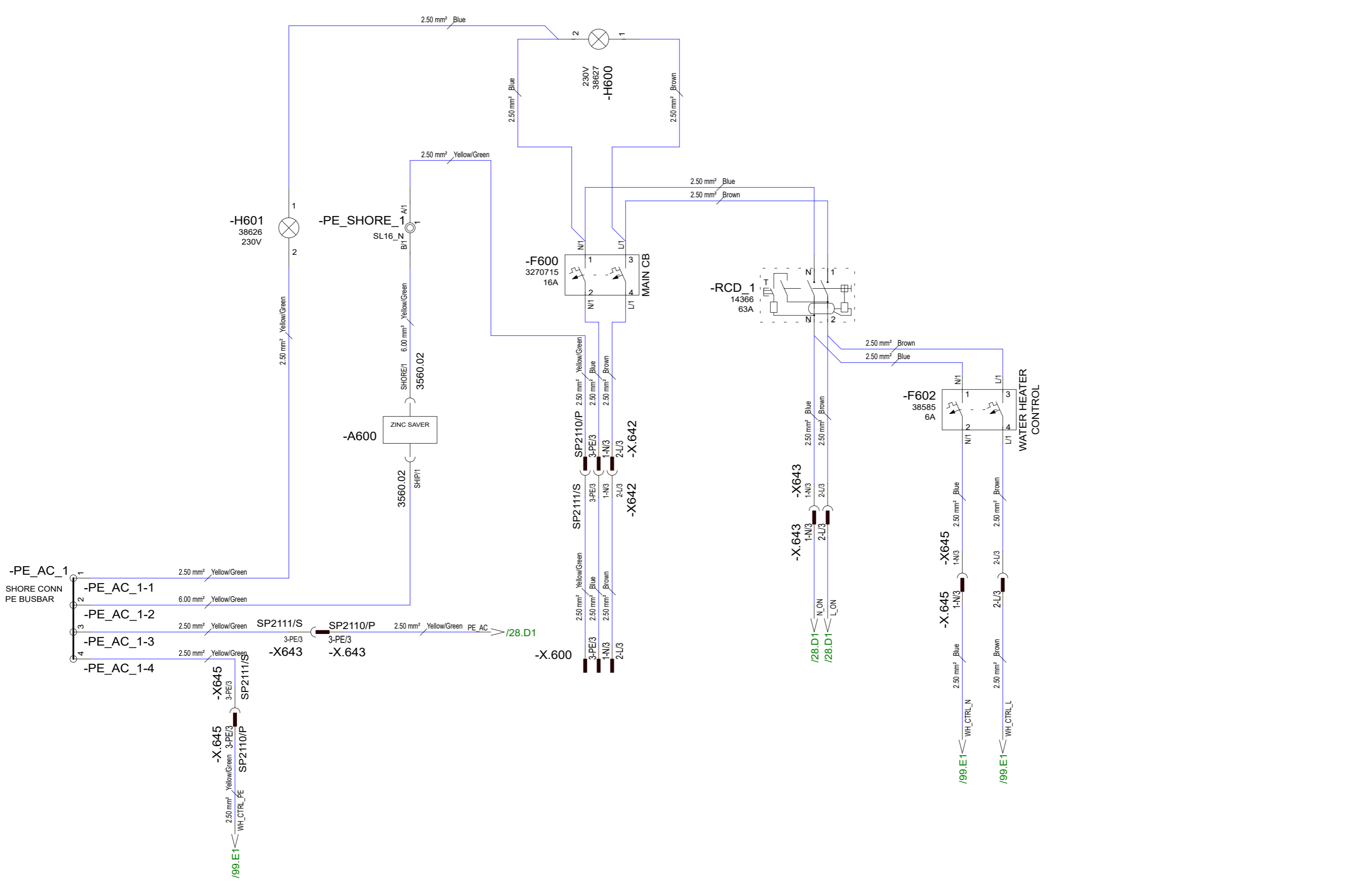
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Date	24.1.2025
			Drawing by	PF
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B



Axopar		2005221	
Boat	38	Sub-product code	Product code
12Vdc: SWITCH PANEL DIMMING (LP)		HL	
Boat model		Loc	
			91/ 347
			Sheet

BLANK PAGE

1	2	3	4	5	6	7	8	
A								
B								
C								
D								
E								
F								
20.12.2024		A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING.	Date 20.12.2024	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar			2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		38	230Vac:	HL	96 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	



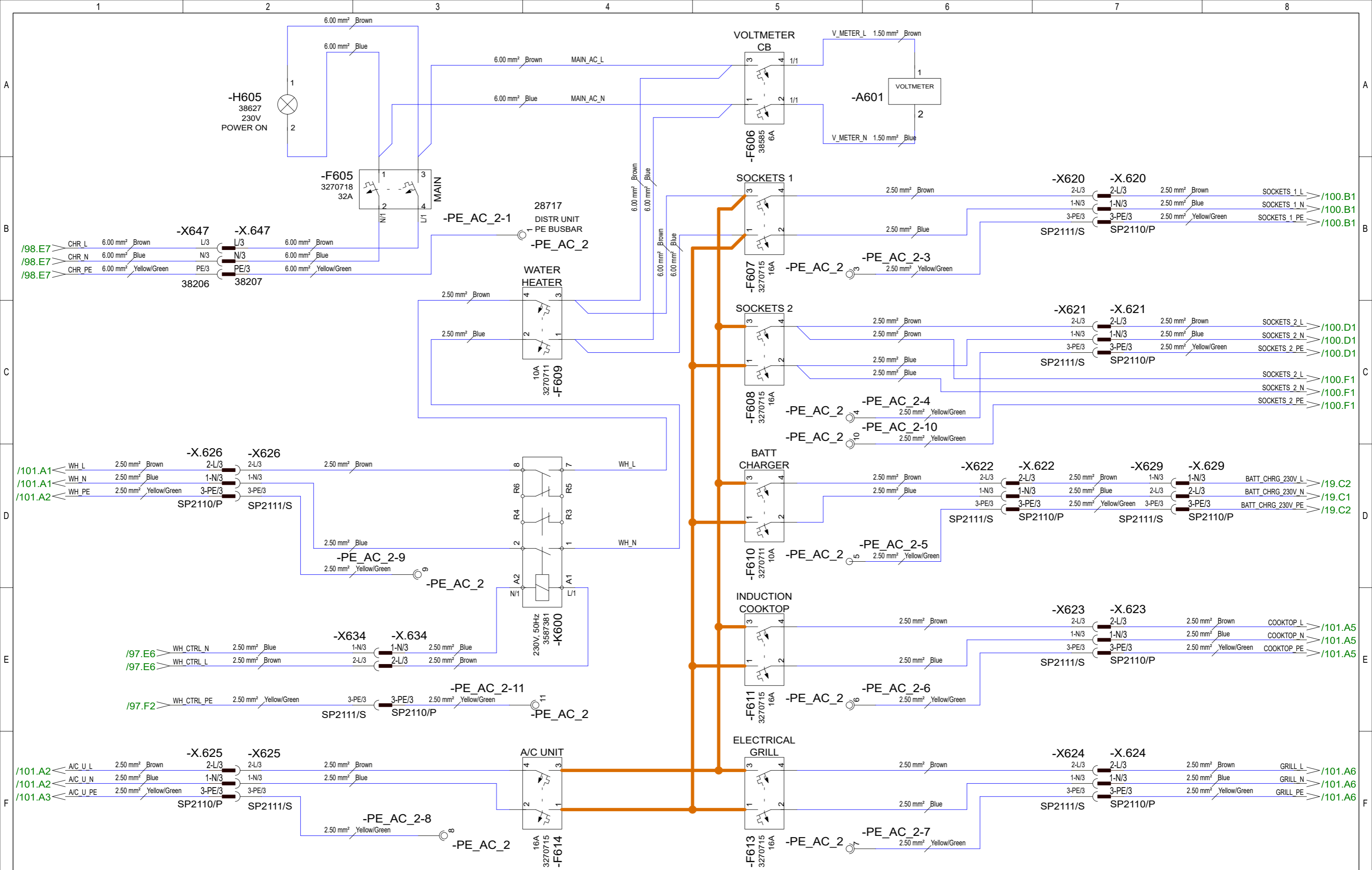
30.1.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING	Date	30.1.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Copyright by

Axopar	Boat	38	Boat model	2005221	Project ID
				230Vac: SHORE CONNECTION	Title
				HL	97 / 347
				Loc	Sheet



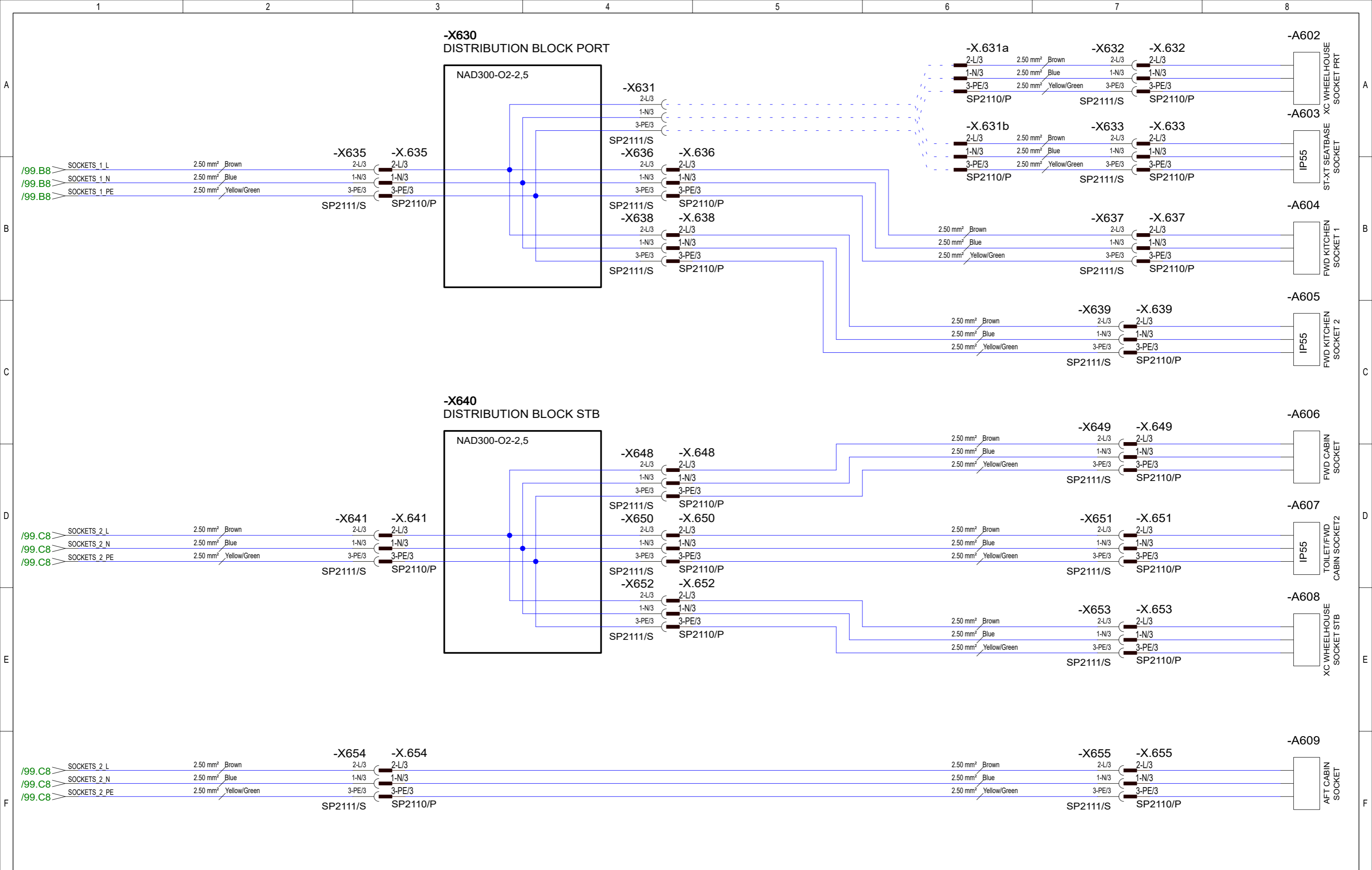


10.2.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING	Date	10.2.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Copyright by

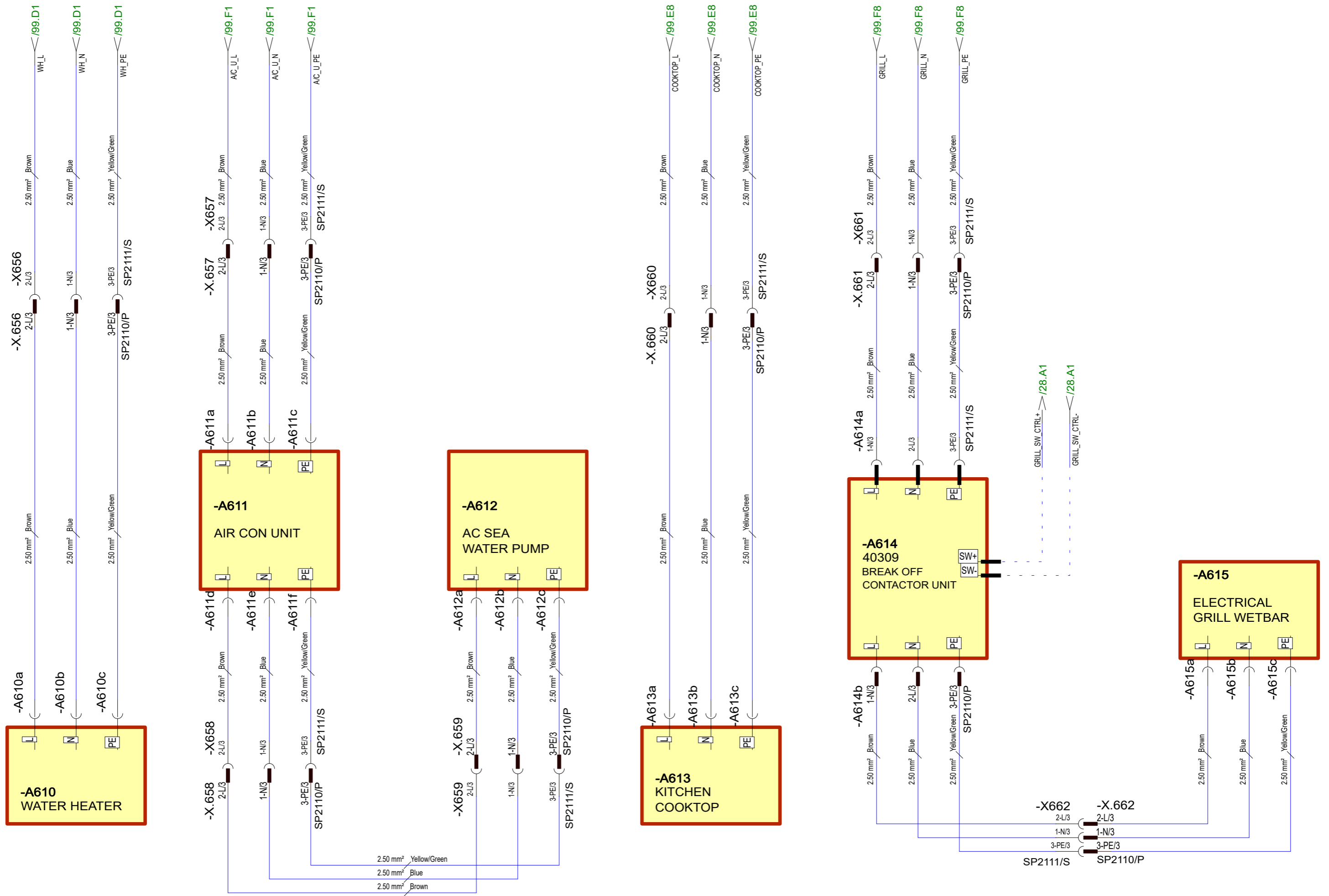
Axopar			2005221
Boat	38	Sub-product code	Project ID
Boat model		230Vac: 230V	
		DISTRIBUTION UNIT	
		HL	99 / 347
		Loc	Sheet



18.2.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING	Date	18.2.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar			2005221
Boat	38	Sub-product code	Product code
Boat model		230Vac: 230V SOCKETS	HL
		Title	Loc
			100 / 347
			Sheet



28.2.2025	HPE	A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING	Date	28.2.2025
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by	HPE
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

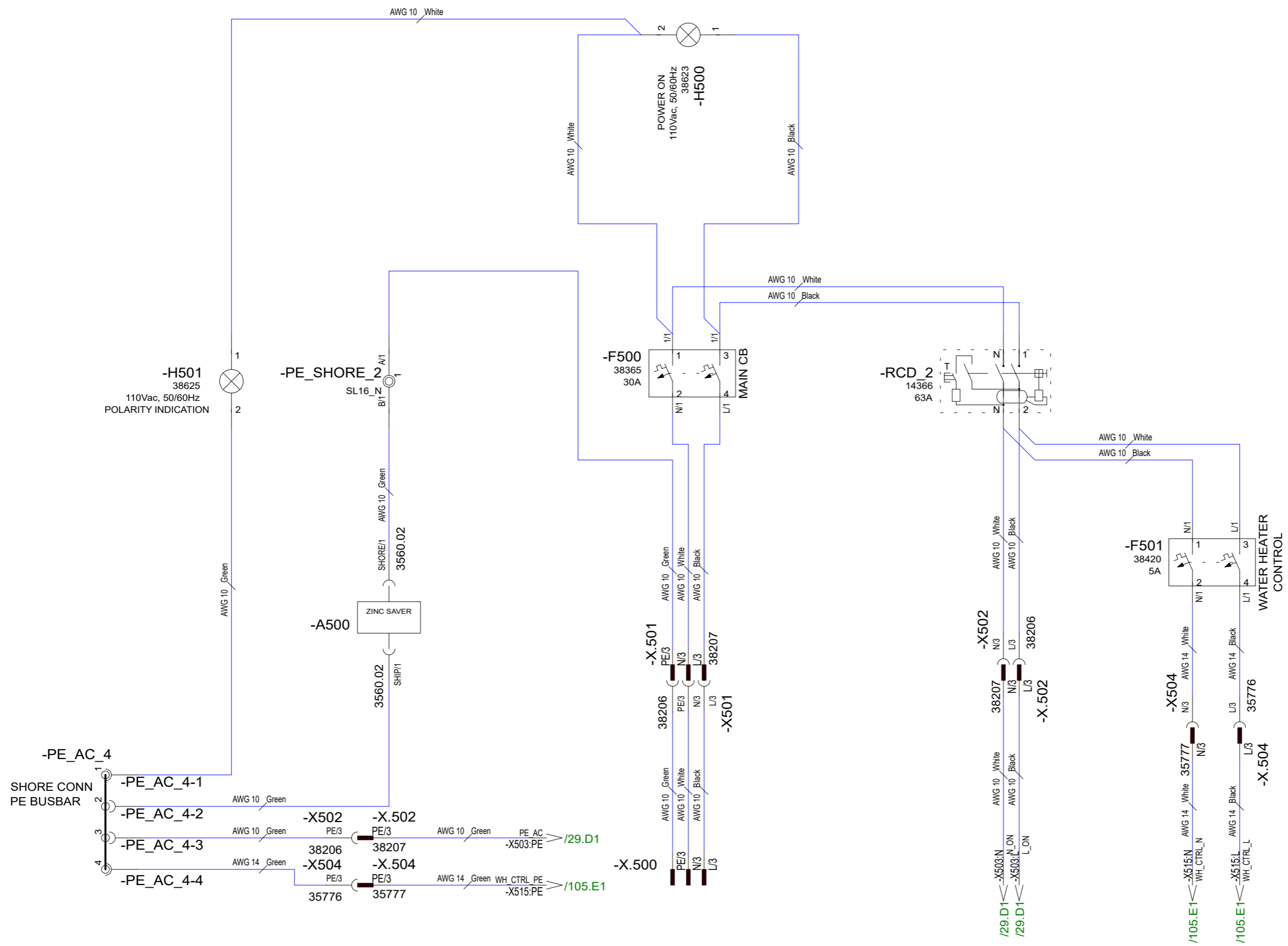


Copyright by

Axopar	Boat	38	Boat model	2005221	Project ID
				230Vac: 230V	EQUIPMENT
				HL	101/ 347
				Loc	Sheet

BLANK PAGE

1	2	3	4	5	6	7	8	
A								
B								
C								
D								
E								
F								
20.12.2024		A1: 2005221: INTRODUCED DRAWING.	Date 20.12.2024	<b>NAVIX</b> Copyright by	Axopar			2005221
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		38	120Vac:	HL	102 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	

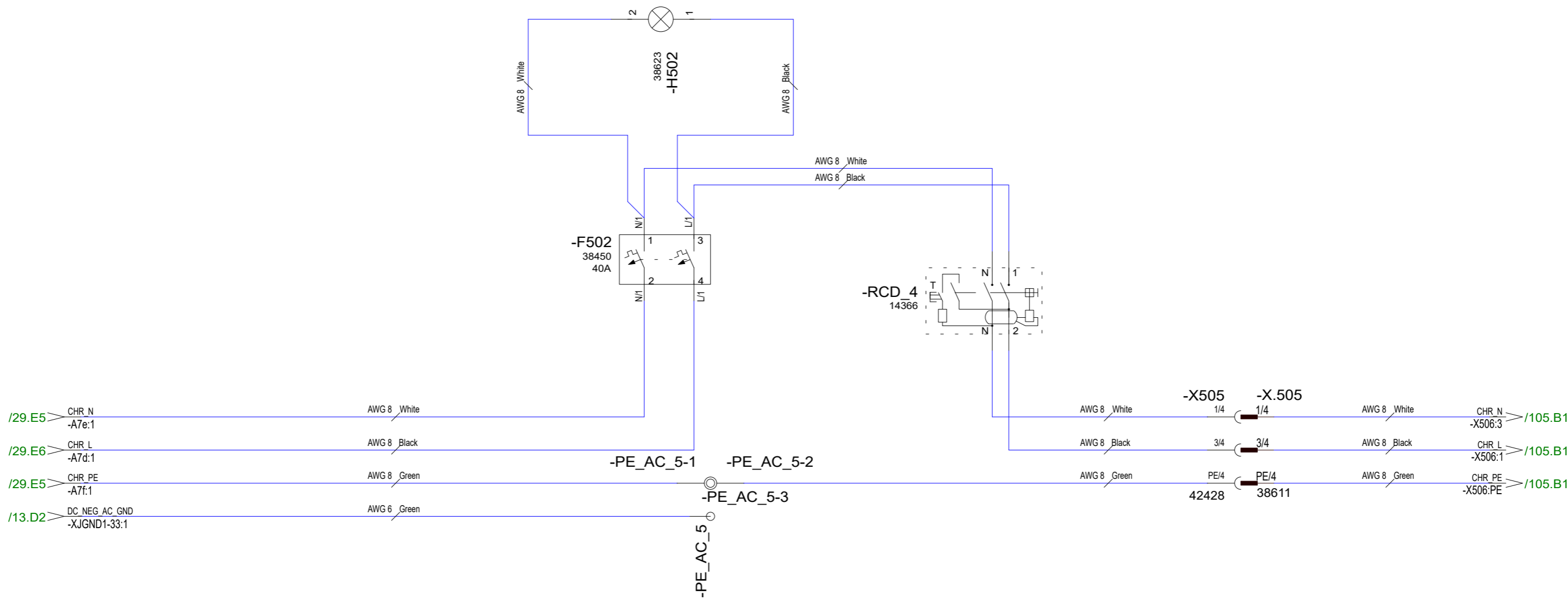


Date	3.2.2025
22.9.2025	PF
B2: 2005495; Not modified	
Date of modification	Modified by
	Description
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Copyright by

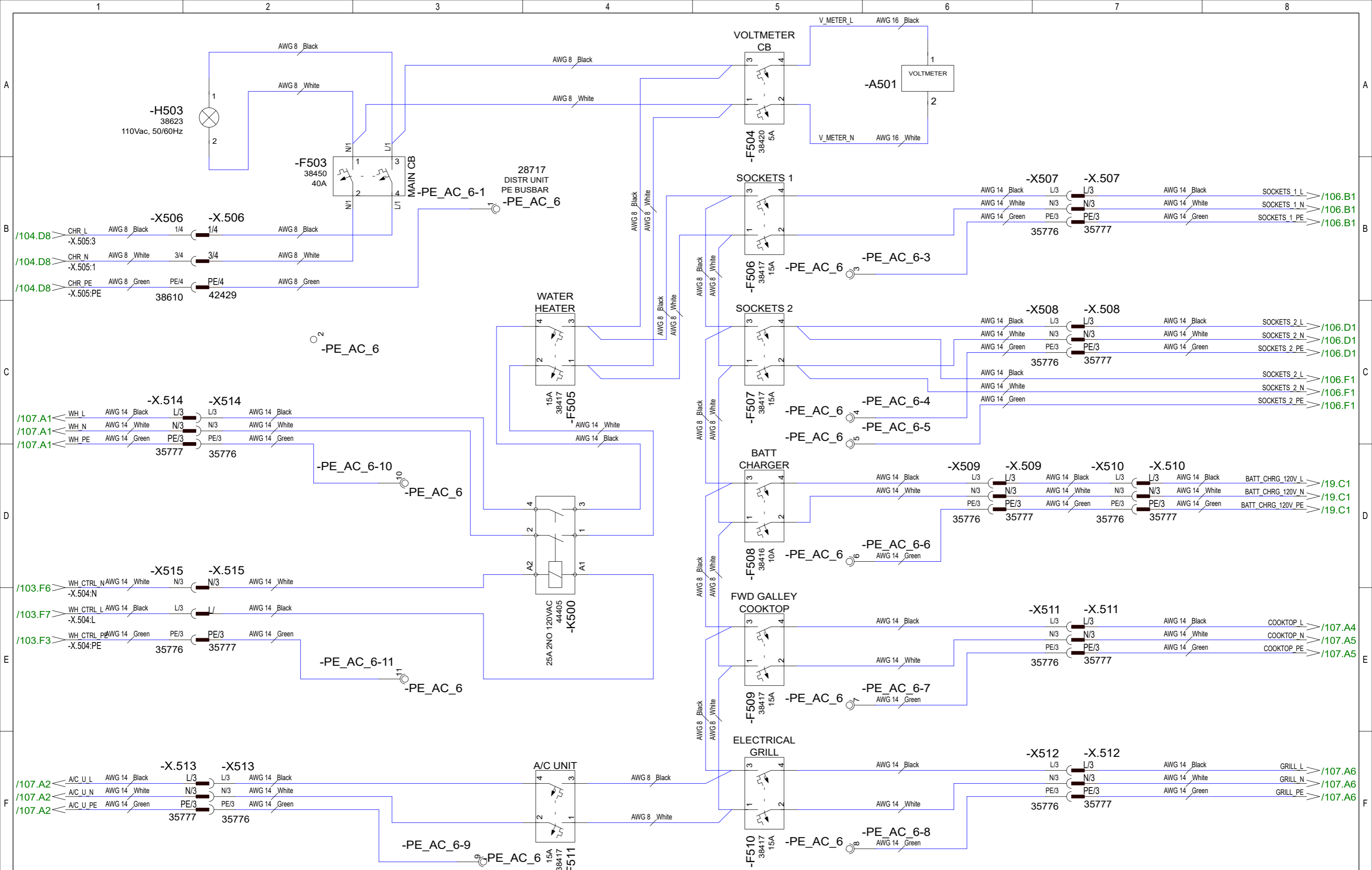
Axopar	2005221
Boat	38
Boat model	
Sub-product code	120Vac: SHORE CONNECTION
Product code	HL
Loc	
Project ID	103 / 347
Sheet	



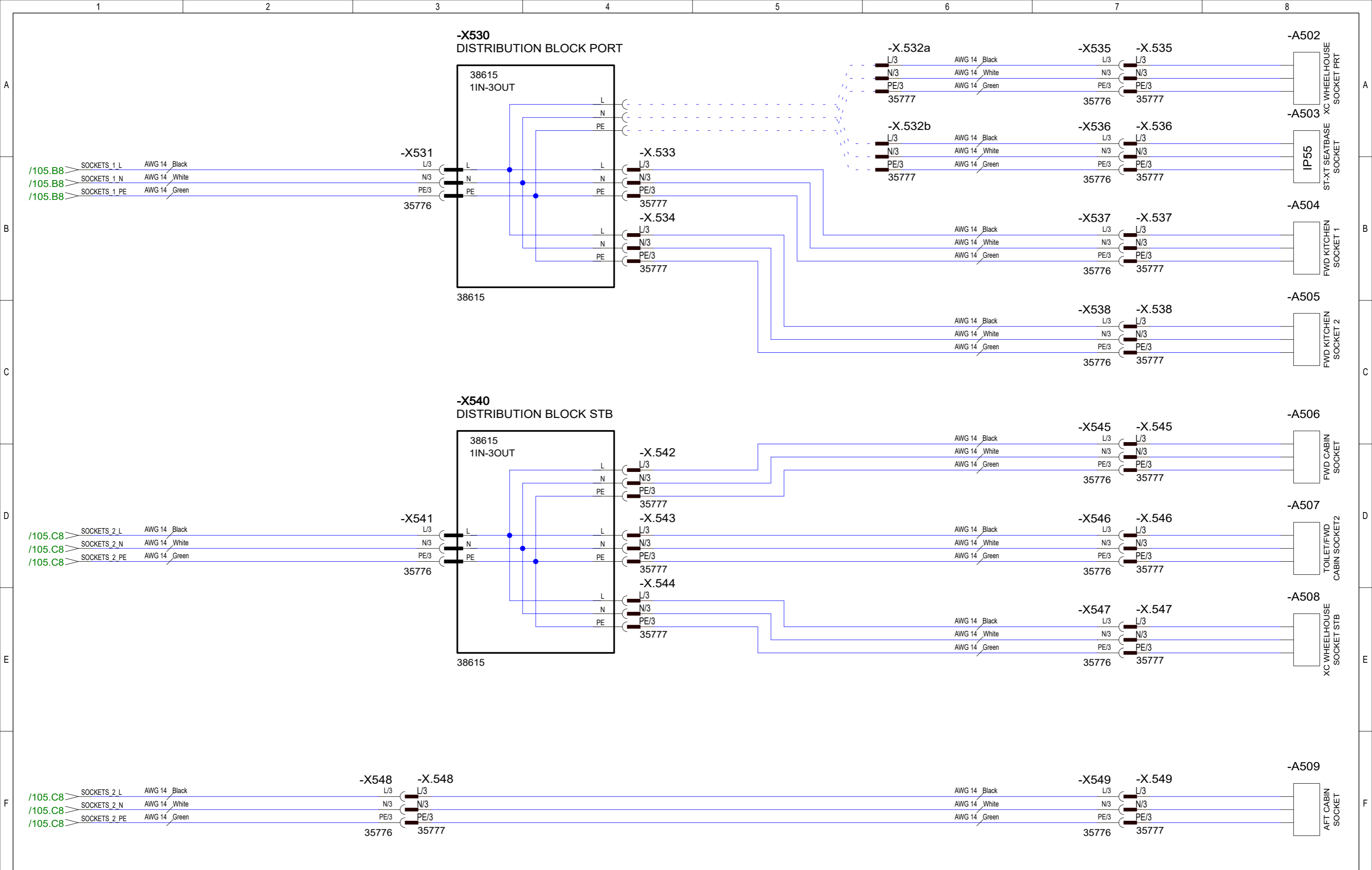
			Date	14.2.2025	Axopar				2005221			
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by		Boat	38	Sub-product code	120Vac: INV/CHR BREAKER UNIT	Product code	HL	Project ID	104 / 347
			Sheet rev.	2	Boat model		Title		Loc		Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B								
1	2	3	4	5	6	7	8					




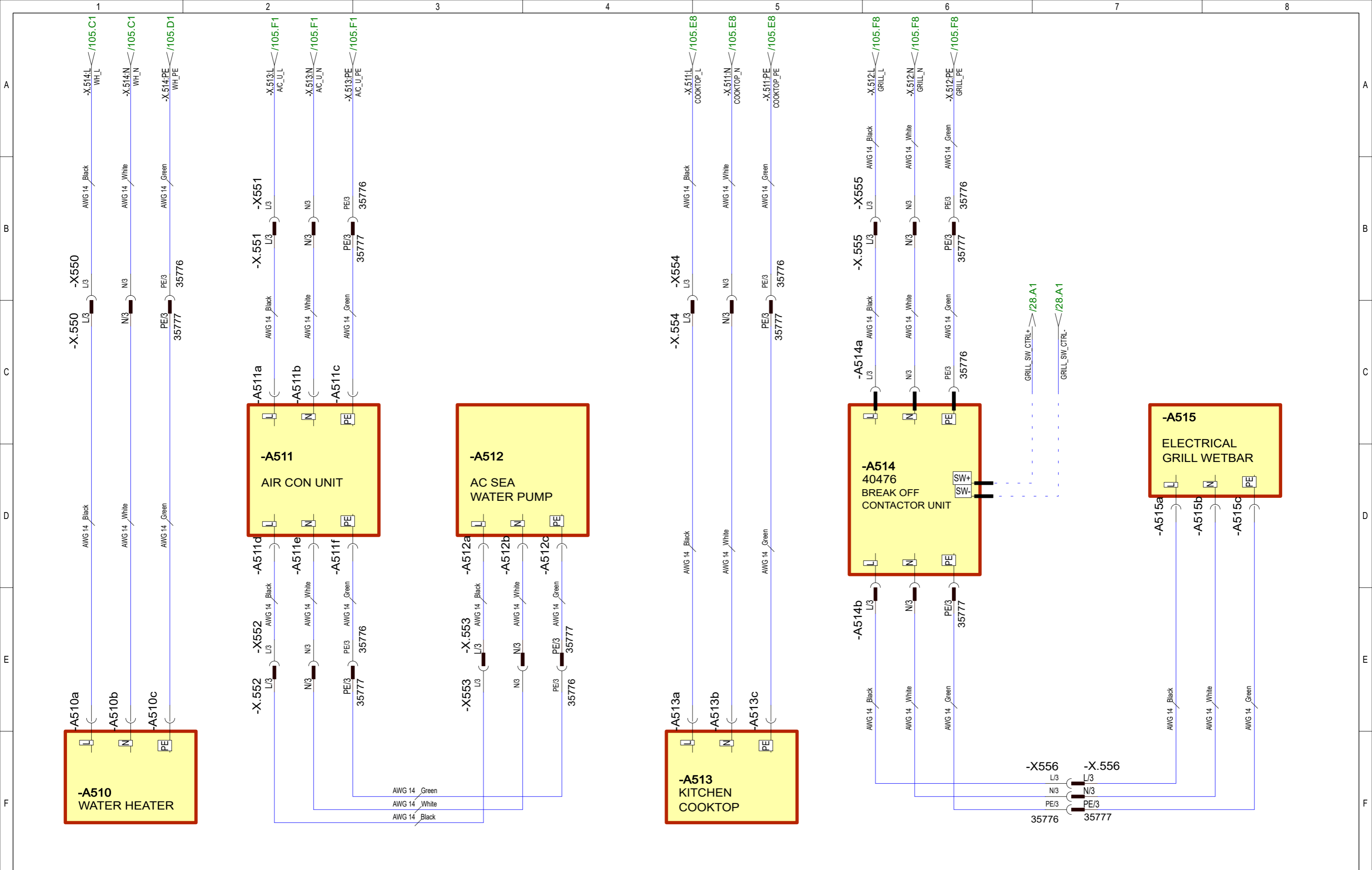
Copyright by



			Date	10.2.2025	Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by		Boat	38	Sub-product code	120Vac: 120V	Product code	HL
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2	Boat model		DISTRIBUTION UNIT	Loc		105 / 347
			Project rev.	B						Sheet



			Date	21.2.2025		Axopar				2005221	
22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Drawing by			Boat	38	Sub-product code	120Vac: 120V SOCKETS	Product code	HL
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2		Boat model		Title		Loc	106 / 347
1	2	3	4	5	6	7	8				



22.9.2025	PF	B2: 2005495; Not modified	Date	26.3.2025		Axopar			2005221				
			Drawing by			Boat	38	Sub-product code	120Vac: 120V EQUIPMENT	Product code	HL	Project ID	107 / 347
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2		Boat model		Title		Loc		Sheet	

# 12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika

Enligt

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

# Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....	3
2 Example of AIS Owner's Manual Information.....	4
3 Additional boat-specific recommendations.....	6

# 1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration <sup>1)</sup> (sec)	Type of application	Target life stage
<b>Exterior</b>	Hull	140°F	10	High pressure spray <sup>2)</sup>	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray <sup>3)</sup>	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
<b>Propulsion system</b>	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F <sup>5), 6)</sup>	See note <sup>7)</sup> .	Flush <sup>6)</sup>	Veliger
<b>Interior</b>	Ballast tanks	120°F	130	Low risk – Flush <sup>4)</sup>	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.

2) High pressure = 3000 psi.

3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).

4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.

5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).

6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.

7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

## 2 Example of AIS Owner's Manual Information

### Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



### Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

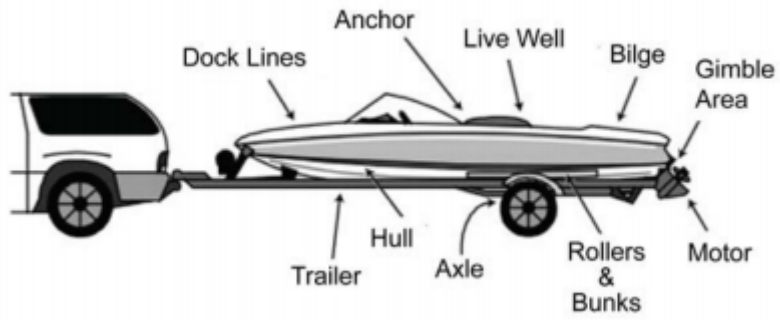
- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

### Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

### Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.



*NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.*

## 3 Additional boat-specific recommendations

### Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

### Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

### Motorized watercraft

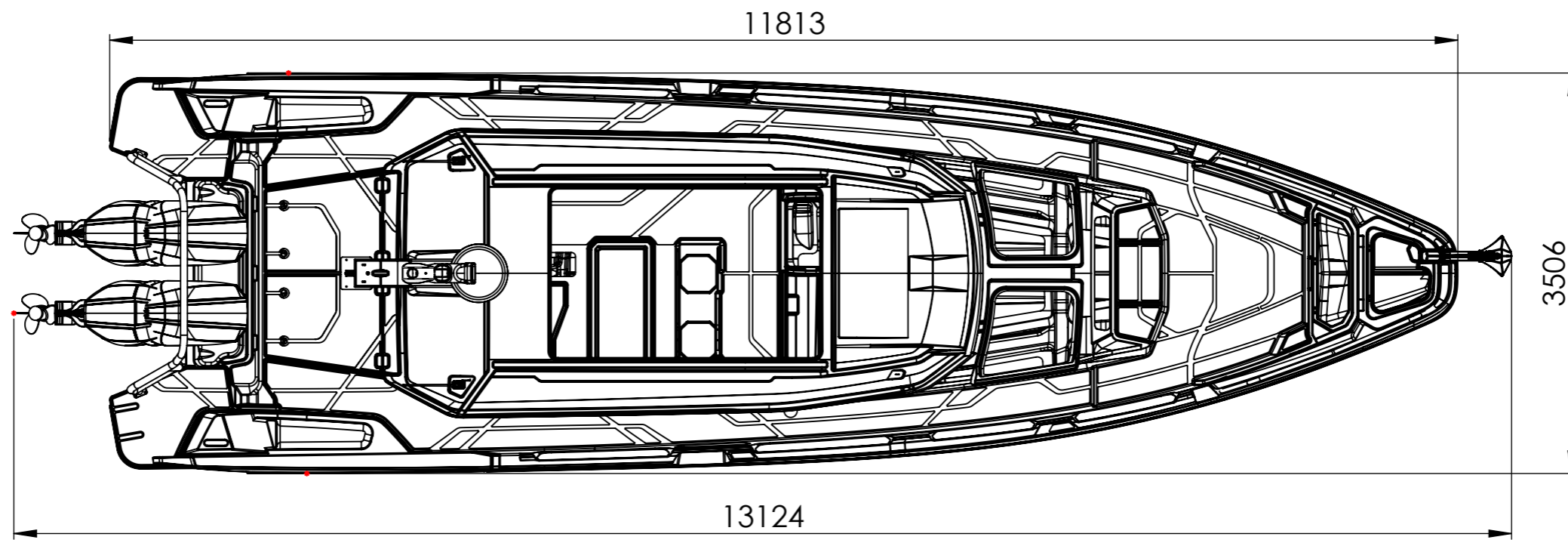
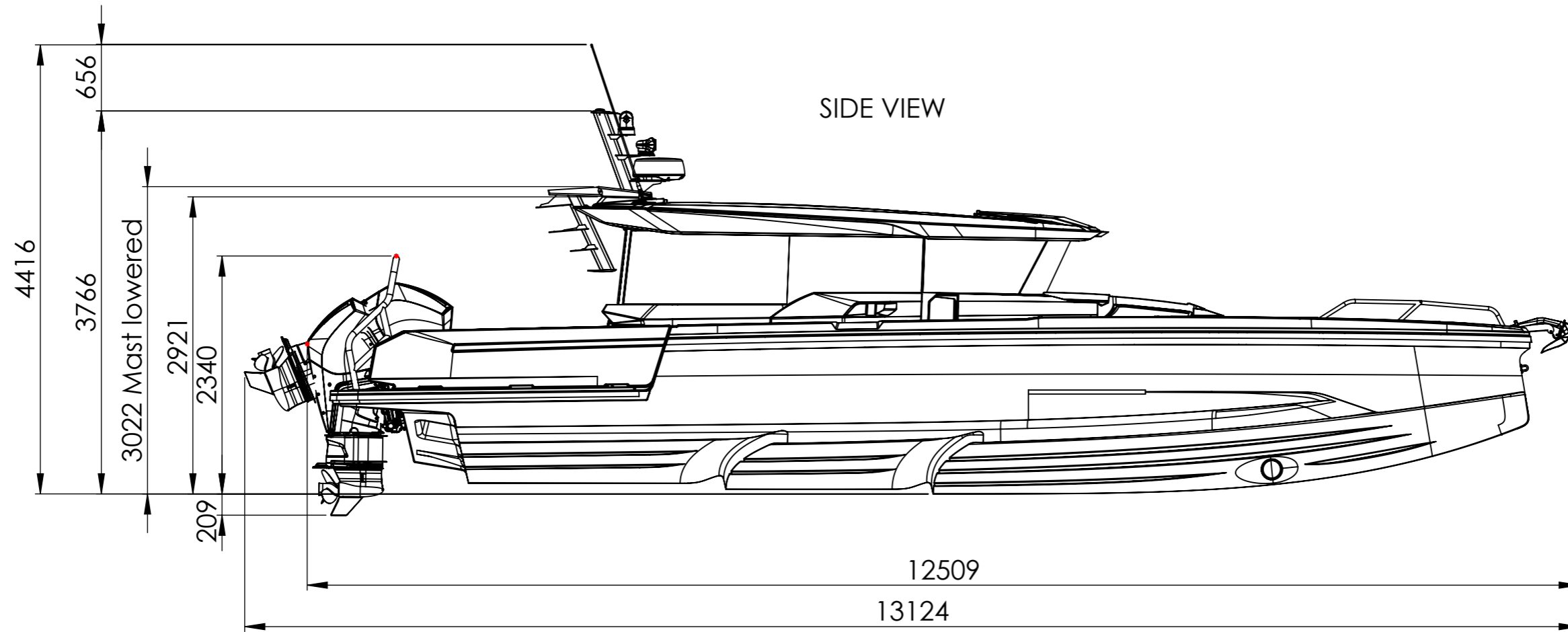
- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

### Jet boats and personal watercraft (PWCs)

- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

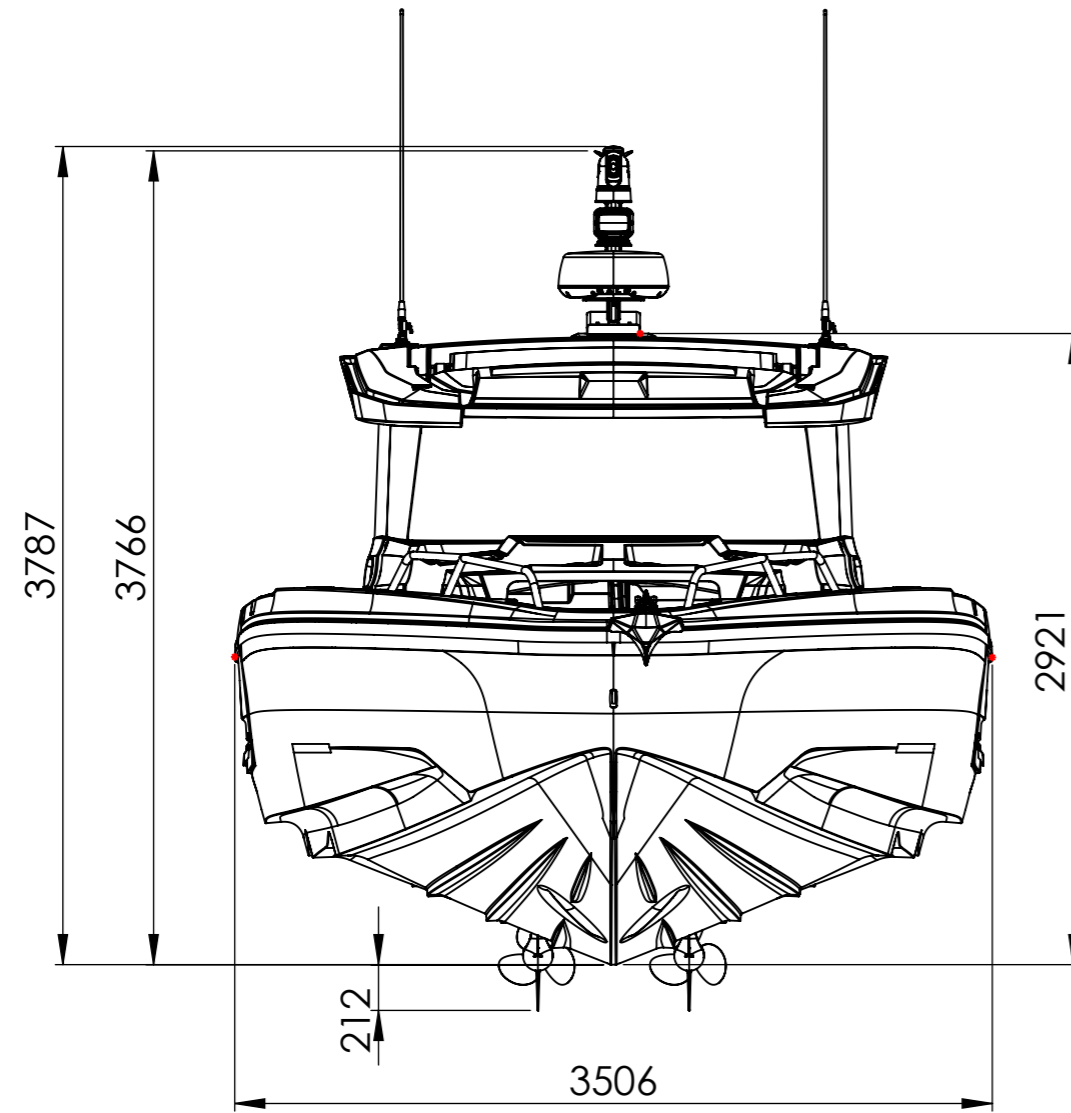
# 13 Bilaga V: Transportmått

# 38 CROSS CABIN

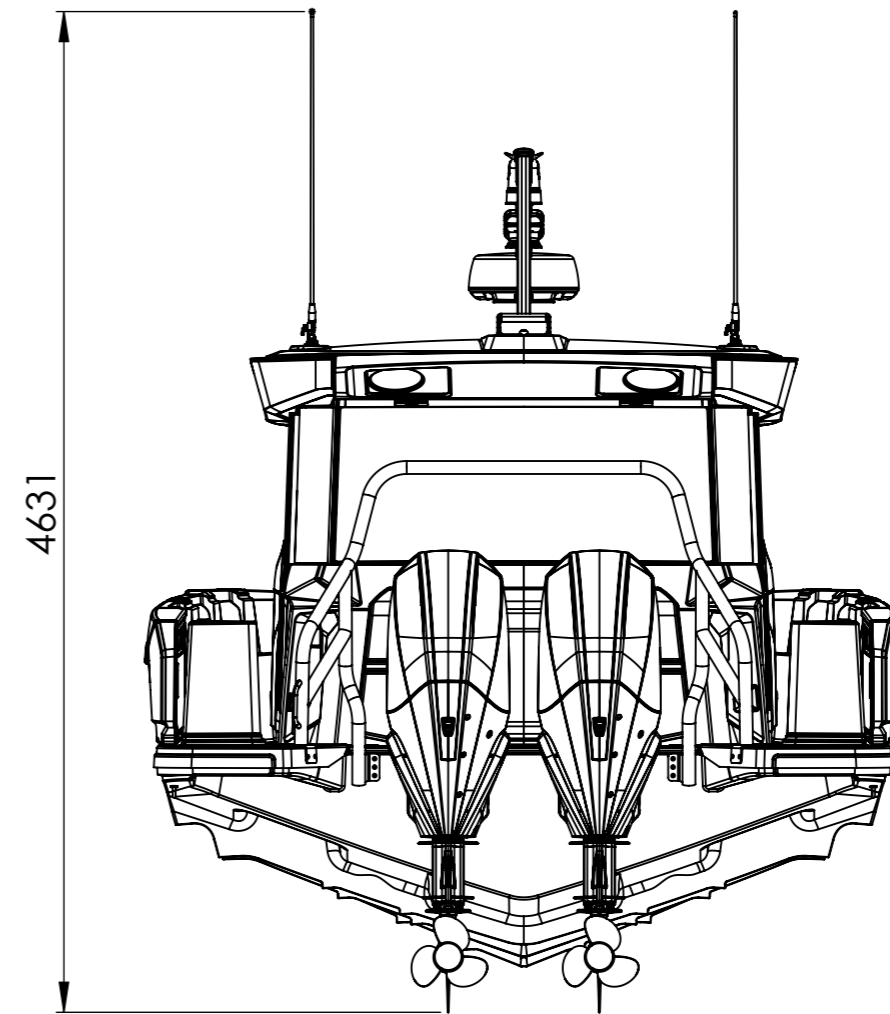


TOP VIEW

# 38 CROSS CABIN

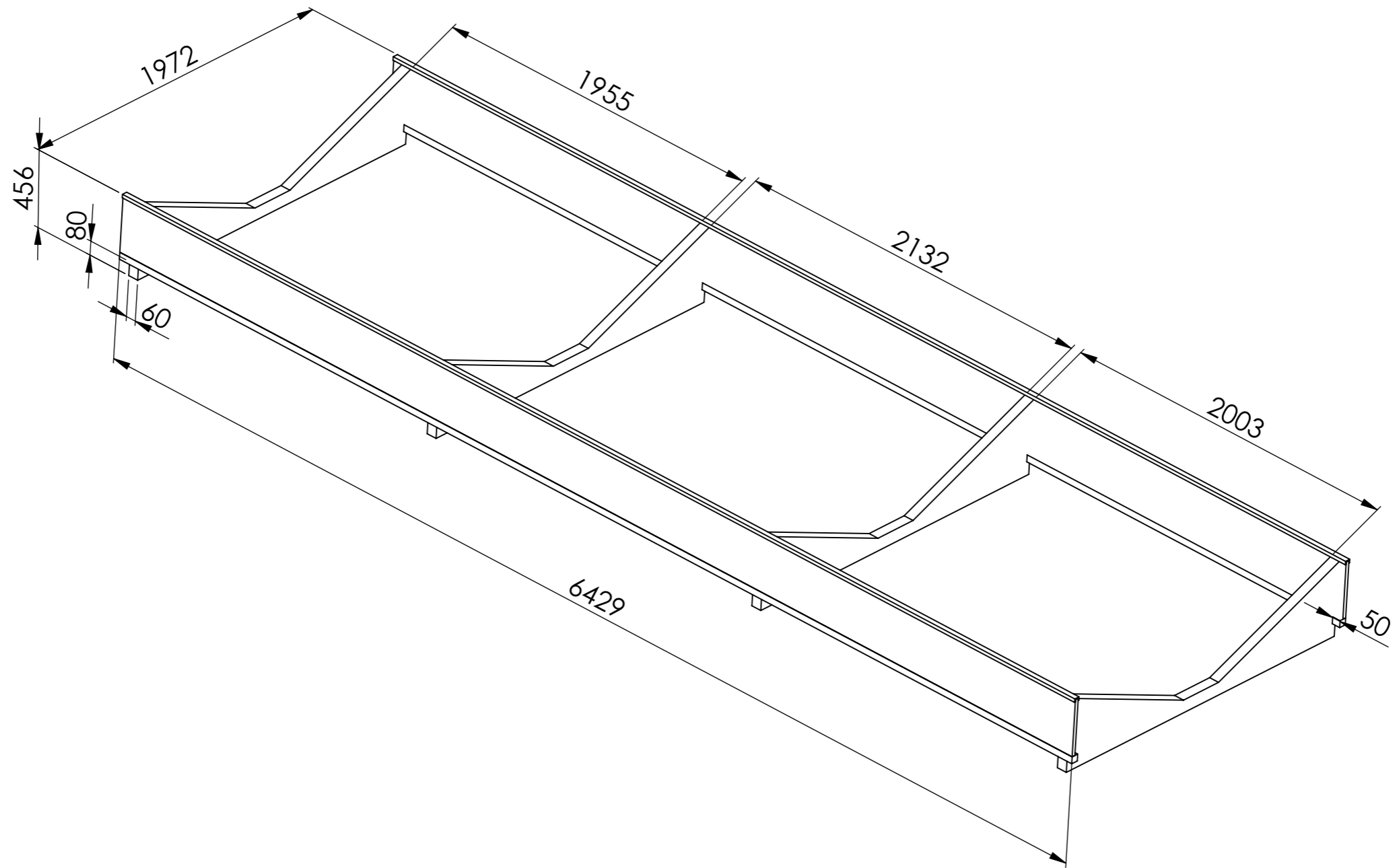


FRONT VIEW

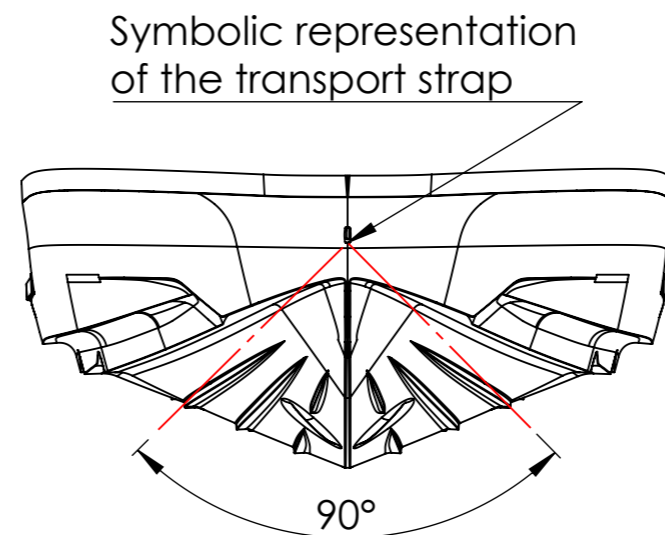
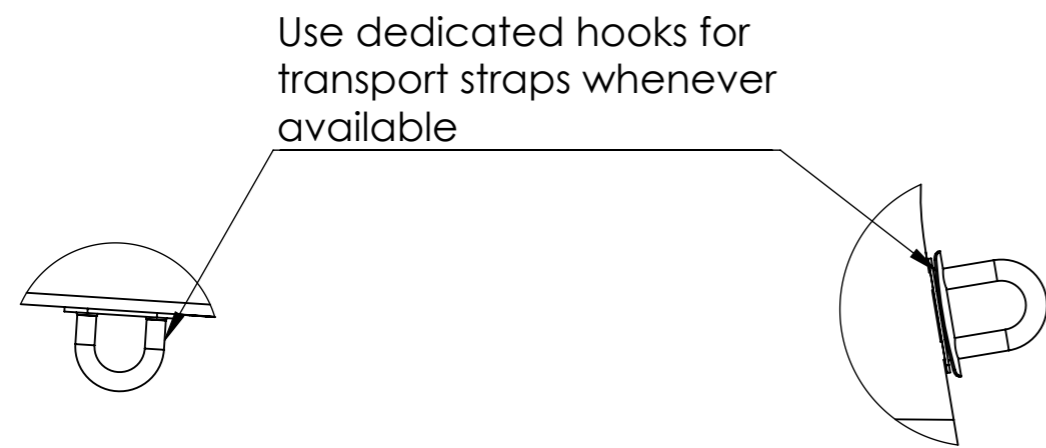
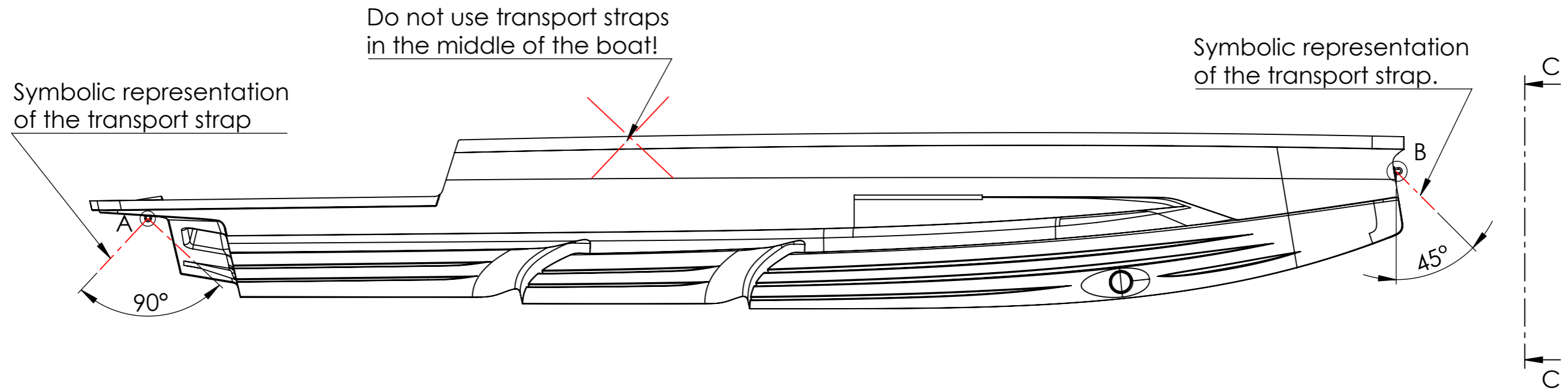


BACK VIEW

# 38 CROSS CABIN - TRANSPORT CRADLE



# 38 CROSS CABIN - STRAPPING



NOTE:  
- For transporting and securing the boat, use transport straps only in the indicated places (aft and bow side).

# 14 Bilaga VI: Garantivillkor

## 14.1 Garantivillkor: USA

**Limited Warranty for Axopar Boats**

US version 1.0

**IMPORTANT NOTICE: THIS LIMITED WARRANTY IS SUBJECT TO BINDING ARBITRATION AND A WAIVER OF CLASS ACTIONS, AS DESCRIBED IN SECTION 7. Please also read the limitations and disclaimers in Sections 3(D), 3(E) and 6 regarding Boats.**

**Limited Warranty**

Axopar Boats Ltd (“Axopar”) warrants to the original retail purchaser (“Purchaser”) of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar (“Boat”) and sold at retail by an authorized dealer (“Dealer”) that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the “Service Location”). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from state to state.

**1. Applicability**

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant owner’s manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat’s warranty certificate.

**2. Warranty Provider**

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser’s sole and exclusive remedy with respect to those items.

**3. Warranty Period and Limitations**

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat’s warranty certificate (the “Delivery Date”), for the time periods identified below.

**(A) Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:**

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat’s structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components.

A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

**(B) Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:**

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

**(C) One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:**

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

**(D) Exclusions**

**The Limited Warranty does not apply to or cover the following items:** (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat’s external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser’s or a third party’s negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner’s manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat’s properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

**(E) Voiding the Limited Warranty**

**This warranty becomes void if:** (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

**4. Warranty Procedures**

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

**5. Axopar's Warranty Responsibilities**

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

**6. Sole Remedy and Other Limitations**

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or their respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE**

**EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some states do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

**7. Arbitration and Limitation on Actions**

**PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.**

**(A) Customer Service and FAQs**

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at [warranty@axopar.fi](mailto:warranty@axopar.fi), Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

**(B) Agreement to Arbitrate**

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration before the American Arbitration Association using its Consumer Arbitration Rules, available at <https://www.adr.org/sites/default/files/Consumer%20Rules.pdf> (the "AAA Rules") or available by calling the American Arbitration

## **AXOPAR**

Association at 1-800-778-7879. As an exception to this agreement to arbitrate, Axopar gives you the right to pursue in small claims court any claim that is within that court's jurisdiction, so long as you proceed solely on an individual basis. A party who intends to seek arbitration must first send to the other party, by certified or registered mail, a written notice of dispute. Purchaser may download or copy a form notice of dispute and a form to initiate arbitration from [www.adr.org](http://www.adr.org). Unless Purchaser and Axopar agree otherwise, the arbitration hearings will take place in a reasonably convenient location for both parties as determined by the arbitrator in accordance with the AAA Rules, and the hearings may be conducted in-person, by videoconference, phone or by the exchange of documents. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

### *(C) Time Limitation; No Class Actions*

**To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.**

### *(D) Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.

## 14.2 Garantivillkor: utanför USA

**Limited Warranty for Axopar Boats****Non-US version 1.0****Limited Warranty**

Axopar Boats Ltd (“Axopar”) warrants to the original retail purchaser (“Purchaser”) of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar (“Boat”) and sold at retail by an authorized dealer (“Dealer”) that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the “Service Location”). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from country to country.

**1. Applicability**

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant Axopar owner’s manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat’s warranty certificate.

**2. Warranty Provider**

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser’s sole and exclusive remedy with respect to those items.

**3. Warranty Period and Limitations**

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat’s warranty certificate (the “Delivery Date”), for the time periods identified below.

**(A) Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:**

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat’s structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components.

A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

**(B) Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:**

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

**(C) One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:**

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

**(D) Exclusions**

**The Limited Warranty does not apply to or cover the following items:** (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat’s external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser’s or a third party’s negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner’s manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat’s properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

**(E) Voiding the Limited Warranty**

**This warranty becomes void if:** (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat

and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

#### **4. Warranty Procedures**

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

#### **5. Axopar's Warranty Responsibilities**

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

#### **6. Sole Remedy and Other Limitations**

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or its respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND**

**FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some countries do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

#### **7. Arbitration and Limitation on Actions**

**PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.**

##### *(A) Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at [warranty@axopar.fi](mailto:warranty@axopar.fi), Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

##### *(B) Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

##### *(C) Time Limitation; No Class Actions*

## **AXOPAR**

**To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person’s claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.**

### *(D) Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.